

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 22-10-2020

Mødedato Torsdag d. 22. oktober 2020 kl. 08:00

Mødested Byrådssal

Indholdsfortegnelse

Temamøde: Drøftelse af arbejdet med risikostyringsplan for stormflod 2021-2027.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	6
Lukket: Orientering om Overtaksationskommissionens kendelse.....	7
Vandområdeplan 2021-2027 - godkendelse af forslag til vandløbsindsatser i det kommende indsatsår.....	8
Indvindingstilladelse - Mosede Kildeplads - Greve Vandværk.....	10
Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald - gældende fra 1. januar 2021.....	12
Godkendelse af gebyr for husholdningsaffald 2021.....	14
Byggesagsgebyrer 2021.....	16
Trafikbestilling 2021.....	18
Evalueringsrapport af strandrensningens depotpladser og adgangsveje.....	19
Huskeliste og orientering fra administrationen.....	23
Orientering fra formanden/gensidig orientering.....	26
Lukket: Henvendelser til formanden.....	27
Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020.....	28

Punkt 1: Temamøde: Drøftelse af arbejdet med risikostyringsplan for stormflod 2021-2027

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Temamøde: Drøftelse af arbejdet med risikostyringsplan for stormflod 2021-2027

Sagsnr.: 253-2019-12774 Dok.nr.: 253-2020-167000 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik og Miljøudvalget.

Resume

På Teknik og Miljøudvalget 28. maj 2020 om proces for udarbejdelse af forslag til risikostyringsplan for stormflod 2021-2027 ønskede Teknik og Miljøudvalget et temamøde om proces og indhold i efteråret 2020. Ønsket efterkommes ved på mødet at gennemgå kortlægningen fra Kystdirektoratet samt hvordan Greve Kommune i 1. planperiode har besluttet at arbejde med risikoen for oversvømmelse fra Køge Bugt og et oplæg til drøftelse af, hvordan der kan arbejdes videre i 2. planperiode.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at udvalget på baggrund af initiativerne fra risikostyringsplan for 1. planperiode drøfter behovet for at justere beskyttelsesniveauet og hertil knyttede sikringstiltag.

Sagsbeskrivelse

Som beskrevet i sagsfremstilling for Byrådet den 22. juni 2020 arbejder administrationen med forslag til risikostyringsplan for stormflod 2021-2027, som er 2. planperiode. På mødet gennemgås kortlægningen fra Kystdirektoratet, samt hvordan det er muligt at imødegå risikoen for oversvømmelse i forbindelse med en stormflod.

I Greve Kommune giver den nye kortlægning ikke anledning til væsentlige ændringer i fare og risikobillede. Greve Kommune kender allerede til kommunens sårbare områder, som blev udpeget i 1. planperiode. Den nye kortlægning ændrer ikke på dette. Administrationen planlægger derfor, at handlinger i 2. planperiode skal bygge på de beslutninger, der allerede blev taget af Byrådet i 1. planperiode.

I korte træk er der besluttet følgende i Greve Kommune:

Beskyttelsesniveauet

Strategien i Greve Kommune bygger på et differentieret beskyttelsesniveau. Strategien bygger på, at Strandvejen anvendes som barriere mod en stormflod til kote 2,8 m DVR90 og en uændret strand og kyst øst for Strandvejen med et lavere sikringsniveau, som dog typisk ligger over 2,2 meter, men ned til 1,8 m ved Olsbækkens udløb. Et sikringsniveau til kote 2,8 m for Strandvejen er valgt, fordi det giver en god beskyttelse mod stormflod med et relativt lille behov for investering i beskyttelsestiltag.

I første planperiode var der primært et samarbejde med kommunerne mod syd. Greve Kommune har ligesom Solrød Kommune besluttet at beskytte baglandet til Strandvejen op til kote 2,8 m og Køge har besluttet samme sikringsniveau for deres kystlinje herunder Køge Havn og midtby. I 2. planperiode er der jf. beslutningen på byrådets møde 22. juni 2020 indledt et samarbejde på administrativt niveau om kystbeskyttelse med Strandparkkommunerne ind mod København. Der er ikke pt. fastlagt et beskyttelsesniveau i kommunerne ind mod København ud over Strandparkens eksisterende beskyttelsesniveau. Københavns, Hvidovres og muligvis Brøndbys beskyttelsesniveau ventes dog at blive fastlagt på et noget højere niveau.

Sikring af Strandvejen som barriere og diget ved Greve Marina

For at Strandvejen skal virke som barriere, er det nødvendigt, at lavtliggende områder langs Strandvejen i Mosede og Hundige beskyttes ved en hævet barriere til kote 2,8 m. I 1. planperiode er der endnu ikke foretaget en undersøgelse af

mulige forslag og økonomi på, hvordan dette kan projekteres, men administrationen anbefaler, at det indgår i starten af 2. planperiode og at der herefter afsættes økonomi og ressourcer til dette i de kommende budgetprocesser.

Det er som følge af 1. planperiode vedtaget, at der i 2021 er budget til:

- Projektering og udførelse af skot ved Olsbækkens udløb under Hundige Strandvej,
- Forlængelse af eksisterende dige i Hundige til Solstien, så det kan beskytte mod en stormflod op til kote 2,6 m – svarende til Køge Bugt Strandparks beskyttelse mod stormflod på det indre dige langs Greve Marina,
- Et mindre dige nord for Mosede Havn, der lukker hullet ved Stregets udløb.

Administrationen har efterfølgende vurderet, at kommunen ikke jf. kommunalfuldmagten må bruge midler på sidstnævnte lukning af hullet ved Stregets udløb med et mindre dige. I stedet skal findes en løsning til at hæve strandvejen til kote 2,8 m på en 500 m strækning ved Stregets udløb.

Opdatering af stormflodsberedskabet

Kommunen har udarbejdet en Beredskabsplan for stormflod, der indgår som en del af kommunens samlede beredskab. Beredskabsplanen har kortlagt de udsatte områder i kommunen og hvordan beskyttelsen kan udvides ved beredskab. Beredskabsplanen er udarbejdet i samarbejde med beredskabet og øvrige kystkommuner i Køge Bugt. Det er generelt den enkelte borger, der har ansvaret for at beskytte sin ejendom mod oversvømmelse fra havet. Kommunen har pligt til at gennemføre de vedtagne risikostyringsplaner, som kan indeholde planer og processer samt kystbeskyttelsestiltag til sikring af offentlige værdier og almenyttige interesser. Greve Kommunes nye Beredskab 4K er etableret i 2020. Administrationen vil i samarbejde med det nye beredskab arbejde for, at der er opdaterede beredskabsplaner med tilhørende materiel såsom watertubes svarende til det politisk fastsatte serviceniveau for beredskabet. Der skal bl.a. tages stilling til indkøb af 1,5 km watertube til Beredskabet, som kan lukke ”huller” i strandvejen indtil mere permanent beskyttelse er etableret. Ishøj Kommune skal ligeledes tage stilling til indkøb af 500 m watertube til lukning af deres andel af ”hullet” ved Lille Vejleå.

Minimumskoter for byggeri på havne

Det kan overvejes om Risikostyringsplanen skal anvendes til at fastsætte minimumskoter for fremtidigt byggeri og byudvikling ved kommunens havne, idet disse ikke planlægges beskyttet ved diger og sluser, da dette er uforholdsmæssigt dyrt. I stedet skal havnenes koter for bygninger, kajanlæg mm. følge med i samme takt som havvandstanden stiger.

Deltagelse i muligt EU-projekt om kystsikring

Greve Kommune og de øvrige Strandpark kommuner er af Region Hovedstaden og deres EU-kontor blevet inviteret med til at gå ind i arbejdet omkring en ansøgning til EU's LIFE IP program om støtte til udvalgte dele af kommunens initiativer i forbindelse med implementering af risikostyringsplaner for oversvømmelse og muligheder for integreret kystbeskyttelse ved både landanlæg og bølgebrydende rev. Foreløbigt drejer det sig om at være medansøger på et forprojekt (concept note). Såfremt EU-Kommissionen godkender forprojektet i december 2020, er der mulighed for at ansøge om et stort hovedprojekt til foråret 2021. Såfremt EU-Kommissionen vil give tilskud til hovedprojektets initiativer kan dette finansiere 60% af udgifterne til de initiativer, der indgår i hovedprojektet.

Vurdering af behovet for større kystsikringstiltag

Administrationen har jf. byrådsbeslutningen den 29. maj 2017 indstillet alle undersøgelser mm. vedr. etablering af fremskudt dige, barriere-ø eller strandpark til sikring af hele kyststrækningen til kote 2,80 m. som nævnt i Idekatalog for Køge Bugt kommunerne - Greve, Solrød, Køge og Stevn.

Rambøll har bistået kommunen med en undersøgelse af, hvordan udsatte områder af kysten omkring Olsbækken og i Karlslunde kan beskyttes med diger, herunder en cost-benefit analyse. Som Byrådet blev orienteret om den 28. januar 2019 så viser undersøgelsen, at det kan betale sig at beskytte sig med et dige ved Olsbækkens udløb, men ikke i Karlslunde Strand, idet udgifter til etablering og drift af diget vil være dyrere end skaden ved en stormflod. Det vil i begge tilfælde være op til grundejerne i områderne at beslutte, om de ønsker at igangsætte et projekt med at bygge et dige til at øge beskyttelsen af deres ejendomme. Kommunen skal i givet fald give tilladelse til dette efter kystbeskyttelsesloven.

Lovgrundlag

Oversvømmelsesloven, kystbeskyttelsesloven.

Køge Bugt er udpeget som ét af 14 områder i Danmark med risiko for oversvømmelse fra havet. I Danmark skal kommuner, hvor der er områder, der er udpeget, udarbejde en risikostyringsplan. Når en risikostyringsplan er vedtaget i kommunalbestyrelsen, er den bindende for kommunerne. Kommunen har allerede vedtaget en risikostyringsplan for planperioden 2015-2021. Der skal nu foretages en revision for planperioden 2021-2027.

Det er et grundlæggende princip bag kystbeskyttelsesloven, at det er grundejerens eget ansvar at beskytte sin ejendom mod nedbrydning eller oversvømmelser fra havet samt at betale for denne beskyttelse. I hvilket omfang kommunen kan eller skal finansiere eller medfinansiere projekter om kystbeskyttelse afhænger af de almenyttige interesser i et givent

projekt. De nærmere muligheder for at finansiere et projekt om kystbeskyttelse, herunder om kommunen skal finansiere eller medfinansiere, vil blive afklaret i forbindelse med fastlæggelsen de konkrete projekter.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være økonomiske konsekvenser forbundet med de analyser som kommunen skal foretage i 2.planperiode samt anlæg af konkrete beskyttelsesforanstaltninger i det omfang kommunen kan og vil foretage konkrete beskyttelsesforanstaltninger.

Kommunikation

Hvis kommunen ikke lægger op til et ændret sikringsniveau, anbefaler administrationen, at inddragelsen af specifikke interessenter foregår ”bilateralt” i høringsperioden med henblik på at gøre opmærksomme på høringen, så de interesserede kan indgive et høringssvar. Det kunne fx være ved et oplæg i Natur og Miljørådet.

Tidsplan

- Nov. 2020. Høringsversion af den reviderede risikostyringsplan forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse i byrådet den 14. december 2020
- Januar 2021. Forslag til revideret risikostyringsplan udsendes med henblik på offentlig høring af planen i 6 måneder.
- Foråret 2021. Der udarbejdes evt. oplæg til budget 2022 med henblik på finansiering af konkrete initiativer, som indgår i planen.
- Foråret 2021. Interessentinddragelse ved oplæg om planen for specifikke interessenter
- Sommer 2021. Indkomne kommentarer i høringsperioden behandles efter sommerferien 2021 således at endeligt forslag kan behandles politisk september-oktober 2021.
- Oktober 2021. Risikostyringsplanen skal være godkendt af kommunalbestyrelsen senest den 22. oktober 2021
- December 2021. Kystdirektoratet skal offentliggøre risikostyringsplaner for vanddistrikter senest den 22. december 2021, således at Danmark har opfyldt sine forpligtigelser i henhold til regler vedtaget i EU.

Øvrige forhold

Enhedschef for Byg og Miljø Peter H. Schaarup og civilingeniør Tommy Koefoed deltager på mødet.

Bilag

253-2020-178716 PowerPoint fra temammøde om stormflodssikring

Bilag

PowerPoint fra temammøde om stormflodssikring

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

2. Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.: 253-2018-22985 Dok.nr.: 253-2020-160282 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden for mødet den 22. oktober 2020.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 3: Lukket: Orientering om Overtaksationskommissionens kendelse

Punkt 4: Vandområdeplan 2021-2027 - godkendelse af forslag til vandløbsindsatser i det kommende indsatsprogram

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen sendes tilbage til administrationen.

Sagsfremstilling

4. Vandområdeplan 2021-2027 - godkendelse af forslag til vandløbsindsatser i det kommende indsatsprogram

Sagsnr.: 253-2019-29984 Dok.nr.: 253-2020-160094 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Miljøstyrelsen har bedt kommuner og vandråd om at bidrage med lokal viden til brug for Miljøstyrelsens Vandområdeplan 2021-2027. Nærværende sag vedrører godkendelse af forslag til prioritering af indsatser i Vandplanperiode 2021-2027 for forbedring af vandløbenes fysiske tilstand. Oplysningerne bliver fremsendt til Miljøstyrelsen.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at forslag til prioritering af indsatser i Vandplanperiode 2021-2027 godkendes og sendes til Miljøstyrelsen.

Sagsbeskrivelse

Staten er i gang med at udarbejde indsatser i 3. planperiode af Vandområdeplanerne. I denne forbindelse skal kommunerne bidrage ved at komme med forslag til indsatser, der kan forbedre den fysiske tilstand i udpegede vandløb. Den fysiske tilstand har stor betydning for at opnå målet om god økologisk kvalitet i alle kommunes udpegede vandløb. Til rådgivning af kommunerne i denne opgave er der oprettet vandråd, der består af foreninger og organisationer med særlig interesse i vandløbsarbejdet.

De to hovedvandoplande, der er aktuelle for Greve Kommune, er 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord samt 2.4 Køge Bugt. For Greve Kommune er der kun udpeget vandløb for vandoplandet Køge Bugt og administrationen har således kun deltaget i Vandrådet for Køge Bugt.

Miljøstyrelsen har udpeget en række prisfastsatte virkemidler, og oplandskommunerne har haft til opgave at udpege, hvor og hvordan indsatserne anvendes bedst muligt. For vandopland Køge Bugt er sat en økonomisk ramme på 7,3 mio. kr. Minimumsindsatsen er at forbedre 50 km vandløb og fjerne 3 spærringer svarende til 33 % af de vandløb, som er risiko for ikke at opnå god økologisk kvalitet i 2027 samt 10 % af de kendte spærringer på vandløbene.

Opgaven er i udgangspunktet løst ved at se, hvor vandoplandet får den største effekt for pengene, men der er også set på at fordele midlerne blandt de enkelte kommuner efter en fælles aftalt fordelingsnøgle. Herefter har administrationen i kommunerne indmeldt deres forslag til miljøforbedrende tiltag og vandrådet har ved en møderække haft mulighed for at kommentere og bidrage til udpegning af indsatser.

I Greve Kommune er der peget på indsatser for i alt 122.000 kr. svarende til, at der sker forbedring af de 2 km af Karlslundebækken, der løber mellem Karlslunde Landsby og Karlslunde Mose. De resterende dele af vandløbene i Greve Kommune, der ikke er udpeget indsatser på i denne planperiode 3, er i dag præget af sommerudtørring.

Øvrige indsatser

Der er desuden peget på øvrige indsatser til fjernelse af 6 spærringer for 2 spærringers pris i Lille Vejleå nedstrøms Ishøj Sø svarende til 488.000 kr. Forundersøgelsen for fjernelse af spærringen Ishøj Sø samt forbedring af 10 km strækning af Lille Vejleå inkl. fjernelse af 2,8 km fliser viste, at de ikke kan gennemføres i 2. planperiode, hvorfor de søges videreført til 3. planperiode, som øvrige indsatser, selvom der mangler afklaring af, hvordan dette tænkes gennemført fra Miljøstyrelsens side. En gennemførelse af indmeldte øvrige indsatser vil kræve, at der er overskud fra indsatsprogrammet,

eller at der sker en forhøjelse af den budgetmæssige ramme fra statens side i forhandlingerne om vedtagelse af Vandområdeplanen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning, nr. 126 af den 26. januar 2017.

Økonomiske konsekvenser

Indsatserne finansieres 100% via tilskudsordning, og udpegningen påvirker således ikke kommunes økonomi.

Øvrige konsekvenser

Forbedret natur, biodiversitet og rekreative muligheder til gavn for alle, når indsatserne er gennemført.

Kommunikation

Organisationer og foreninger i Vandrådet har deltaget i udpegning af indsatser.

Tidsplan

De udpegede indsatser skal sendes til Miljøstyrelsen inden 22. november 2020 for at indgå i statens kommende forslag til Vandområdeplan 2021-2027. Når vandområdeplanen er vedtaget endeligt i 2021 af Folketinget skal de vedtagne indsatser gennemføres inden 2027.

Bilag

253-2020-170496 Notat om af arbejdet i vandrådet i vandoplandet til Køge Bugt

Bilag

Notat om af arbejdet i vandrådet i vandoplandet til Køge Bugt

Punkt 5: Indvindingstilladelse - Mosede Kildeplads - Greve Vandværk

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

5. Indvindingstilladelse - Mosede Kildeplads - Greve Vandværk

Sagsnr.: 253-2019-16953 Dok.nr.: 253-2020-161558 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Greve Vandværk har i 2018 gennemgået deres borer og på den tidligere Greve Strand Kildeplads. Efter gennemgangen er kildepladsens centrale borer nedlagt. De borer der fortsat skal indgå i produktionen er tilknyttet 2 nye kildepladser. Administrationen har udarbejdet en ny 30-årig tilladelse til indvinding af 190.000 m³ grundvand årligt til behandling af drikkevand fra de 2 sydlige borer.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at der gives en 30-årig tilladelse til indvinding af 190.000 m³ grundvand årligt på Mosede Kildeplads jf. tilladelsen i bilag 1.

Sagsbeskrivelse

Greve Vandværks kildeplads ved Greve Strand har sammen med kildepladserne ved Kildebrønde og Greve en tilladelse til indvinding af i alt 1.800.000 m³ grundvand årligt. Tilladelsen er givet i 1989 og udløb i 2010. Efter 2010 er tilladelsen administrativt forlænget, da administrationen i første omgang afventede de bindende retningslinjer i statens vandplaner, der kom i 2015.

Et kort med placering af alle aktive borer og kildepladser i kommunen er vedhæftet i bilag 3. Hundige og Mosede Kildeplads er angivet med rød og Greve Strand Kildeplads med grøn

Indvindingen fra borerne på Greve Strand Kildeplads er siden 2010 faldet fra 560.000 m³ grundvand årligt til omkring 320.000 m³ grundvand årligt. Årsagen hertil er, at vandforsyningen er flyttet mod vest, idet intensiv vandindvinding tæt på kysten kan medføre, at der suges saltvand ind i drikkevandsmagasinet.

I 2018 er de centralt beliggende borer på Greve Strands Kildeplads taget ud af produktion, da de var for dyre i drift. Kildepladsen er derfor nedlagt som selvstændig kildeplads. De sydlige og nordlige borer, der fortsat skulle indgå i produktionen, er herefter opdelt i to nye kildepladser hhv. Mosede Kildeplads og Hundige Kildeplads.

Efter opdelingen af den tidligere Greve Strand Kildeplads har vandværket den 20. august 2019 sendt en samlet ansøgning om indvinding fra de to nye kildepladser. På Mosede Kildeplads ansøges der om en maksimal årlig indvinding på 190.000 m³ grundvand, mens der på Hundige Kildeplads ansøges om en maksimal årlig indvinding på 179.500 m³ grundvand

Administrationen har løbende ført teknisk tilsyn med kildepladsens to borer samt vandkvaliteten. På baggrund af tilsynene vurderer administrationen, at de to borer på Mosede Kildeplads som ansøgt fortsat skal indgå i den samlede vandforsyning i Greve Kommune.

Borerne har siden 2014 tilsammen indvundet gennemsnitlig 150.000 m³ årligt. Administrationen vurderer, at en indvinding på 190.000 m³ årligt svarer til kildepladsens bæredygtige kapacitet. Forskellen gives som buffer for at kunne opretholde en stabil drikkevandsforsyning i tilfælde af udfald på andre kildepladser, reparationer o. lign. Tilladelsen er 30-årig og gives på vilkår.

Staten har udsendt en vandområdeplan for perioden 2015-2021. Planen skal sikre, at søer, vandløbs- og grundvandsforekomster opfylder målet for god økologisk tilstand.

Administrationen vurderer, at indvindingen fra Mosede kildeplads ikke hindrer, at vandområdeplanernes miljømål kan opnås. Det skyldes, at indvindingen er relativt beskeden, samt at den ikke har en problematisk placering i forhold til andre vandindvindinger i området.

Det er derfor administrationens samlede vurdering, at der bør gives den ansøgte tilladelse til indvinding af 190.000 m³ grundvand årligt på Mosede Kildeplads på de i bilag 1 angivne vilkår.

Som et led i sagsbehandlingen har administrationen truffet afgørelse om at indvindingen ikke er miljøvurderingspligtig. Afgørelsen er bilagt i bilag 2

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven og tilhørende bekendtgørelser.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Øvrige konsekvenser

Tilladelsen vil sikre en bæredygtig indvinding af grundvand til behandling til drikkevand på Greve Vandværk Nord.

Kommunikation

Et udkast til tilladelsen har været i partshøring hos Greve Vandværk, Dansk Naturfredningsforening, Dansk Sportsfiskerforening, Forbrugerrådet, Region Sjælland, HOFOR, Tune Vandværk og Roskilde Kommune. Høringsfristen var 10. september 2020. Kommunen har ikke modtaget yderligere oplysninger under partshøringen.

Tidsplan

Tilladelsen vil blive annonceret i Sydkysten og offentliggjort på Greve Kommunes hjemmeside. Samtidig offentliggøres afgørelsen om screening af miljøvurderingspligt ved tilladelse til indvinding af grundvand fra Mosede Kildeplads. Begge afgørelser kan påklages. Klagefristen er 4 uger.

Bilag

253-2020-161566	Bilag 1 - Vandindvindingstilladelse Mosede Kildeplads - Greve vandværk
253-2020-101564	Bilag 2 - Afgørelsen om screening for miljøvurderingspligt ved tilladelse til indvinding af grundvand fra Mosede Kildeplads
253-2020-169830	Bilag 3 - Oversigt over Kildepladser

Bilag

Bilag 1 - Vandindvindingstilladelse Mosede Kildeplads - Greve vandværk

Bilag 2 - Afgørelsen om screening for miljøvurderingspligt ved tilladelse til indvinding af grundvand fra Mosede Kildeplads

Bilag 3 - Oversigt over Kildepladser

Punkt 6: Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald - gældende fra 1. januar 2021

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

6. Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald - gældende fra 1. januar 2021

Sagsnr.: 253-2020-66621 Dok.nr.: 253-2020-167057 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik og Miljøudvalget

Resume

På byrådsmødet d. 8. oktober 2018 blev der vedtaget nye affaldsordninger for husholdningerne i 2020. Efterfølgende blev der den 6. juni 2019 vedtaget et nyt regulativ for husholdningsaffald, som trådte i kraft 1. maj 2020. Da der er fundet behov for at foretage nogle præciseringer og tilføjelser i regulativet, er der udarbejdet et nyt forslag til regulativ. Det nye regulativ skal træde i kraft den 1. januar 2021.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at forslaget til Regulativ for husholdningsaffald godkendes, og sendes i 4 ugers høring i perioden 22. oktober – 18. november 2020.

Sagsbeskrivelse

Regulativet for husholdningsaffald udgør regelgrundlaget for de vedtagne affaldsordninger.

Der er fundet behov for at foretage nogle præciseringer af det gældende regulativ samt tilføjelser. Dette omfatter følgende:

- Der er tilføjet definitioner af ”standplads”, ”adgangsvej” og ”direkte vejadgang”, ”koteletgrund” samt ”koteletben”. Forklaring: Definitionerne er tilføjet for at præcisere placering af beholdere og hvad der forstås ved boliger uden direkte vejadgang. Der er borgere, som har rejst spørgsmål til, om de falder ind under kategorien boliger uden vejadgang.
- I det gældende regulativ er beskrevet, at man får ”uddelt” køkkenspande. Dette ændres til at få ”udleveret”. Forklaring: Dette er en præcisering. Husstandsuddeling af køkkenspande skete udelukkende forud for opstart af den nye affaldsordning. Da ordningen nu er i almindelig drift, sker uddelingen alene ved nybyggede huse, mens andre kan afhente en ny køkkenspand på MiljøCenter Greve eller ved sin ejendomsinspektør.
- Det gøres muligt at tilkøbe en ekstra beholder udelukkende til restaffald. Forklaring: Det er et behov, som har vist sig under implementeringen af den nye affaldsordning. Især for boliger med mange børne- eller voksenbleer eller anden hygiejneaffald.
- Der er for ordningerne med obligatoriske beholdere indført en dispensationsmulighed fra f.eks. at sortere dagrenovations i mad- og restaffald samt placering af beholdere. Dispensationsordningen varetages af Greve Kommune. Dette er f.eks. for borgere med demens, som ikke er i stand til at sortere. Sortering af affald skal dog ske i videst muligt omfang.

Lovgrundlag

Regulativet er udarbejdet med udgangspunkt i det gældende regulativ for husholdningerne, som trådte i kraft 1. maj 2020.

Bekendtgørelse om affald. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune

Kommunikation

”Regulativ for husholdningsaffald” offentliggøres på www.greve.dk.

Regulativet skal fire uger i høring i perioden 22. oktober – 18. november 2020. Efter høringen skal regulativet endeligt godkendes af Teknik- og Miljøudvalget. Da høringsperioden slutter kl. 24.00 dagen før Teknik og Miljøudvalgets møde, vil høringssvarene blive udleveret på mødet.

Tidsplan

Regulativ for husholdningsaffald skal træde i kraft 1. januar 2021, da muligheden for at få en ekstra beholder til restaffald gebyrmæssigt skal hjælpes i regulativet

Bilag

253-2020-168508 Bilag 1 - Udkast til nyt regulativ 2021

253-2020-167090 Bilag 2 - Baggrundsnotat for regulativændringer

Bilag

Bilag 1 - Udkast til nyt regulativ 2021

Bilag 2 - Baggrundsnotat for regulativændringer

Punkt 7: Godkendelse af gebyr for husholdningsaffald 2021

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

1.-2. anbefales.

Sagsfremstilling

7. Godkendelse af gebyr for husholdningsaffald 2021

Sagsnr.: 253-2020-66612 Dok.nr.: 253-2020-167011 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

Resume

Kommunens private husstande betaler gebyrer for ordningerne for husholdningsaffald. Der er udarbejdet et budget for 2021 med tilhørende gebyrer for håndtering af husholdningsaffaldet. Budget og gebyrer er vedtaget af bestyrelsen i Greve Renovation A/S.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller;

- 1. at det vedlagte gebyrblad for 2021 for husholdninger godkendes*
- 2. at budget 2021 for Greve Renovation A/S tages til efterretning.*

Sagsbeskrivelse

Husholdningerne i kommunen betaler gebyrer for affaldsordningerne. Gebyrerne dækker samtlige ordninger for indsamling af affald fra borgere, eksempelvis mad- og restaffald, fortovsindsamling samt MiljøCenter Greve. Gebyrerne for 2021 fastholdes stort set prismæssigt uændrede fra 2020, men der er foreslået et par nye gebyrer og et nedslag i prisen for haveaffald fra boliger med egen minigenbrugsstation. I bilag 1 er gebyrbladet specificeret og i bilag 2 er der foretaget en sammenstilling af gebyrerne i 2020 og 2021.

Det er Greve Renovation A/S i KLAR Forsyning, der varetager driften af affaldsordningerne for husholdninger. Som grundlag for gebyrfastsættelsen er der udarbejdet et budget 2021 og et langtidsbudget for Greve Renovation A/S. Budget 2021 fordelt på de enkelte affaldsordninger er angivet i bilag 3, hovedposter i det samlede regnskab 2019 og budget for hhv. 2020 og 2021 er angivet i bilag 4 og i bilag 5 er hovedposterne samlet i et ti-årigt budgetoverslag.

Renovationsgebyrerne er opgjort pr. affaldsordning i overensstemmelse med retningslinjerne i Affaldsbekendtgørelsen og i de affaldskategorier, som Greve Byråd har besluttet at indsamle affaldet i.

Gebyrbladet og budgetterne for ordningerne er godkendt af bestyrelsen i Greve Renovation A/S på deres møde den 18. september 2020 og indstilles til godkendelse i Greve Byråd.

Der er tilføjet enkelte nye gebyrer for 2021 til gebyrbladet:

- En ny gebyrgruppe for plejehjemslejligheder, hvor gebyrerne er reduceret i forhold til gebyrerne for almindelige boliger for at udligne for den reducerede affaldsmængde, som denne boligtype afleverer.
- Et gebyr for en ekstra 140 liters beholder til restaffald. Beholderen er især tænkt til husstande, som har særlige behov for at aflevere restaffald f.eks. til borgere, der bruger bleer eller skal aflevere andet hygiejneaffald.

Muligheden for en ekstra 140 liter beholder er indføjet i forslaget til ændringer af kommunens regulativ for husholdningsaffald, der ligeledes er indstillet til udvalgets godkendelse.

Gebyret for aflevering af haveaffald i storskralsordningen for boliger med minigenbrugsstationer er reduceret i forhold til 2020 pga. lavere afsætningspris.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald

Økonomiske konsekvenser

Da ordningerne økonomisk skal hvile i sig selv, er der ingen udgifter for Greve Kommune. Opgaven varetages af kommunens forsyningsselskab Greve Renovation A/S, der drives af KLAR Forsyning.

Kommunikation

Gebyrerne bliver offentliggjort på www.greve.dk

Bilag

253-2020-167032 Bilag 1 - Gebyrblad 2021

253-2020-167033 Bilag 2 - Sammenligning af gebyrer 2020-2021

253-2020-167034 Bilag 3 - Budget 2021 fordelt på affaldsordninger

253-2020-167035 Bilag 4 - Budget 2021

253-2020-167037 Bilag 5 - Langtidsbudget

Bilag

Bilag 1 - Gebyrblad 2021

Bilag 2 - Sammenligning af gebyrer 2020-2021

Bilag 3 - Budget 2021 fordelt på affaldsordninger

Bilag 4 - Budget 2021

Bilag 5 - Langtidsbudget

Punkt 8: Byggesagsgebyrer 2021

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

1.-2. anbefales.

Sagsfremstilling

8. Byggesagsgebyrer 2021

Sagsnr.: 253-2020-66316 Dok.nr.: 253-2020-169429 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Kommunerne kan, i henhold til Byggeloven, vælge at opkræve gebyrer for tilladelser efter Bygningsreglementet. Gebyrer kan opkræves efter forbrugt tid til sagsbehandlingen eller som fast gebyr på 1.060 kr. pr. byggesag eller den enkelte kommune kan vælge ikke at opkræve gebyrer.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller,

- 1. at gebyrer for 2021 fastsættes til 758 kr. pr. time for alle typer af byggesager.*
- 2. at instruks jf. bilag 1 for opkrævning af byggesagsgebyrer 2021 godkendes.*

Sagsbeskrivelse

Administrationen anbefaler, at der som hidtil, opkræves et gebyr som svarer til den udgift kommunen har pr. time til sagsbehandlingen. Beregning af maksimal timepris for byggesagsbehandling fremgår af bilag 2.

I 2020 opkræves der 706 kr. pr. time for alle typer af byggesager. Det svarer til den estimerede udgift pr. time til byggesagsomkostninger i 2018.

For 2021 foreslås et gebyr på 758 kr. pr. time svarende til den beregnede udgift til byggesagsomkostninger pr. time i 2019, jf. bilag 2.

Ifølge Bygningsreglement 2018's vejledning om gebyr for kommunens sagsbehandling på byggesagsområdet, må gebyrindtægterne ikke overstige de omkostninger kommunen har i forbindelse med byggesagsbehandlingen. Der må kun opkræves gebyrer i relation til byggeloven. Der må således ikke opkræves gebyr for behandling af dispensationsansøgninger vedrørende lokalplaner samt landzonetilladelser. Gebyrer opkræves i henhold til "Instruks for opkrævning af byggesagsgebyrer for 2021", som fremgår af bilag 1.

Kommunerne kan vælge at skattefinansiere byggesagsbehandlingen helt eller delvist. Som alternativ til at lade byggesagsgebyret stige kan man derfor i stedet øge skattefinansieringen med ca. 70.000 kr. om året.

I henhold til Bygningsreglement 2018's Vejledning om gebyr for kommunens sagsbehandling på byggesagsområdet, skal der udarbejdes en intern instruktion i kommunen, som beskriver hvordan gebyrordningen håndteres. Instruks for opkrævning af byggesagsgebyrer 2021 fremgår af bilag 1. Instruksen beskriver, at gebyret opkræves af to gange (når tilladelsen meddeles og ved færdigmelding) og det fremgår hvilke aktiviteter der tages gebyr for. Instruksen følger den vejledning, der er udarbejdet fra styrelsen på området.

Lovgrundlag

Byggelovens § 28, Bygningsreglement 2018 § 39.

Økonomiske konsekvenser

Den økonomiske konsekvens af sagen er, at byggesagsgebyret stiger 52 kr., eller 7,4 %, fra 2020 til 2021. Dette vil, alt andet lige, generere en merindtægt på ca. 70.000 kr. i 2021, men det vil samtidig være tilsvarende højere udgifter. I 2020 forventes pt. en gebyrindtægt på 0,9 - 1,0 mio. kr., og der er budgetteret med en indtægt på 1,4 mio. kr. Historisk har indtægtsbudgettet dog været for højt, og der er derfor sket en teknisk rettelse af Budget 2021-2024 på 0,4 mio. kr.,

således at budgettet til byggesagsindtægter er 1,0 mio. kr. fremadrettet.

Kommunikation

De vedtagne takster vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Bilag

253-2020-169672 Bilag 1 Instruks for opkrævning af byggesagsgebyrer 2021.

253-2020-169626 Bilag 2 Beregning af timepris for byggesagsbehandling 2021

Bilag

Bilag 1 Instruks for opkrævning af byggesagsgebyrer 2021.

Bilag 2 Beregning af timepris for byggesagsbehandling 2021

Punkt 9: Trafikbestilling 2021

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

9. Trafikbestilling 2021

Sagsnr.: 253-2020-67880 Dok.nr.: 253-2020-170717 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

Der kan hvert år omkring oktober indleveres en trafikbestilling til Movia for næste års trafikbestilling på busbetjening i kommunen. Administrationen anbefaler at busbetjeningen fortsætter, som den er nu, da der ikke er grundlag eller økonomi til at ændre busbetjeningen i 2021.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at administrationen meddeler Movia, at der ingen ændringer er til Trafikbestilling 2021.

Sagsbeskrivelse

Hvert år i oktober er der frist for ændringer til trafikbestilling året efter. Ændringerne, der meddeles Movia i oktober, vil blive implementeret ultimo juni året efter. Der har ikke været grundlag for ændringer til busbetjening 2021.

Linje 120 fortsætter uændret

Dog kan det tilføjes, at linje 120, der efter Region hovedstadens besparelser, skulle ophører, fortsætter sin nuværende rute. Greve Kommune vil medfinansierer kørslen i Ishøj Kommune med 75 %, når Region Hovedstaden stopper deres finansiering juni 2021.

Trafikbestilling 2022

Næste års trafikbestilling er til oktober 2021 (Trafikbestilling 2022), og administrationen vil allerede nu orienterer om, at hvis man ønsker ændringer, så er det nu at arbejdet forud for næste års trafikbestilling igangsættes.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet ved ikke at ændre Trafikbestilling 2021.

Kommunikation

Administrationen orienterer Movia.

Tidsplan

Fristen for tilbagemelding til Trafikbestilling 2021 er oktober 2020. Administrationen skal også meddele Movia, hvis der ingen ændringer er.

Punkt 10: Evaluering af strandrensningens depotpladser og adgangsveje

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

1. Orienteringen blev taget til efterretning
2. Godkendt
3. Godkendt

Udvalget ønsker yderligere, at det belyses

- a. om der kan etableres en ny plads ved Mosede Havn, til tang nord for havnen,
- b. hvem der ejer arealet lige syd for Mosede Havn
- c. om parkeringspladsen ved Badehotellet kan anvendes som depotplads
- d. om der er steder, hvor køreplader kan erstattes af sveller, og om KLAR i givet fald skal betale fx ved Greve Badehotel.

Sagsfremstilling

10. Evaluering af strandrensningens depotpladser og adgangsveje

Sagsnr.: 253-2020-61558 Dok.nr.: 253-2020-168503 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Sagen har til formål at evaluere på den rekreative brug af stranden som følge af kommunens 4 depoter til strandrensning baseret på dette års strandrensningssæson.

Indstilling

Center for Teknik- og Miljø indstiller,

1. *at evalueringen tages til efterretning*
2. *at de fire depotpladser fortsat er dem der anvendes*
3. *at administrationen arbejder med de i sagen nævnte muligheder, for at mindske brugen af køreplader og at arbejdet evalueres i Strandlauget*

Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljøudvalgets besluttede den 28. maj i år, at der skulle laves en evaluering af de 4 depotpladser i forhold til den rekreative brug af stranden.

De besluttede depotpladser ligger 4 steder langs med kysten:

1. Karlslunde Aktiestykke
2. Mosede Fort
3. Niels Pedersensvej (depotet har ikke været i brug i år)
4. Greve Badehotel

Depotet v. Niels Pedersens vej har ikke været i brug i år pga. en igangværende klagesag i planklagenævnet. Som følge heraf er der ikke evalueret på den rekreative brug af stranden ved depotet v. Niels Pedersensvej.

Samtidig er tang fra strækningen nord for Mosede Havn og op til å-udløbet "Streget" kørt direkte ud uden depotplads på stranden. Det har givet en mindre belastning af depotet ved Mosede Fort.

Depoternes placering samt deres planlagte renseområder fremgår af vedlagte kortbilag (Bilag 1 - vejledende renseområder til hver depotplads). Det skal bemærkes, at eftersom depotet v. Niels Pedersensvej ikke har været i brug i år, har særligt depotet ved Greve Badehotel måtte aftage ekstraordinært meget tang.

Evalueringen

Evalueringen er lavet i dialog med Strandlauget, Danmarks Naturfredningsforening, Natur- og Miljørådet og HedeDanmark samt ved administrationens observationer på stranden. Se mere under punktet kommunikation. En interviewrunde på strandene som ses i bilag 3 - Interview og observationer, konkluderer, at det ikke ser ud til at påvirke strandgæsternes valg af strand, at der ligger køreplader, eller at der er et depot i nærheden. Tværtimod er der stor opbakning til strandrensningen og den ”teknik” det medfører. Danmarks Naturfredningsforening i Greve (DN) ønsker, at der arbejdes for at nedbringe brugen af køreplader. I det følgende trækkes de væsentligste pointer frem for hver enkelt depotplads.

1. Karlslunde Aktiestykke

Depotet har været anvendt uden de store problemer. Strandlauget bemærker, at der er et lokalt ønske ved Karlslunde Aktiestykke om at undgå køreplader (Bilag 2 - Strandlaugets evaluering af depotpladser). Dette bakkes også op af DN. I forhold til den rekreative brug af stranden, er det ikke administrationens opfattelse, at der er udfordringer ved brug af depotet. Der har dog heller ikke været anvendt køreplader i år.

2. Mosede Fort

Grundejerne mellem Mosede Havn og Mosede Fort har nedlagt forbud mod, at der transporteres tang fra nordsiden af Mosede Havn til depotet v. Mosede Fort. Tang, der renses op nord for Mosede Havn køres derfor direkte ud til landmanden. Denne løsning har aflastet depotet væsentligt. Den er dog desværre meget dyr, fordi tangen afregnes pr. ton tang. Da tangen indeholder meget vand, og da der ikke kan køres med store vogne, kan den dermed være mere end dobbelt så dyr. Det betyder, at der kan renses mindre tang samlet set. Udfordringen kan mindskes, når depotpladsen v. Niels Pedersens vej kan tages i brug, idet tang nord for Mosede Havn i nogle tilfælde med lavvande vil kunne køres forbi Streget op til depotet v. Niels Pedersensvej. Der er ikke nævnt eller observeret udfordringer af rekreativ art ved brug af depotet v. Mosede Fort. Der er god plads omkring selve depotet, knap så mange gæster, og der er heller ikke beboelse nær depotet, som det er tilfældet ved de andre depoter.

3. Niels Pedersensvej

Depotet har ikke været i brug i år. Der er derfor ikke evalueret på den rekreative brug af stranden ved depotet v. Niels Pedersensvej, bortset fra at stedet er taget med under administrationens observationer for brug af stranden.

4. Greve Badehotel

Depotet er nyt og har været dobbelt belastet på grund af det manglende depot v. Niels Pedersensvej. Både Strandlauget og HedeDanmark bemærker, at depotet bliver brugt for meget og skal aflastes. Greve Badehotel er samtidig det depot, hvor der er flest badegæster. Dette har administrationen kvantificeret ved optælling af badegæster på 3 varme sommerdage i august, hvor der har været langt flere gæster her end ved de 3 øvrige depoter (Bilag 3 - Interview og observationer). HedeDanmark bemærker, at der kan opstå farlige situationer pga. de mange badegæster (Bilag 4 - HedeDanmarks evaluering af depotpladser). Der opsættes derfor hegn omkring depotet, når det skal tømmes. Både Strandlauget og HedeDanmark ser gerne, at der kommer flere depoter i spil for at aflaste Greve Badehotel. Der har været en ekstraordinær stor mængde køreplader ved depotet, fordi KLAR forsyning er nødt til at sikre deres rørledninger på stedet. Dette kan være en varig udfordring. DN ser generelt gerne, at antallet af køreplader mindskes. Administrationen har ikke modtaget klager over depotpladsen v. Greve Badehotel. De adspurgt badegæster på stranden mener ikke, at det har en betydning for deres valg af strand, og de har ikke overvejet at finde et andet sted, på grund af depotet. Administrationen er dog bekendt med, at depotet v. Greve Badehotel har været diskuteret på Facebook.

Evalueringen viser, at der er brug for alle fire depotpladser for at minimere belastningen af den enkelte depotplads.

En arbejdsgruppe bestående af DN Greve, formanden for Strandlauget og formanden for Natur- og Miljørådet har samlet en række anbefalinger til det videre arbejde for depotpladser og adgangsveje. Generelt for alle 4 depotpladser ønsker arbejdsgruppen, at mængden af køreplader på stranden minimeres. Gruppen ønsker også, at der kommer flere depotpladser, for at give en mindre belastning af den enkelte plads, og at der veksles mellem pladserne for at fordele belastningen (Bilag 5 - Anbefalinger fra Arbejdsgruppe).

HedeDanmark kan støtte op om, at minimere antallet af køreplader så længe det ikke påvirker arbejdskørsel til og fra depoterne. Der er brug for køreplader til adgangsvejen, hvis hældningen eller kørevejens underlag betyder, at den store tunge vogn ikke kan sætte i gang og køre tangmængderne væk. På selve depoterne er kørepladerne en stor fordel, fordi de letter arbejdet med at skovle tangen væk og samtidig mindsker den mængde sand, der fjernes fra stranden, hver gang depotet ryddes. Flere adgangsveje, og depotpladser vil alt andet lige give endnu flere køreplader på stranden.

Minimere brug af køreplader

På baggrund af anbefalinger og evaluering vil administrationen så vidt det er muligt minimere brugen af køreplader på stranden. Det vil få betydning i forhold til kørepladerne ved depotpladserne og ved kørevejene.

Konkret vil det være nødvendigt at udlægge køreplader under alle 4 depoter for at skåne stranden så meget som muligt ved at minimere mængden af sand der fjernes fra stranden. Samtidig vil det lette HedeDanmarks håndtering af tang på depoterne og dermed også forbedre økonomien. Administrationen vil i dialog med Strandlauget og entreprenøren undersøge muligheden for at minimere mængden af køreplader ved depoterne.

I forhold til adgangsvejene vil administrationen forsøgsvis undlade at udlægge køreplader ved Karlslunde Aktiestykke og Mosede Fort. Ved Niels Pedersensvej har entreprenøren anbefalet køreplader fra kørevejen ned på stranden, da terrænet er meget skråt og vognen ellers kører fast. Det kan derfor forventeligt ikke lade sig gøre uden køreplader på dette sted. Ved Greve Badehotel vil administrationen gøre to ting for at minimere brugen af køreplader. I dialog med KLAR Forsyning undersøges om de køreplader, der udlægges for at beskytte rørledningerne kan undlades eller evt. benyttes som depotplads. I så fald vil det betyde en halvering af kørepladerne. Dernæst, om depotet kan lægges tættere på den nye adgangsvej for at minimere brugen af køreplader fra adgangsvejen og hen til depotpladsen

Nye adgangsveje og depotpladser

Strandlauget har i supplerende henvendelse (bilag 6) peget på tre yderligere adgangsveje og depotpladser, som de ønsker undersøgt på ny:

- Ved Jerismosestien,
- Ved sti v. Strandlyst Allé
- Lige syd for Mosede Havn

De tre placeringer har alle været undersøgt tidligere i sagen om 'Placering af depotpladser til strandrensning' behandlet i Byrådet den 16. december 2019. Analyserne fremgår af bilag 7. Administrationen kan ikke anbefale, at der arbejdes videre med de tre forslag på nuværende tidspunkt.

På Jerismosestien vil det betyde kørsel på en smal sti meget tæt på boliger. Erfaringsmæssigt giver det mange klager fra beboerne og brugerne af stien, som det var tilfældet med stien v. Niels Pedersensvej.

Stien v. Strandlyst Allé er registreret som naturbeskyttet areal. Det vil kræve en naturundersøgelse og en dispensation i forhold til beskyttet naturtype iht. Naturbeskyttelsesloven, som beskrevet i sagsfremstilling i sag om adgangsvej på Granhaugen på Teknik og Miljøudvalget den 27. august 2020.

Lige syd for Mosede Havn ejer kommunen ikke adgangsvejen. Der har tidligere været en del klager ved midlertidig brug af stedet, og der vil derfor være en risiko for grundejerne nedlægge veto mod kørsel på stien, hvorved depotet ikke længere kan tilgås.

Det tager erfaringsmæssigt op mod et år, at få de nødvendige myndighedsmæssige tilladelser på plads til at etablere nye depotpladser og adgangsveje. Da modstanden fra tilstødende grundejere generelt er meget stor, er risikoen for en påklage og yderligere et års klagesagsbehandling meget stor.

Administrationen anbefaler, at strandrensningen fortsætter et år mere med de planlagte fire depotpladser, før der igangsættes yderligere undersøgelser af nye adgangsveje eller depotpladser. Det er administrationens forventning, at det vil opleves som en forbedring ved Greve Badehotel, når også depotpladsen v. Niels Pedersensvej er taget i brug.

Lovgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Evalueringen har ikke kostet noget at udarbejde. Men det vil koste mange administrative ressourcer og øget budget, hvis der skal etableres flere depotpladser og køreveje.

Kommunikation

Administrationen har været i dialog med nedenstående interessenter med henblik på at få så bred en evaluering som mulig.

- **Strandlauget** som er kommunens primære samarbejdspartner i forhold til strandrensning (Bilag 2 - Strandlaugets evaluering af depotpladser og bilag 6 – Skriv fra Strandlauget)
- **HedeDanmark** som er kommunens leverandør på strandrensningsydelsen (Bilag 4 - HedeDanmarks evaluering af depotpladser)
- **Arbejdsgruppe bestående af formænd for Danmarks Naturfredningsforening - Greve, Natur- og Miljørådet og Strandlauget** i Greve Kommune (Bilag 5 - Anbefalinger fra Arbejdsgruppe)
- **Kommunens egne observationer** i form af tilsyn på stranden og samtale med gæster på stranden (Bilag 3 - Interview og observationer)

Tidsplan

Depoterne har været i brug i perioden juni til september 2020. Det tager et til to år, at få tilladelserne på plads til flere køreveje og depotpladser.

Øvrige forhold

Intet at bemærke.

Bilag

- 253-2020-115192 Bilag 1 - vejledende renseområder til hver depotplads
- 253-2020-169727 Bilag 2 - Strandlaugets evaluering af depotpladser
- 253-2020-169707 Bilag 3 - Interview og observationer
- 253-2020-169716 Bilag 4 - HedeDanmarks evaluering af depotpladser
- 253-2020-169739 Bilag 5 - Anbefalinger fra Arbejdsgruppe
- 253-2020-172868 Bilag 6 - Supplerende fra Strandlauget
- 253-2020-172960 Bilag 7 - tidligere analyserede placeringer til adgangsveje og depoter

Bilag

- Bilag 1 - vejledende renseområder til hver depotplads
- Bilag 2 - Strandlaugets evaluering af depotpladser
- Bilag 3 - Interview og observationer
- Bilag 4 - HedeDanmarks evaluering af depotpladser
- Bilag 5 - Anbefalinger fra Arbejdsgruppe
- Bilag 6 - Supplerende fra Strandlauget
- Bilag 7 - tidligere analyserede placeringer til adgangsveje og depoter

Punkt 11: Huskeliste og orientering fra administrationen

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Administrationen orienterede om kommunens rolle i forbindelse med flere dødsfald blandt hunde i sammenhæng med kommunens strandområder. Det er politiets opgave at undersøge, om det der foregår er kriminelt.

Udvalget ønsker, at administrationen:

- Orienterer om Greve Kommunes håndtering af rottebekæmpelse og risikoen for forgiftning af hunde herved.
- Orienterer om kommunens henvendelse til politiet i sagen.

Sagsfremstilling

11. Huskeliste og orientering fra administrationen

Sagsnr.: 253-2018-33705 Dok.nr.: 253-2020-160284 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

I sagen gives et kort overblik over administrationens orienteringspunkter.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Administrationen har følgende korte orienteringspunkter:

Sti-samarbejde med Ishøj Kommune

Administrationen har fået en henvendelse fra Ishøj kommune, om Greve kommune vil være med til at samarbejde omkring at udarbejde en orienteringsrute med QR koder på begge sider af Lille Vejle å ved Ishøj sø. Ishøj Kommune og Ishøj Naturcenter har allerede indgået et samarbejde med den lokale orienteringsløbeklub om at udarbejde en orienteringsrute med QR koder i Ishøj Søpark samt området omkring Ørnekæret. Den lokale orienterings klub har også udarbejdet et kort med placeringen af 11 poster på Greve kommunes side af Lille Vejle å. Se vedlagte kort i bilag 2.

Find Vej er et konceptprojekt under Dansk Orienterings-Forbund, hvor man opsætter en række faste orienteringsløbsposter, som forsynes med QR koder, der giver brugerne muligheder for at skabe individuelle orienteringsudfordringer. Se nærmere i vedlagte folder (bilag 1), der beskriver konceptet.

På Greve kommunes areal opsættes posterne (små skilte) på allerede eksisterende stolper/genstande dog kan det blive nødvendigt enkelte steder at opsætte nye træstolper, som hver mærkes med en QR kode. Via hjemmesiden www.findvej.dk gives brugerne mulighed for at skabe individuelle ruter vha. QR koderne. Det betyder at børnehaver, skoleklasser, familier og hardcore løbere alle kan sammensætte en rute, som er passende til deres niveau samt udarbejde netop de spørgsmål, clues eller oplysninger til hver post, som tjener deres specifikke formål. Greve Privatskole og Hundige Lilleskole er meget interesseret i projektet og de vil gerne kunne anvende det i deres idrætsundervisning,

Greve kommune har allerede opsat pæle med Find vej i Dk ved Olsbæk Sø, Hedelyskolen og Greve Idrætscenter. Dette blev gjort for 5-6 år siden.

Det vil ca. koste 4.000 kr. til indkøb og opsætning af posterne i Greve Kommune. Driften af skiltene varetages af orienteringsklubben. Administrationen vil derfor meddele, at Greve Kommune indgår i samarbejdet.

Trafiksikkerhedsprojekt i Vestergade i Tune

Administrationen har orienteret på kommunens hjemmeside om det trafiksikkerhedsprojekt, der er igangsat på Vestergade i Tune. Efter dialog med Tune lokalråd, politiet og rådgivere, bliver der etableret 3 bump og en hævet flade på Vestergade. Trafiksikkerhedsprojektet forventes afsluttet primo november.

Der har tidligere været overvejelser om, hvorvidt der skulle anlægges en 2-1 vej på Vestergade. En 2-1 vej har brudte hvide kantlinjer i begge sider af vejen til cyklister og kun ét kørspe, der benyttes af bilister i begge retninger. Kantbanerne benyttes som vigeareal, når to modkørende bilister mødes. Undersøgelser af Vestergade har vist, at en 2-1 vej ikke er optimal her. Vestergade har en høj spidstimebelastning, og dette er ikke foreneligt med en 2-1 vej, da bilerne vil holde i kø i begge retninger og derved blokere det areal, der skulle være til gavn for cyklister. Derudover er der problemer med mødesigten, når man drejer fra Tune Bygade til Vestergade. Se kortbilag i bilag 3.

Ændret miljøgodkendelse for Roskilde Lufthavn

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 25. juni 2020, at Greve Kommune via borgmesteren skulle sende et høringssvar (se vedlagte) til Roskilde Kommune, der var i gang med at revidere vilkår i miljøgodkendelsen for Roskilde Lufthavn. Roskilde Kommune har på baggrund af høringssvarene nu udsendt den endelige påbud om ændringer til miljøgodkendelsen, med følgende resume og kommentarer til Greve Kommunes høringssvar.

Resume:

Greve Kommune ser frem til at vilkår bliver strammet markant i forhold til terminalstøj. Greve Kommune vurderer, at vilkårene ikke i større omfang nedsætter flystøjen og dermed generne for de omkringliggende byer. Kommunen ønsker, i det omfang det er muligt, krav til flystøjen, således at de ældste og mest støjende fly udfases. Kommunen ønsker ligeledes, i det omfang det er muligt, at der stilles vilkår til flyvningen således, at der tages hensyn til de boliger der påvirkes af støjen. Videre foreslås der et maksimum for, hvor mange landsrunder, der må foretages pr. dag i forhold til de forskellige flyverveje, og at landsrunder forbydes om lørdagen.

Kommentarer:

Roskilde Kommune vurderer, at det ikke er muligt i miljøgodkendelse at stille krav om, at de mest støjende fly skal udfases. Støjen fra det enkelte fly reguleres gennem deres støjcertificering. Det gælder generelt for de flytyper, som beflyver danske lufthavne, herunder Roskilde Lufthavn, at de skal være støjcertificerede i henhold til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens bestemmelser.

Roskilde Kommune er kun miljømyndighed i forhold til indretningen og driften af lufthavnen, herunder også starter og landinger. Selve flyvningen er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen myndighed for, herunder for restriktionerne for overflyvninger af de omkringliggende byer.

Landingsrunder på Roskilde Lufthavn er reguleret gennem tidsbegrænsninger og yderligere begrænset i weekender. Det er Roskilde Kommunes vurdering, at en begrænsning i antallet af landingsrunder pr. flyvevej pr. dag, ikke vil fungere i praksis, da flyenes flyveveje er bestemt af vindforholdene. Derfor kan der med et sådan vilkår opstå situationer, hvor skole- og træningsflyvning må aflyses på dagen, da dagskvoten er opbrugt. Dette vil give især flyveskolerne væsentlige udfordringer i forhold til lufthavnens drift.

Henvendelse fra grundejerforeninger om naturprojekt ved Olsbæk Eng Fase 2

Grundejerforeningerne Lærkemosen, Eriksminde, Lillevang og Skelmosen har henvendt sig til kommunen (se vedlagte bilag) med ønske om at kommunen fortsætter et naturprojekt på det privatejede areal, der ligger nord for det nuværende naturplejeprojekt ved Olsbæk Eng. Administrationen har i vedlagte svar afslået.

Orientering om søgning af pulje til lyn- og hurtigladestandere

Ladestanderbekendtgørelsen, der trådte i kraft i marts 2020, sætter en række krav til etablering af el-ladestandere inden 2025, herunder også kommunale parkeringspladser med plads til mere end 20 biler. Indtil den 9. oktober 2020 var det muligt for ladestanderoperatører at ansøge Vejdirektoratets pulje med tilskud til etablering af lyn- og hurtigladestandere. Lynladestandere koster 700-800.000 kr. pr. styk, en hurtigladestander koster omkring 350-500.000 kr., mens en almindelig ladestander koster 40-50.000 kr. Lyn- og hurtigladestanderne lader en elbil hurtigt op, og er derved fordelagtig på lokaliteter, hvor brugere parkerer i kort tid (omkring en time).

Administrationen sendte i september måned et udbud ud til 3 operatører mhp. at søge puljen og påbegynde arbejdet med at opfylde kravene i ladestanderbekendtgørelsen. Udbuddet havde som betingelse, at der ingen medfinansiering var fra Greve Kommune til etableringen, men at kommunen stillede 23 lokaliteter til rådighed, og operatøren måtte vurdere, om der var en businesscase for dem i at etablere en lyn- eller hurtigladestander på en eller flere udvalgte lokaliteter. De 23 lokaliteter i kommunen skal alle have opsat en ladestander inden 2025 jf. ladestanderbekendtgørelsen, da de har plads til mere end 20 biler.

Der kom ingen bud ind men 2 alternative forslag, der begge indeholdt en medfinansiering fra Greve Kommune. Det ene forslag ville opsætte en enkelt lyn- eller hurtigladestander på 1 lokalitet, og det andet forslag på 4 lokaliteter. Tilbagemeldingerne fra de tre operatører viser, at der ikke er en stor efterspørgsel for opsætning af lyn- og hurtigladestandere i kommunen, og derfor kan puljen ikke søges. Dog skal det tilføjes, at alle tre operatører var positivt indstillet for at samarbejde med Greve Kommune om opsætning af almindelige ladestandere.

Bilag

253-2020-172089	Bilag 1 - Vejledning Find vej
253-2020-172088	Bilag 2 - Postplacering - Grevesiden
253-2020-172085	Bilag 3 - Vestergade i Tune
253-2020-172693	Bilag 4 - Høringssvar fra Greve Kommune i f.t. revision af Roskilde Lufthavns miljøgodkendelse
253-2020-173357	Bilag 5 - Henvendelse fra grundejerforeninger om naturprojekt
253-2020-173360	Bilag 6 - Svar på henvendelse Naturprojekt på Olsbæk eng
253-2020-173626	Bilag 7 - Ulykkestal fordelt på politikredse 2019

Bilag

Bilag 1 - Vejledning Find vej

Bilag 2 - Postplacering - Grevesiden

Bilag 3 - Vestergade i Tune

Bilag 4 - Høringssvar fra Greve Kommune i f.t. revision af Roskilde Lufthavns miljøgodkendelse

Bilag 5 - Henvendelse fra grundejerforeninger om naturprojekt

Bilag 6 - Svar på henvendelse Naturprojekt på Olsbæk eng

Bilag 7 - Ulykkestal fordelt på politikredse 2019

Punkt 12: Orientering fra formanden/gensidig orientering

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

12. Orientering fra formanden/gensidig orientering

Sagsnr.: 253-2018-3326 Dok.nr.: 253-2020-160287 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Udvalgsformanden og udvalgets medlemmer orienterer om eventuelle aktuelle emner.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at eventuelle orienteringer tages til efterretning.

Punkt 13: Lukket: Henvendelser til formanden

Punkt 14: Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 22. oktober 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

14. Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020

Sagsnr.: 253-2018-27299 Dok.nr.: 253-2020-160291 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

I sagen gives et overblik over Teknik- og Miljøudvalgets udvalgsmøder og møder i tilknytning til udvalget.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Aktiviteter i 2020	Dato	Kl.
Januar		
Teknik- og Miljøudvalget	16. januar	8.00
Februar		
Teknik- og Miljøudvalget	27. februar	8.00
Marts		
Teknik- og Miljøudvalget	26. marts	8.00
April		
Teknik- og Miljøudvalget	30. april	8.00
Maj		
Teknik- og Miljøudvalget	28. maj	8.00
Juni		
Teknik- og Miljøudvalget	25. juni	8.00
Juli		
Sommerferie		
August		
Teknik- og Miljøudvalget	27. august	8.00
September		

Teknik- og Miljøudvalget	24. september	8.00
Oktober		
Temamøde om risikostyringsplan for stormflod	22. oktober	8.00
Teknik- og Miljøudvalget	22. oktober	8.00
November		
Teknik- og Miljøudvalget	19. november	8.00
KL Teknik & Miljø konference 2020 (virtuelt)	24. november	-
December		
Ingen udvalgs møder		

Aktiviteter i 2021	Dato	Kl.
Januar		
Teknik- og Miljøudvalget	7. januar	8.00
Februar		
Teknik- og Miljøudvalget	11. februar	8.00
Marts		
Teknik- og Miljøudvalget	11. marts	8.00
April		
Teknik- og Miljøudvalget	22. april	8.00
Maj		
Teknik- og Miljøudvalget	27. maj	8.00
Juni		
Intet møde		
Juli		
Sommerferie		
August		
Teknik- og Miljøudvalget	26. august	8.00
September		
Intet møde		
Oktober		

Teknik- og Miljøudvalget	7. oktober	8.00
November		
Teknik- og Miljøudvalget	4. november	8.00
December		
Teknik- og Miljøudvalget	2. december	8.00