

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-09-2018

Mødedato Torsdag d. 13. september 2018 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Lukket: Politianmeldelse - afbrænding af affald på mark ved Kappellevvej 26.....	3
Lukket: Strandskolen, renovering og tilbygning eller alternativt etablering af ny skole - oplæg til Bt	4
Godkendelse af dagsorden.....	5
Vejbelysning genudbud 2018/2019.....	6
Budgetopfølgning 2 2018.....	8
Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder.....	10
Hedebøvej 28 - Dispensation til opførelse af en carport og et skur i Lokalplan 12.47.....	12
Ahornvej 30 - Dispensation til terrænregulering af grund i Lokalplan 13.47.....	14
Nylandsvej 16 - Dispensation til bygningshøjde i Lokalplan 14.03.....	16
Ventrupparken 4 - Dispensation fra højder i Lokalplan 14.17.....	18
Karlsunde Strandvej 48 - Ansøgning om dispensation til terrænregulering i Lokalplan 13.47.....	20
Orientering om samarbejde mellem Movia og Greve Kommune.....	22
Meddelelser fra formanden/gensidig orientering.....	24
Huskeliste og orientering fra administrationen.....	25
Teknik- og Miljøudvalgets kalender 2018.....	26

**Punkt 1: Lukket: Politianmeldelse - afbrænding af affald på mark ved
Kappelevvej 26**

Punkt 2: Lukket: Strandskolen, renovering og tilbygning eller alternativt etablering af ny skole - oplæg til Budget 2019

Punkt 3: Godkendelse af dagsorden

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

3. Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.: 253-2018-22985 Dok.nr.: 253-2018-126299 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden for mødet den 13. september 2018.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 4: Vejbelysning genudbud 2018/2019

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

1. Anbefales med følgende bemærkninger:

- Udvalget ønsker, at det belyses hvordan en eventuel trinvis privatisering kan indarbejdes i udbudsmaterialet.
- At det indarbejdes at bortskaffelse af armaturer mv. sker på miljømæssig forsvarlig vis jf. bilag 2 pkt. 1,4.
- At Økonomiudvalget tager stilling til hvordan sociale klausuler og miljøledelsessystemer generelt kan skrives ind i kommunens udbud, herunder lærlinge.

Sagsfremstilling

4. Vejbelysning genudbud 2018/2019

Sagsnr.: 253-2018-4670 Dok.nr.: 253-2018-110806 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

Resume

Greve Kommunes driftskontrakt med Eltel Networks på vejbelysning udløber den 31. marts 2019. Greve Kommune skal derfor genudbyde kontrakten. Administrationen fremlagde sag herom i marts/april 2018 hvor blandt andet tidsplan for genudbuddet fremgik. I denne sag fremlægges udbudsmaterialet til politisk godkendelse.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at udbudsmaterialet for genudbud af driften for Greve Kommunes vejbelysningsanlæg godkendes.

Sagsbeskrivelse

Greve Kommune tilbagekøbte i 2014 al vejbelysning i kommunen og har siden selv stået for driften af kommunens vejbelysningsanlæg, herunder Toronto-anlæg og E17-fodgængertavler (blå indefra belyst tavle med fodgængerfigur). Greve Kommune udbød driftsarbejdet og indgik en 5-årig kontrakt med den vindende entreprenør, Eltel Networks. Denne kontrakt udløber den 31. marts 2019.

I kontrakten er der en option med mulighed for forlængelse af samarbejdet med nuværende entreprenør (Eltel Networks) i en 1 årig periode. Administrationen ønsker ikke at gøre brug af denne option, hvilket blev fremlagt for og godkendt af Bygnings-, Trafik-, og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Byrådet i marts/april 2018.

Administrationen har nu udarbejdet udbudsmaterialet til genudbud af driften af Greve Kommunes vejbelysningsanlæg. I den nedenstående tidsplan fremlægges materialet til politisk godkendelse.

I udbudsmaterialet er der bl.a. indarbejdet følgende i forhold til nuværende kontrakt:

- Forbedring i forhold til styring af kontraktholder med mulighed for tidsfrister og bod, herunder indarbejdelse af opgavestyringsprogram, således at kontrol af kontraktholder lettes for administrationen.
- Opdatering af kontrakt så den alene indeholder drift og vedligehold – og ikke modernisering.
- Opdatering af tilbudslisten således, at den afspejler det aktuelle anlæg efter energirenovering er gennemført. (Her bliver det muligt at prissætte både LED-armaturer og konventionelle (glødepærer mv.) lyspunkter.)
- Trafikregulerende signaler (Toronto anlæg, belyste E17 og D16 tavler) prissættes separat, og der er indført kortere responstider for servicering af disse anlæg.
- Dokumentationskrav til leverandøren er beskrevet i detaljer således, at mulighederne for kontrol med leverandørens udførelse på opgaveniveau er forbedret betydeligt.
- Det stipuleres klarere end tidligere, at der ikke kan igangsættes ekstraarbejder af nogen art uden, at disse på forhånd er godkendt af Greve Kommune, og at ekstraarbejder skal beskrives detaljeret med hensyn til omfang og økonomi førend de kan godkendes.

Udbudsmaterialets bilag 7A og 8 fremgår ikke af bilagsoversigten til sagsfremstillingen. I forhold til bilag 7A skyldes dette, at bilaget først genereres, når ESPD (*European Single Procurement Document – Det fælles europæiske udbudsdokument*) udfyldes af de bydende. ESPD er en del af udbudsoffentliggørelsen og uploades af tilbudsgiver. For så

vidt angår bilag 8, så er det et meget omfattende materiale – anlægsoversigten for hele Greve Kommunes vejbelysningsanlæg med detailoplysninger om det enkelte lyspunkt.

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at et nyt udbud i et vist omfang kan give yderligere besparelser på driften af vejbelysningen.

Tidsplan

Forår/sommer 2018 - Udarbejdelse af udbudsmateriale.

September/Oktober 2018 – Politisk godkendelse af udbudsmateriale af Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Ultimo 2018/Primo 2019 - Udbud, licitation og kontrahering

1. april 2019 - Opstart af ny entreprenør.

Bilag

253-2018-110940 Bilag 1 - Udbudsbetingelser ver 0.3

253-2018-110941 Bilag 2 - Særlige Arbejdsbeskrivelser SAB ver 0.3

253-2018-110942 Bilag 3 - Tilbuds- og Afregnings Grundlag TAG ver 0.2

253-2018-110943 Bilag 4 - Tilbudsliste TBL ver 0.1

253-2018-110936 Bilag 5 - Sociale og etiske hensyn ver 0.1

253-2018-110937 Bilag 6 - Driftsaftale (kontrakt) ver 0.2

253-2018-110938 Bilag 7B - Dokumentation for konsortier ver 0.1

253-2018-110939 Bilag 9 - Afkrydsningsliste mindstekrav ver 0.1

Bilag

Bilag 1 - Udbudsbetingelser ver 0.3

Bilag 2 - Særlige Arbejdsbeskrivelser SAB ver 0.3

Bilag 3 - Tilbuds- og Afregnings Grundlag TAG ver 0.2

Bilag 4 - Tilbudsliste TBL ver 0.1

Bilag 5 - Sociale og etiske hensyn ver 0.1

Bilag 6 - Driftsaftale (kontrakt) ver 0.2

Bilag 7B - Dokumentation for konsortier ver 0.1

Bilag 9 - Afkrydsningsliste mindstekrav ver 0.1

Punkt 5: Budgetopfølgning 2 2018

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

5. Budgetopfølgning 2 2018

Sagsnr.: 253-2018-19970 Dok.nr.: 253-2018-122313 *Åbent*

Sagsprocedure

Alle fagudvalg.

Resume

Budgetopfølgningen skal sikre, at Byrådet har overblik over kommunens økonomi og tager de nødvendige beslutninger for at budgettet overholdes i indværende år. Fagudvalgene skal tage ansvar for, at økonomien er i balance på udvalgets område. Med sagen præsenteres udvalget for den samlede budgetopfølgning for kommunen og har lejlighed til at drøfte emner på eget område.

Indstilling

Center for Økonomi indstiller, at fagudvalget tager sag om Budgetopfølgning 2 til Økonomiudvalg og Byråd til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Sagens bilagsmateriale indeholder dagsordenspunktet til behandlingen af Budgetopfølgning 2 i Økonomiudvalg og Byråd og de bilag, der hører med til sagen.

Fagudvalget kan finde de konkrete emner for eget udvalg i bilagsmaterialet:

- Bilag 1 viser en hovedoversigt over kommunens samlede økonomi
- Bilag 2 viser en samlet oversigt over ansøgte tillægsbevillinger inklusiv omplaceringer fordelt på udvalg og budgetområdet. Bilaget er opdelt i tillægsbevillinger inden for servicerammen og tillægsbevillinger uden for servicerammen. Bilaget omhandler alle udvalg undtagen Plan- og Udviklingsudvalget.
- Bilag 3a indeholder enkeltforslag på indtægtsområdet inkl. skatter, lån og forskydninger. Bilaget omhandler kun Økonomiudvalgets område.
- Bilag 3b indeholder alle enkeltforslag opdelt på hvert udvalg. Bilaget er relevant for alle udvalg undtagen Kultur- og Fritidsudvalget og Plan- og Udviklingsudvalget. Forslagene er fordelt på udvalg og findes på følgende sider:
 - o Økonomiudvalget – side 1-2
 - o Bygnings-, Trafik- og Miljøudvalget – side 2
 - o Skole- og Børneudvalget – side 2-5
 - o Social-, Sundheds- og Psykiatriudvalget – side 5-10
 - o Integrations-, B beskæftigelses- og Ungdomsudvalget – side 10-11
- Bilag 3c indeholder enkeltforslag på omplaceringer mellem budgetområdet. Bilaget er relevant for alle udvalg undtagen Skole- og Børneudvalget, Integrations-, B beskæftigelses- og Ungdomsudvalget og Plan- og Udviklingsudvalget.
- Bilag 3d viser udmøntningen af det regulerede pris- og lønskøn og vedrører alle udvalg.
- Bilag 4a indeholder anlæg inkl. Køb og salg af jord og ejendomme. Bilaget indeholder anlæg for alle udvalg.
- Bilag 4b indeholder enkeltforslag på anlæg inkl. Køb og salg af jord og ejendomme. Bilaget indeholder afvigelser inden for Økonomiudvalgets område.
- Bilag 5 viser likviditetsopgørelse som ligger inden for Økonomiudvalgets område.
- Bilag 6 indeholder opfølgning på Budgetforliget 2018-21, og vedrører alle udvalg.
- Bilag 7 indeholder opfølgning på handleplaner og omhandler kun Skole- og Børneudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser af fagudvalgenes behandling.

Bilag

253-2018-122295 Budgetopfølgning 2 2018, samlesag

253-2018-121581	Bilag 1 - Økonomisk oversigt
253-2018-121582	Bilag 2 - Tillægsbevillinger og omplaceringer
253-2018-121583	Bilag 3a - Indtægter og finans, enkeltforslag
253-2018-121130	Bilag 3b - Afvigelser og tillægsbevillinger, enkeltforslag
253-2018-121131	Bilag 3c - Omplaceringer, enkeltforslag
253-2018-120796	Bilag 3d - Orientering om udmøntning af PL-regulering
253-2018-120797	Bilag 4a - Anlægsoversigt inkl. køb og salg af jord og ejendomme
253-2018-121584	Bilag 4b - Anlæg inkl. Køb og salg, enkeltforslag
253-2018-120799	Bilag 5 - Likviditetsopgørelse_efter_kassekreditreglen
253-2018-121132	Bilag 6 - Opfølgning på budgetforlig B2018-21
253-2018-120801	Bilag 7 - Opfølgning på handleplaner

Bilag

Budgetopfølgning 2 2018, samlesag

Bilag 1 - Økonomisk oversigt

Bilag 2 - Tillægsbevillinger og omplaceringer

Bilag 3a - Indtægter og finans, enkeltforslag

Bilag 3b - Afvigelser og tillægsbevillinger, enkeltforslag

Bilag 3c - Omplaceringer, enkeltforslag

Bilag 3d - Orientering om udmøntning af PL-regulering

Bilag 4a - Anlægsoversigt inkl. køb og salg af jord og ejendomme

Bilag 4b - Anlæg inkl. Køb og salg, enkeltforslag

Bilag 5 - Likviditetsopgørelse_efter_kassekreditreglen

Bilag 6 - Opfølgning på budgetforlig B2018-21

Bilag 7 - Opfølgning på handleplaner

Punkt 6: Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

1. Anbefales

2. Anbefales med bemærkning om, at der bør laves en indledning, der opfordrer borgerne til at passe på sig selv, og at der skal tages højde for dyrelivet.

Sagsfremstilling

6. Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder

Sagsnr.: 253-2018-20963 Dok.nr.: 253-2018-101084 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

Resume

På Byrådets møde den 19. marts 2018, blev retningslinjerne for frivillig indsats på kommunale ejendomme besluttet. Det blev samtidig besluttet, at der skulle udarbejdes tilsvarende retningslinjer for frivilligt arbejde på de kommunale grønne områder. Der er derfor udarbejdet en vejledning for, hvad frivillige kan udføre af mindre plejearbejder på grønne områder.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller,

1. at der fremover gives mulighed for at udføre pleje på de kommunale grønne områder ved frivilligt arbejde.

2. at vejledning vedr. "Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder" godkendes.

Sagsbeskrivelse

Da Ejendomscentret oplevede en øget interesse for frivillig indsats på kommunale ejendomme, blev der udarbejdet retningslinjer for, hvad de frivillige kan bidrage med. Retningslinjerne blev godkendt på Byrådets møde den 19. marts 2018, og ved samme lejlighed blev det besluttet, at administrationen skulle udarbejde tilsvarende retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder.

Administrationen har derfor udarbejdet "Retningslinjer for frivilligt arbejde på de kommunale grønne områder", som indgår i sagen som bilag. De udvalgte plejeopgaver er valgt ud fra gældende plejeplaner for kommunens grønne områder og er opgaver, som administrationen har vurderet til at kunne være egnede for frivillige at bidrage med. Inden igangsættelse af de enkelte arbejder, vil der blive fulgt op med en grundig beskrivelse og vejledning af opgaverne, som skal udføres på lokaliteten. Dette gøres for at sikre korrekt og optimal pleje og for at undgå unødige skader på naturen.

Vej & Landskab, Center for Teknik & Miljø, oplever i et vist omfang interesse for frivilligt plejearbejde på de grønne områder. Senest har en gruppe borgere ved Brødmosen henvendt sig til administrationen, fordi de gerne vil bidrage med pleje og vedligeholdelse af arealet.

Ansvaret for driften af de kommunale grønne områder ligger i Vej & Landskab, Center for Teknik & Miljø, og da driften er udliciteret til eksterne entreprenører, skal alt plejearbejde, som udføres af frivillige, godkendes i administrationen inden det sættes i værk. Dette for at undgå, at der udføres frivilligt arbejde, som er omfattet af gældende kontrakter.

Lovgrundlag

Greve Kommunes "Vedligeholdelsesarbejde på kommunale ejendomme af lokale interessenter".

Økonomiske konsekvenser

Tiltaget vil ikke umiddelbart have økonomiske konsekvenser for kommunen.

Øvrige konsekvenser

Administrationen har undersøgt forsikringsforholdene i forbindelse med frivilligt arbejde på kommunale grønne områder hos Willis Forsikringsservice, da der ikke, som på de kommunale ejendomme, vil være en kommunal medarbejder til stede under arbejdet. Som udgangspunkt vil de frivillige være omfattet af kommunens arbejdsskadeforsikring, dog vil der skulle foretages en konkret vurdering ved eventuelle forsikringshændelser.

Under udarbejdelsen af ”Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder” er der valgt mindre krævende plejearbejde, hvor der ikke skal bruges større maskiner, for at minimere den risiko, der kan være forbundet ved brug af større maskiner.

Kommunikation

Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder vil fremgå af Greve Kommunes hjemmeside, såfremt den godkendes.

Tidsplan

Igangsætning vil kunne ske umiddelbart efter en godkendelse.

Bilag

253-2018-114326 Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder

Bilag

Retningslinjer for frivilligt arbejde på kommunale grønne områder

Punkt 7: Hedebovej 28 - Dispensation til opførelse af en carport og et skur i Lokalplan 12.47

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.
Godkendt.

Sagsfremstilling

7. Hedebovej 28 - Dispensation til opførelse af en carport og et skur i Lokalplan 12.47

Sagsnr.: 253-2018-13767 Dok.nr.: 253-2018-105506 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Center for Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om dispensation fra Lokalplan 12.47 for Strandvejsområdet i Greve. Der ønskes dispensation fra bestemmelsen om afstand til vejudlægslinje i forbindelse med opførelse af en carport og et skur.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at der meddeles en dispensation på ansøgningen om dispensation fra Lokalplan 12.47, § 17, stk. 18 til placering af en carport og et skur i en afstand af mindre end 2,5 meter fra vejudlægslinje.

Sagsbeskrivelse

Center for Teknik & Miljø har den 7. maj 2018 modtaget en ansøgning om dispensation fra lokalplan 12.47. Oprindeligt blev den første ansøgning indsendt den 14. juni 2015, hvor der blev ansøgt om opførelse af en carport og et udhus på adressen Hedebovej 28 matr. nr. 11y i Hundige By, Kildebrønde. Grundet bebyggelsens beliggenhed tæt på Olsbækken, som skærer igennem grunden, krævede projektet godkendelse fra kommunens miljøafdeling. Der blev givet tilladelse fra miljøafdelingen på den eksisterende flisebelægning på grunden. Den 28. oktober 2015 gives der byggetilladelse til opførelse af en ca. 35 m² carport og et 24 m² skur. Denne byggetilladelse blev på daværende tidspunkt ikke udnyttet.

Den 6. juni 2016 bliver Greve Kommune kontaktet af ejerens arkitekt, som gerne vil udnytte byggetilladelsen, men efterspørger en dispensation for at bygge ud over det omtalte fliseareal. Sagen bliver endnu engang vurderet af kommunens miljøafdeling, som i første omgang vælger at fastholde beliggenhedskravet, idet placeringen af skuret udenfor flisebelægningen vil ramme arbejdsbæltet omkring Olsbækken. Den 5. juli 2016 anmoder kommunen om at få tilsendt tegningsmateriale for at kunne tage stilling til en præcis placering af udhuset. Først den 22. september 2017 kontakter ejer kommunen igen. Miljøafdelingen verificere placeringen, og forhører sig hos entreprenøren på projektet for at sikre, at vandløbsvedligeholdelsen fortsat vil kunne ske uhindret i Olsbækken, efter opførelsen af skuret.

Den 30. december 2017 modtager kommunen det efterspurgte tegningsmateriale fra ansøger, der mere nuanceret beskriver placering med terrænforhold.

Den 18. januar 2018 godkender kommunens miljøafdeling placeringen af udhuset udenfor flisearealet og ift. vandløb og sagen sendes til byggesagsbehandling.

Den 15. marts 2018 bliver ejer informeret om, at projektet ikke overholder bestemmelserne i den nye Lokalplan 12.47, der jf. § 7.18 bestemmer, at mindre bygninger skal overholde en afstand til vej på min. 2,5 m og ejeren bliver bedt om at fremsende et revideret projekt, som overholder den nye lokalplan, eller at ansøge om dispensation fra lokalplanens bestemmelser.

Den nye lokalplan for området (Lokalplan 12.47 for Strandvejsområdet i Greve) blev godkendt den 17. august 2017, hvor sagen blev behandlet i kommunens miljøafdeling. Hvorvidt et projekt overholder bestemmelserne i lokalplanen bliver først undersøgt, når der foretages byggesagsbehandling. Derfor har miljøafdelingen ikke været opmærksom på den nye lokalplan, og dermed de skærpede krav til carporten og skurets placering.

De ændrede betingelser for placeringen af carporten og skuret umuliggør projektet, da bestemmelsen vil skubbe carporten og skuret ind på grunden, hvilket vil betyde, at afstandskravet til Olsbækken ikke længere kan blive overholdt. Den 17. april 2018 bliver ejeren gjort opmærksom på, at der er mulighed for at ansøge om dispensation fra bestemmelserne i lokalplanen. Den 3. maj 2018 indsender ejeren en ansøgning om dispensation fra bestemmelserne i lokalplanen. Den 16.

maj 2018 bliver sagen sendt i naboorientering hos nabo og grundejerforening, hvortil der ikke er modtaget nogen indsigelser.

Center for Teknik & Miljø vurderer, at der kan meddeles dispensation fra lokalplanen, under hensyn til grundens usædvanlige udformning med Olsbækken, som skærer igennem grunden.

Lovgrundlag

Planlovens §19.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har ikke økonomiske konsekvenser.

Kommunikation

Sagen er sendt i nabohearing fra 16. maj – 30. maj 2018. Der er ikke modtaget nogen indsigelser, hverken fra nabo eller fra grundejerforening.

Bilag

253-2018-105606 Bilag 1 - Dispensationsansøgning

253-2018-105903 Bilag 2 - Kort over Hedebovej

Bilag

Bilag 1 - Dispensationsansøgning

Bilag 2 - Kort over Hedebovej

Punkt 8: Ahornvej 30 - Dispensation til terrænregulering af grund i Lokalplan 13.47

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

8. Ahornvej 30 - Dispensation til terrænregulering af grund i Lokalplan 13.47

Sagsnr.: 253-2018-17998 Dok.nr.: 253-2018-108425 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Center for Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. 13.47 for Strandvejsområdet i Karlslunde i forbindelse med en ansøgning om byggetilladelse til opførelse af et nyt enfamiliehus på Ahornvej 30, matr. nr. 10 sø Karlslunde By, Karlslunde. Der er ansøgt om dispensation til at overskride lokalplanens bestemmelser for hvor meget en grund må terrænreguleres, for at forebygge regnvandsproblemer på grunden.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at der meddeles dispensation fra Lokalplan nr. 13.47, § 11.4, til at hæve terrænet på ejendommen, da fremtidige problemer på arealet på grund af vandstandsstigning dermed kan undgås.

Sagsbeskrivelse

Center for Teknik & Miljø har den 20. juni 2018 modtaget en ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. 13.47, § 11.4, hvor terrænregulering på mere end +/- 0,2 m i forhold til eksisterende terræn, ikke må finde sted. Bestemmelsen er gældende for grunde placeret nordvest for Strandvejen (landsiden).

I forbindelse med det ansøgte byggearbejde, ønskes tilladelse til at terrænregulere eksisterende terræn på grunden, ved at påfylde op til ca. 40 cm jord i henhold til bilagte tegninger. Dermed overskrides bestemmelsen i lokalplanen med ca. 20 cm.

Der ønskes dispensation til at hæve terrænet på ejendommen, med den begrundelse, at vejkoten ligger højere end grundkoten, hvilket vil resultere i, at overfladevand ved større nedbørsmængder, vil oversvømme matriklen. Endvidere er grundvandsspejlet højt liggende på ejendommen, hvilket kan resultere i fundamentskader på den nye bebyggelse, hvor fundamentet ofte vil stå i vand.

Det ansøgte projekt overholder foruden bestemmelsen, der vedrører terræn, de øvrige bestemmelser i lokalplanen samt bestemmelserne i bygningsreglementet.

I forbindelse med behandlingen af dispensationsansøgningen har projektet været sendt i naboorientering hos de omkringliggende naboer, der ikke har haft nogen indsigelser til den ønskede terrænregulering.

Center for Teknik & Miljø anbefaler, at der meddeles dispensation til at hæve terrænet på ejendommen, da fremtidige regnvandsproblemer på grunden dermed kan undgås. Det er herunder vurderet, at terrænreguleringen ikke vil give gener for de omkringliggende naboejendomme, da terrænet ikke reguleres nærmere end 0,5 m.

Lovgrundlag

Planlovens § 19, Lokalplan nr. 13.47, § 11.4.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Kommunikation

Projektet har været sendt i naboorientering hos de omkringliggende naboer fra den 3. til 20. juli 2018. Der er ikke indkommet indsigelser i forbindelse med høringsperioden.

Bilag

253-2018-108499 Bilag 1 - Dispensationsansøgning

253-2018-108500 Bilag 2 - Situationsplan

253-2018-108501 Bilag 3 - Facadetegninger

Bilag

Bilag 1 - Dispensationsansøgning

Bilag 2 - Situationsplan

Bilag 3 - Facadetegninger

Punkt 9: Nylandsvej 16 - Dispensation til bygningshøjde i Lokalplan 14.03

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

9. Nylandsvej 16 - Dispensation til bygningshøjde i Lokalplan 14.03

Sagsnr.: 253-2018-4550 Dok.nr.: 253-2018-117940 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Center for Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 14.03 for Karlslunde Landsby. Der ønskes tilladelse til at opføre en tilbygning til et enfamiliehus på Nylandsvej 16, matr. nr. 25u Karlslunde By, Karlslunde. Tilbygningen opføres i samme bygningshøjde som det eksisterende hovedhus, men overskrider den totale bygningshøjde fastlagt i lokalplanen, og en tilladelse kræver derfor en dispensation.

Sagen har været fremlagt Bygnings-, Trafik- og Miljøudvalget den 16. august 2018, men blev sendt tilbage til administrationen med henblik på en yderligere afklaring vedr. teglsten. Sagsbeskrivelsen er suppleret med redegørelse for tagmaterialer.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at der gives dispensation fra Lokalplan nr. 14.03, § 6, stk.2, så tilbygningen kan opføres med en højde på 8,1 m.

Dispensationen gives med henvisning til, at det vurderes, at der ikke vil opstå gener for naboejendomme, og for at tilgodese § 6, stk. 3 i lokalplanen som foreskriver, at tilbygninger skal harmonere med den pågældende ejendoms øvrige bebyggelse.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med ansøgning om byggetilladelse til en tilbygning på Nylandsvej 16, søges der dispensation fra Lokalplan nr. 14.03. Lokalplanen angiver i § 6, stk. 2, at bebyggelsen kun må opføres med én etage eller én etage med udnyttet tagetage, og at den totale bygningshøjde ikke må overstige 7,5 m.

Der ønskes tilladelse til en bygningshøjde på 8,1 m svarende til hovedbygningen. Hovedhuset er opført før lokalplanen blev vedtaget i 1978. Udformningen af byggeriet fremgår af ansøgningen med bilag.

Dispensationsansøgningen er begrundet med, at tilbygningen ønskes opført i samme højde som hovedbygningen. Ansøger henviser til Lokalplan nr. 14.03, § 6, stk. 3, der angiver, at: ”Tilbygninger og udhuse skal med hensyn til form, fagdeling, vinduestyper, byggematerialer og farver harmonere med pågældende ejendoms øvrige bebyggelse”.

Der er foretaget naboorientering, og der er indkommet en indsigelse fra Tofteholmen 44 (se bilag 2).

Naboen finder, at den ønskede tilbygning vil fremstå meget bastant i forhold til udsynet fra deres have og terrasser. Naboen mener derfor ikke, at der skal meddeles dispensation. Naboen ønsker ikke, at der gives tilladelse til, at tagetagen må benyttes til beboelse, og at tagbeklædningen udføres i glaserede teglsten. Til dette kan det oplyses, at tagetagen i det ansøgte projekt er udnyttet, og taget er ansøgt udført i matte teglsten.

Vedrørende teglsten:

Det eksisterende hus er opført med glaserede teglsten i høj glansværdi. Glaserede tegl betegnes som en blank og reflekterende tagdækning og må ikke anvendes jf. Lokalplan nr. 14.03, § 7, stk. 1. Center for Teknik & Miljø har fastlagt, at der ikke må anvendes tagmaterialer med en glansværdi over 30 i områder, hvor denne type bestemmelse er gældende på grund af risiko for genskin i forhold til naboer.

Det oprindelige tag er opført med glaserede teglsten, som er udskiftet i 2008 til nye glaserede tegl. I forbindelse med tagudskiftningen skulle forhenværende ejer have søgt om dispensation fra lokalplanen vedr. blank og reflekterende

tagdækning, fordi lokalplanen er kommet til efter huset er bygget. Forholdet vedrørende lovliggørelse af taget på det eksisterende hus, vil blive behandlet i en separat administrativ sag og har derfor ikke indflydelse på beslutning vedr. dispensation til at fravige maksimal bygningshøjde.

Center for Teknik & Miljø anbefaler, at der meddeles dispensation til den ønskede højde på tilbygningen. Det er i den forbindelse vurderet, at tilbygningens udformning harmonerer med det oprindelige hus på ejendommen, og at højdeoverskridelsen ikke vil give gener for de omkringliggende naboejendomme. Der vil ved udstedelse af byggetilladelsen blive stillet vilkår om at tagbelægning udføres med matte teglsten, dvs. med glansværdi 30 eller mindre.

Lovgrundlag

Lokalplan nr. 14.03

Kommunikation

Naboen, som har fremsendt bemærkninger til sagen, vil blive orienteret om afgørelsen.

Bilag

253-2018-90323 Bilag 1 - Tegninger

253-2018-90322 Bilag 2 - Naboindsigelse

253-2018-90564 Bilag 3 - Ejers bemærkning til naboindsigelse

Bilag

Bilag 1 - Tegninger

Bilag 2 - Naboindsigelse

Bilag 3 - Ejers bemærkning til naboindsigelse

Punkt 10: Ventrupparken 4 - Dispensation fra højder i Lokalplan 14.17

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

10. Ventrupparken 4 - Dispensation fra højder i Lokalplan 14.17

Sagsnr.: 253-2018-18339 Dok.nr.: 253-2018-112497 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Center for Teknik & Miljø har modtaget ansøgning om dispensation fra Lokalplan 14.17 for erhvervsområdet "Ventrupgård Syd" i forbindelse med opførelse af en logistik terminal "højlager" på matr. nr. 4co Greve By, Greve. Der ønskes tilladelse til at opføre en administrationsdel i 3 etager og et højlager med en samlet bygningshøjde på 15 m. Dette er for at fremtidssikre bygningens anvendelse.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at der meddeles dispensation fra Lokalplan 14.17, § 7.2 til at etablere 3 etager i administrationsdelen samt tillade, at administrationsdelen og højlagret kan opføres med en samlet bygningshøjde på 15 m.

Sagsbeskrivelse

Ejendommen ligger mellem hovedfordelingsvejen Ventrupparken og Køge Bugt motorvejen, og her ønsker ejeren at opføre en administrationsdel i 3 etager og et højlager med en samlet bygningshøjde på 15 m, så bygningens anvendelse kan håndtere lejere med forskellige behov i fremtiden. Bygningens placering og udformning af fremgår af bilag.

Lokalplan 14.17 angiver følgende forhold til den aktuelle ansøgnings ønsker:

"§ 7.2- Bygningshøjden må ikke overstige 2 etager og må ikke være højere end 8,5 m. For bebyggelse, der ligger mellem hovedfordelingsvejen "Ventrupparken" og motorvejen, kan byrådet dog tillade en højde på 15 m, hvis virksomhedens indretning og funktion gør det nødvendigt."

Center for Teknik & Miljø vurderer, at etageantallet er af mindre betydning det aktuelle sted, idet det er bygningens højde, der har betydning for, hvordan den opfattes. Her vurderes det, at en bygningshøjde på 15 m vil være acceptabel og indgå som en naturlig del i området, der i forvejen rummer byggerier, hvor bygningsmassen er opført med samme bygningshøjde som det ansøgte.

Lovgrundlag

Afgørelsen træffes i medfør af lov om planlægning § 19, stk. 1, hvori der står, at kommunen kan dispensere fra lokalplaner, hvis det ikke er i strid med principperne i planen.

Dispensationen gives under henvisning til, at det er vurderet, at et byggeri i 15 meters højde på det aktuelle sted, ikke vurderes til at give gener for området, idet der tidligere er givet dispensation til nabobyggerier i Ventrupparken på op til 14 -15 m. Det ansøgte byggeri vil med sin arkitektur passe ind i området.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har ikke økonomiske konsekvenser.

Kommunikation

Sagen har været i nabohøring hos de omliggende naboer i perioden 25. juni 2018 til 11. juli 2018. Der indkom ingen bemærkninger til nabohøringen.

Bilag

253-2018-87886 Disp ansøg 2018-06-15
253-2018-112929 Oversigtskort
253-2018-112924 Situationsplan 18.06.2018
253-2018-91600 indskudte Mezzanin etager bygning 3 etager)
253-2018-90576 Opstalter/facader

Bilag

Disp ansøg 2018-06-15
Oversigtskort
Situationsplan 18.06.2018
indskudte Mezzanin etager bygning 3 etager)
Opstalter/facader

Punkt 11: Karlslunde Strandvej 48 - Ansøgning om dispensation til terrænregulering i Lokalplan 13.47

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

11. Karlslunde Strandvej 48 - Ansøgning om dispensation til terrænregulering i Lokalplan 13.47

Sagsnr.: 253-2017-22122 Dok.nr.: 253-2018-118477 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Center for Teknik & Miljø har modtaget en ansøgning om dispensation fra Lokalplan 13.47, Karlslunde Strandvej 48, matr. nr. 10fæ Karlslunde By, Karlslunde. Der ønskes dispensation fra lokalplanens regler vedrørende terrænregulering. Ansøgningen er fremsendt i forbindelse med ansøgning om en hævet terrasse.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at der meddeles dispensation fra Lokalplan 13.47 § 11.3 og § 11.4, så den ønskede terrasse kan opføres som ønsket.

Dispensationen gives på betingelse af, at der etableres cykelparkering til restauranten og solcenteret i henhold til lokalplan 13.47 § 5.8.

Dispensationen gives under henvisning til at der er tale om en mindre afvigelse fra lokalplanen.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med en tidligere tilladelse til at opføre en hævet terrasse ved ejendommen, som indeholder en restaurant og et solcenter, er der stillet krav om at lokalplanens højde og afstandskrav skulle overholdes.

I forbindelse med forberedelsen til at etablere terrassen har ansøger konstateret, at terrassen ville blive højere end lokalplanen muliggør. Terrassen ønskes endvidere tættere på vejskel end lokalplanen muliggør. Projektet fremgår af bilag.

Der er i den forbindelse søgt om dispensation fra Lokalplan 13.47 § 11.3, som angiver at terrænregulering tættere end 0,5 m fra vejskel ikke må finde sted. Terrænreguleringen ønskes helt ud til vejskel.

Der søges endvidere dispensation fra Lokalplan 13.47 § 11.4, som angiver, at der ikke må foretages terrænregulering på mere end +/- 0,2 m i forhold til eksisterende terræn på landsiden af strandvejen. Den hævede terrasse ønskes i en højde på op til 0,44 m over eksisterende terræn.

Ønsket om at hæve terrassen med op til 0,44 m skal ses i lyset af, at der herved skabes niveaufri adgang til restauranten og solcenteret. Den hævede terrasse forsynes med en rampe, hvilket skaber forbedrede adgangsforhold for handicappede til restauranten. Solcenteret er på nuværende tidspunkt forsynet med en rampe.

Ansøger henviser til terrænhævningen kun er minimal i forhold til de terrænreguleringer som er tilladt på vandsiden af strandvejen, hvor der tillades en terrænregulering på +/- 0,4 m.

Iflg. Lokalplan 13.47, § 5.8 skal der minimum etableres cykelparkeringsareal svarende til (bruttoetageareal, m²):
Restauranter – 1 cykel p-plads pr. 25 m² og liberale erhverv – 1 cykel p-plads pr. 100 m².

Sagen har været til høring hos den nærmeste nabo Karlslunde Strandvej 46.

Naboen vurderer, at den ønskede rampe, vil blive blokeret af cykler, som parkeres af kunder til solcenteret. Ansøger vurderer, at cykler, hvis de ikke parkeres på rampen, i stedet vil blive parkeret foran hans ejendom ud mod strandvejen.

Naboens samlede bemærkninger fremgår af bilag.

Center for Teknik & Miljø vurderer, at der kan gives den ønskede dispensation. Med den ønskede udformning vil der blive skabt mulighed for skabe niveaufri adgang til restauranten og solcenteret. Der stilles vilkår om, at der skal, som minimum, skabes parkeringsforhold for cykler på ejendommen i henhold til lokalplanens bestemmelser.

Lovgrundlag

Lokalplan 13.47.

Planlovens § 19.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har ikke økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Kommunikation

Naboen som har haft bemærkninger til sagen, vil blive orienteret om afgørelsen.

Bilag

253-2018-119487 Bilag 1 Dispensationsansøgning

253-2018-119488 Bilag 2 Tegninger

253-2018-119502 Bilag 3 Indsigelse fra nabo

Bilag

Bilag 1 Dispensationsansøgning

Bilag 2 Tegninger

Bilag 3 Indsigelse fra nabo

Punkt 12: Orientering om samarbejde mellem Movia og Greve Kommune

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

12. Orientering om samarbejde mellem Movia og Greve Kommune

Sagsnr.: 253-2018-24541 Dok.nr.: 253-2018-118507 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Udvalget har anmodet om en orientering vedr. kommunens samarbejde med Movia, herunder gennemgang af aftalegrundlaget mellem kommunen og Movia, samt en redegørelse for muligheder for at ændre i det nuværende kontraktgrundlag.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Movia er det regionale trafikselskab på Sjælland, som dækker Region Sjælland og Region Hovedstaden (undtaget Bornholm). Et trafikselskab ledes af en bestyrelse på højst ni medlemmer. Medlemmerne udpeges af henholdsvis regionsrådene og kommunalbestyrelserne inden for trafikselskabets område. Kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner vælger et repræsentantskab for trafikselskabet, der består af et medlem fra hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. Den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselskabets finansiering, har ret til en plads i trafikselskabets bestyrelse. De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige kommunale medlemmer af trafikselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg. Bestyrelsen fastsætter selskabets vedtægter, som desuden skal godkendes af repræsentantskabet og de berørte regionsråd. Trafikselskabet finansieres gennem indtægter fra salg af kort og billetter mv. samt tilskud fra de deltagende kommuner og regioner.

Tilskuddet til Movia dækkes af de deltagende kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland. De to regioner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning. De deltagende kommuner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter og udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere. Movias udgifter til administration og drift dækkes delvis af de to regioner på baggrund af et grundbeløb fordelt på hver region, der er fastsat af Movia, og delvis af de to regioner og de deltagende kommuner på baggrund af deres forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer, der udføres inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands område.

Movia varetager følgende opgaver:

- Offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
- Fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
- Koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
- Individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
- Privatbaner.

Movia har ikke selv ansat chauffører og ejer ikke selv materiel, men indgår aftaler med eksterne operatører på længerevarende kontrakter til at udføre kørslen.

Almindelig rutekørsel i kommunen

Greve Kommune har seks buslinjer, hvor to er lokale, to er tværkommunale og to regionale:

- 120 (tværkommunal)
- 224 (lokal)
- 225 (lokal)

- 400 (tværkommunal)
- 400S (regional)
- 600S (regional)

Lokale busruter, der kun betjener én kommune, betales af den pågældende kommune. Øvrige lokale (tværkommunale) ruter inden for Movias geografiske område betales af Movias deltagende kommuner. 80 pct. af rutens udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra kommunernes andel af bussens samlede køreplanstimer, og den resterende del dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige befolkningstal. De regionale linjer betales af regionerne.

Ændringer på lokale ruter kan kommunen selv bestemme, ændringer på tværkommunale ruter skal aftales med de andre berørte kommuner, og ændringer på regionale ruter bestemmes af regionerne. Det er således kun en tredjedel af ruterne i kommunen (buslinje 224 og 225), som Greve Kommune har fuld bestemmelsesret over.

Årshjul og kommunens rolle

En gang årligt afgiver kommunen den såkaldte trafikbestilling, hvor man oplyser til Movia, hvordan kommunen ønsker, at de lokale busruter skal køre. Den kan indeholde både ændringer af tidspunkter, frekvens, omlægning af ruter samt oprettelse eller nedlæggelse af ruter. Movia laver som udgangspunkt ikke opsøgende arbejde eller optimering af linjer, men kan vælge på eget initiativ at fremsætte forslag herom til kommunens administration.

Trafikbestilling skal afgives senest 1. maj og træder i kraft i december samme år. Movia kan være bundet af kontrakter med operatørerne på linjerne, og det reelle tidspunkt for starten på de nye køreplaner kan derfor forskydes.

- **Februar:** Movias årsregnskab udsendes.
- **April:** Estimat 1, første opfølgning på indeværende års budget.
- **Maj:** Kommuner og regioners frist for trafikbestilling til det følgende år.
- **Juni:** 1. behandling af budgettet for det følgende år baseret på trafikbestillingen 1. maj.
- **Juni:** Estimat 2, anden opfølgning på indeværende års budget.
- **September:** 2. behandling af Movias endelige budget for det følgende år, og grundlag for kommuner/regioners acontobetalinger det følgende år.
- **Oktober:** Estimat 3, tredje opfølgning på indeværende års budget.
- **December:** Ændringer træder i kraft.

Kommunens budget aftales af Byrådet hvert år i oktober måned for det efterfølgende år. Trafikbestillingen afgives i maj og udføres i december. Hvis kommunen derfor ønsker større ændringer, som kræver ekstra tilskud til Movia, kan ændringerne først udføres året efter i december måned. Hvis kommunen ønsker ændringer på en linje, der ikke er fuldt kommunalt finansieret – det kan enten være en tværkommunal eller en regional linje – så skal der først forhandles med den anden involverede kommune eller regionen for så vidt angår regionale linjer. Kollektiv trafik kræver derfor langsigtet planlægning, og muligheden for at gennemføre tilpasninger af driften på kort sigt er begrænset.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Punkt 13: Meddelelser fra formanden/gensidig orientering

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Udvalget er positive og ønsker, at Økonomiudvalget tager stilling til om Byrådet vil tilslutte sig henvendelsen om solceller.

Sagsfremstilling

13. Meddelelser fra formanden/gensidig orientering

Sagsnr.: 253-2018-3326 Dok.nr.: 253-2018-117932 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller, at eventuelle orienteringer tages til efterretning

Sagsbeskrivelse

Udvalgsformanden og udvalgets medlemmer orienterer om eventuelle aktuelle emner.

- Henvendelse fra 350 Klimabevægelsen i Danmark & Frederikssund Klimaforening vedr. ændring af lovgivning om kommunal drift af solcelleanlæg.

Bilag

253-2018-126979 Til Energi- Forsynings- og Klimaudvalget

253-2018-126984 Argumentation for ændring af lovgivning om kommunal solcelledrift

Bilag

Til Energi- Forsynings- og Klimaudvalget

Argumentation for ændring af lovgivning om kommunal solcelledrift

Punkt 14: Huskeliste og orientering fra administrationen

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Administrationen orienterede om henvendelse fra Tuneborgere om vejkryds og støjmålinger.

Administrationen orienterede om et ekstra temamøde om plejehjemboliger den 10. oktober 2018 sammen med Social-, Sundheds- og Psykiatriudvalget.

Administrationen orienterede om henvendelse fra erhvervslivet om busruter i erhvervskvartererne.

Administrationen orienterede om hvordan mangler i forbindelse med asfaltarbejde håndteres.

Sagsfremstilling

14. Huskeliste og orientering fra administrationen

Sagsnr.: 253-2018-3322 Dok.nr.: 253-2018-117933 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Administrationen vil på mødet orientere om huskelisten og aktuelle emner.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at huskelisten og orienteringerne bliver taget til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Administrationen orienterer om huskelisten og aktuelle emner.

- Buslinjer til industri og erhverv i Greve Kommune, henvendelse fra GreveSolrødErhverv
- Asfalt i Eriksmindekvarteret
- Program til Teknik- og Miljøudvalgets Inspirationstur 13. september 2018
- Temamødet vedr. tilsyn med virksomheder foreslås afholdt på oktober mødet
- Borgerhenvendelse vedr. trafik i Tune.

Bilag

253-2018-117942 GSE Forslag til behandling om buslinjer til industri og erhverv i Greve Kommune (juni 2018)

253-2018-121607 253_2018_118100_Inspirationstur_BTMU_september_2018

253-2018-127008 Huskeliste september 2018.

Bilag

GSE Forslag til behandling om buslinjer til industri og erhverv i Greve Kommune (juni 2018)

253_2018_118100_Inspirationstur_BTMU_september_2018

Huskeliste september 2018.

Punkt 15: Teknik- og Miljøudvalgets kalender 2018

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 13. september 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

15. Teknik- og Miljøudvalgets kalender 2018

Sagsnr.: 253-2018-3334 Dok.nr.: 253-2018-117934 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at orienteringen om Teknik- og Miljøudvalgets kalender tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

2018

September	
13. september	Udvalgsmøde
Oktober	
11. oktober	Udvalgsmøde inkl. temamøde vedr. tilsyn med virksomheder
November	
15. november	Udvalgsmøde inkl. temamøde vedr. indsatsplan for grundvandsbeskyttelse