

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 16-01-2020

Mødedato Torsdag d. 16. januar 2020 kl. 08:00

Mødested mødelokalet 5. sal

Indholdsfortegnelse

Temamøde om nye affaldsløsninger i Greve Kommune.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Midlertidige flygtningeboliger.....	6
Anlægsregnskaber 2019 - excl. køb og salg.....	8
Natur- og Miljøpuljen 2020.....	10
Trafiksikkerhedsprojekter 2020.....	13
Huskeliste og orientering fra administrationen.....	18
Orientering fra formanden/gensidig orientering.....	20
Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020.....	21

Punkt 1: Temamøde om nye affaldsløsninger i Greve Kommune

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Temamøde om nye affaldsløsninger i Greve Kommune

Sagsnr.: 253-2019-33827 Dok.nr.: 253-2019-147343 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

I forbindelse med indførelsen af den nye affaldsordning 1. maj 2020 orienterer administrationen hermed om de konkrete affaldsløsninger, der indføres i kommunen i 2020. KLAR Forsyning har i forlængelse heraf udarbejdet et notat, der beskriver processen og resultatet af de affaldsløsninger, de enkelte boligområder har valgt, og hvordan kommunikationen til borgerne om de nye affaldsløsninger finder og vil finde sted.

Indstilling

Der skal ikke træffes beslutning på temamødet. Temamødet skal bruges til orientering og dialog.

Sagsbeskrivelse

Som det fremgår af sagens bilag 1 har KLAR Forsyning udarbejdet et notat, der beskriver processen og resultatet af de affaldsløsninger, de enkelte boligområder har valgt, og hvordan kommunikationen til borgerne om de nye affaldsløsninger vil finde sted.

KLAR Forsyning har taget kontakt til de boligforeninger, grundejerforeninger og rækkehusbebyggelser, hvor der i dag er fællesløsninger og øvrige steder, som er uden direkte vejadgang. Kontakten er primært taget til bestyrelserne i ejerforeningerne eller de relevante beslutningstagere og ejendomsinspektører i de almene boligselskaber. KLAR Forsyning har endvidere deltaget i generalforsamlinger og beboermøder, hvor borgerne har kunne få svar på spørgsmål om den nye affaldsordning.

Det er op til bestyrelsen/boligforeningen at beslutte, hvilken løsning, som egner sig bedst til deres bebyggelse – både i forhold til udseende, de fysiske forhold, og hvor mange penge de ønsker at investere i materiel. Langt de fleste større boligforeninger/grundejerforeninger har besluttet at investere i egne beholdere som: On-ground (3 – 5 m³ container, som tømmes med kran), delvist nedgravede eller nedgravede løsninger med tømning af kranbiler. Alternativt har man kunnet vælge KLAR Forsynings standardløsning med 4-hjulede containere, hvor placeringen aftales med bestyrelsen eller ejendomsinspektøren.

Der er pt. seks private grundejerforeninger/andelsforeninger og 13 almennyttige boligselskaber i alt ca. 4.100 boligenheder, som har vedtaget fællesløsninger. Fem større boligselskaber med i alt ca. 2.425 boligenheder er i gang med beslutningsprocessen. Der er 20 mindre ejerforeninger, som har valgt den 4-hjulede beholderløsning.

Boligforeningerne starter med den nye affaldsordning, efterhånden som de får etableret deres affaldsøer eller lignende. Der er i dag startet fire mindre foreninger på den nye affaldsordning.

Enkeltboliger

Enkeltboliger med egen affaldsløsning får udleveret to to-kammer beholdere til henholdsvis rest- og madaffald samt til papir og glas. Derudover tilbydes to nye frivillige beholdere til plast og pap.

Borgere, der ønsker deres sækkestativ bortskaffet, kan stille dem ud til de efterfølgende fortovsindsamlinger. De gamle grønne dagrenovationsbeholdere kan fremover benyttes til haveaffald og de gamle papirbeholdere til pap. De beholdere, som borgerne ikke ønsker at genbruge til sortering af andre affaldstyper, vil blive indsamlet. KLAR Forsyning undersøger mulighederne for at få de indsamlede beholdere genanvendt.

KLAR Forsyning har vurderet typen af beholdere herunder typen af låg, inden indkøbet af beholdere kom i EU-udbud. Enkeltlåg er billigst at anskaffe og i drift, da dobbeltlåg er dyrere i drift, idet de nemmere går i stykker, fx hvis borgeren

ikke har fået låst, når beholderen tømmes i skraldebilen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Kommunikation

KLAR Forsyning har iværksat en omfattende og målrettet informationskampagne til borgerne, der informeres både via digitale breve, Facebook (KLARtilsortering), pressemeddelelser og på KLAR Forsynings hjemmeside. Greve Kommunes hjemmeside linker til KLAR Forsyning. KLAR Forsyning har endvidere udarbejdet en brochure, der generelt beskriver ordningerne, møntet på politikere og andre beslutningstagere. Denne brochure er vedlagt i bilag 2.

Tidsplan

Februar-april 2020 - de nye beholdere og køkkenspanden køres ud til borgerne (dog ikke i vinterferien eller påskeferien).

Ultimo april 2020 - de nuværende beholdere tømmes for sidste gang.

1.maj 2020 – den nye ordning træder i kraft.

Øvrige forhold

Jakob Egede Hansen og Jesper Koziara fra KLAR Forsyning samt Enhedschef Peter Schaarup fra Greve Kommune deltager på mødet kl. 8-8.30.

På byrådsmødet den 24. februar 2020 vil den ”startpakke”, som leveres ud sammen med de nye affaldsbeholdere, blive omdelt til byrådsmedlemmerne. Startpakken vil omfatte et velkomstbrev tilpasset boligformen, en sorteringsvejledning, en minisorteringsvejledning til ophængning, et klistermærke til boliger med nuværende papirbeholder, der fremover kan benyttes til papbeholder og en køkkenspand til madaffald inkl. et års forbrug af poser. (Enkelte smårettelser til informationsmaterialet kan forekomme efterfølgende).

Bilag

253-2019-150425 Notat om den nye affaldsordning

253-2019-150426 Politiker brochure pdf

Bilag

Notat om den nye affaldsordning

Politiker brochure pdf

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

2. Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.: 253-2018-22985 Dok.nr.: 253-2019-153682 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden for mødet den 16. januar 2020.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 3: Midlertidige flygtningeboliger

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

2. Orienteringen blev taget til efterretning.

3. Godkendt

Sagsfremstilling

3. Midlertidige flygtningeboliger

Sagsnr.: 253-2019-14161 Dok.nr.: 253-2020-4320 *Åbent*

Sagsprocedure

Integrations-, Beskæftigelses- og Ungdomsudvalget, Plan- og Udviklingsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Der er endnu ikke kommet en afklaring på kommunernes udfordring vedrørende planlovens § 5u omhandlende midlertidige dispensationer til flygtningeboliger. I Greve Kommune udløber disse dispensationer fra 2020.

Dispensationerne kan ikke forlænges yderligere. Derfor anbefaler administrationen over for Plan- og Udviklingsudvalget at benytte planlovens § 19 til at dispensere fra anvendelsesbestemmelserne i de lokalplaner, hvor kommunens midlertidige flygtningeboliger i dag er placeret. Herved kan flygtningeboligerne fortsat være placeret på disse lokaliteter i maksimalt 3 år yderligere.

Sagen forelægges til orientering for Integrations-, Beskæftigelses- og Ungdomsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller til Plan- og Udviklingsudvalget,

1. at administrationen arbejder med at gøre brug af planlovens § 19, når de nuværende dispensationer fra planlovens § 5u udløber på de områder, hvor der i dag er placeret midlertidige flygtningeboliger

Center for Teknik & Miljø indstiller til Integrations-, Beskæftigelses- og Ungdomsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet,

2. at orienteringen tages til efterretning

Center for Teknik & Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

3. at sagen fremlægges igen, hvis der bliver omkostninger til nye pavilloner eller evt. ombygninger ved den tilhørende byggesagsbehandling.

Sagsbeskrivelse

De første af Greve Kommunes dispensationer til midlertidige flygtningeboliger udløber i efteråret 2020. Da disse dispensationer (jf. planlovens § 5u) ikke kan forlænges, skal Greve Kommune tage stilling til en anden løsning.

I den forbindelse har borgmesteren bl.a. sendt et brev til KL vedrørende Greve Kommunes udfordring. Som tilbagemelding på brevet har KL oplyst, at dette er en udfordring, som flere af landets kommuner står overfor, hvorfor KL har rejst problematikken overfor Erhvervsstyrelsen, Bolig- og Trafikministeriet og Udlændinge- og Integrationsministeriet. I den forbindelse sendte KL's formand for Kultur, Erhverv og Planudvalget breve til hhv. erhvervsminister Simon Kollerup og boligminister Kaare Dybvad, hvor de administrative, politiske og økonomiske konsekvenser blev skitseret i relation til planlovens § 5u. Sagen er i proces, men der er endnu ikke en afklaring på problemstillingen.

Økonomiudvalget besluttede den 23. september 2019, at administrationen skal udarbejde et brev, som borgmesteren kan sende til erhvervsminister Simon Kollerup om behovet for en løsning på kommunens udfordring. Brevet blev sendt den 9. oktober 2019, og der er endnu ikke kommet en tilbagemelding fra ministeren.

Økonomiudvalget besluttede desuden den 23. september 2019, at sagen skulle sendes tilbage til Plan- og Udviklingsudvalget med henblik på, at sagen fremlægges igen med yderligere belysning af de planmæssige muligheder og med flere scenarier for fremtidige løsninger.

Planlovens § 19 giver mulighed for at dispensere for anvendelsesbestemmelserne i en lokalplan til midlertidige aktiviteter, når dispensationen tidsbegrænses til at gælde i maksimalt 3 år jf. planloven.

Administrationen har spurgt Erhvervsstyrelsen, om kommunen kan gøre brug af planlovens § 19 til at dispensere yderligere 3 år fra anvendelsesbestemmelserne i en lokalplan til midlertidige flygtningeboliger, når kommunen allerede har dispenseret i 5 år efter planlovens § 5u. Erhvervsstyrelsen har svaret, at der vil komme et svar fra ministeren om dette.

Administrationen fortolker svaret sådan, at Erhvervsstyrelsen ikke er klart imod. Da der er tale om en dispensation til midlertidig anvendelse som bolig, hvilket netop er den anvendelse, der hidtil har været, vurderer administrationen, at det vil være acceptabelt at benytte planlovens § 19 til at dispensere for midlertidig anvendelse til boliger i yderligere op til 3 år, eller indtil der kommer en nærmere afklaring.

Administrationen anbefaler derfor, at administrationen arbejder med at gøre brug af planlovens § 19, når de nuværende dispensationer fra planlovens § 5u udløber på de områder, hvor der i dag er placeret midlertidige flygtningeboliger. Det betyder, at de midlertidige flygtningeboliger kan blive, hvor de er i dag.

Det fremgår af Erhvervsstyrelsens hjemmeside, at anvendelsesområdet for dispensation efter § 19 fx er de tilfælde, hvor det vil være uhensigtsmæssigt eller ufleksibelt at skulle udarbejde en ny lokalplan for den ønskede anvendelse eller, hvor det for så vidt ikke er ønskeligt med en ny plan, fordi der netop ikke ønskes en permanent ny anvendelse.

Det fremgår ligeledes jf. hjemmesiden, at der bør uanset tidsbegrænsningen udvises tilbageholdenhed med anvendelsen af dispensationsadgangen, idet der er tale om en undtagelse til lovens almindelige regel om, at videregående afvigelser kun kan foretages ved tilvejebringelse af ny lokalplan.

Denne anvendelse af § 19 har ikke været prøvet i Planklagenævnet. Der er således en risiko for, at afgørelsen kan blive underkendt.

Lovgrundlag

Planlovens § 5u og § 19.

Økonomiske konsekvenser

Med en dispensation efter planlovens § 19 vurderes det, at de midlertidige flygtningeboliger kan forblive, hvor de befinder sig i dag. Dette gælder både de faste bygninger, men også pavillonerne ved Greve Borgerhus (hvis de som forventet holder energikrav i Bygningsreglementet). Administrationen vil sikre, at energikravene er overholdt, og undersøge om lejen kan fortsætte, uden at pavillonerne skal udskiftes eller sættes i stand.

Sammen med dispensationen skal der gives en ny byggetilladelse. Energikravene i byggetilladelsen vil være på samme niveau, som kravene var, da bygningerne blev opført. Der gøres dog opmærksom på, at der pr. 1. januar 2020 er krav om, at brandforhold og konstruktioner skal godkendes af certificerede rådgivere. De grundlæggende krav til brandkonstruktioner ændres ikke herved, men de certificerede rådgivere kan inden for bygningsreglementets rammer konkret vurdere, at der er behov for ændringer, hvilket kan medføre en ekstra udgift til eventuelle ombygninger. Det vides på nuværende tidspunkt ikke, i hvilket prisleje dette vil være. Men administrationen vil fremlægge sagen igen, hvis der bliver yderligere omkostninger til nye pavilloner eller evt. ombygninger ved den tilhørende byggesagsbehandling.

Øvrige forhold

Notat med oversigt over antal beboere i flygtningeboligerne er vedlagt til orientering.

Bilag

253-2019-156217 Flygtningeboliger, beboeroversigt pr. 19. december 2019

Bilag

Flygtningeboliger, beboeroversigt pr. 19. december 2019

Punkt 4: Anlægsregnskaber 2019 - excl. køb og salg

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

4. Anlægsregnskaber 2019 - excl. køb og salg

Sagsnr.: 253-2019-18676 Dok.nr.: 253-2019-136416 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Integrations-, Beskæftigelses- og Ungdomsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Anlægsregnskaber udarbejdet frem til 20. december 2019 forelægges i samlet sag.

Bilaget "Afsluttede anlægsprojekter i 2019" viser samtlige anlægsregnskabers økonomiske resultat excl. køb og salg, som er afsluttet i 2019 frem til den 20. december 2019.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at nedenstående anlægsregnskaber over 2 mio. kr. godkendes:

a) Istandsættelse af asfalt, broer og tunneller P2019

b) Til- og ombygning af Krogårdskolen

Center for Teknik- og Miljø indstiller til Integrations-, Beskæftigelses- og Ungdomsudvalget,

2. at nedenstående anlægsregnskab over 2 mio. kr. godkendes:

a) Boliganvisning til flygtninge, pavilloner

Sagsbeskrivelse

Istandsættelse af asfalt, broer og tunneller P2019

Budgettet er en del af Vej- og Landskabspuljen 2019. Fordelingen af puljen blev godkendt på Byrådets møde den 17. december 2018.

Budgettet er i 2019 brugt til asfaltering af Fugleparken og Holmeagervej samt hele Tune Landevej.

Broer og Tunneller forventes at bliver renoveret i 2020.

Anlægsregnskabet balancerer. Regnskabet er vedlagt som bilag.

Til- og ombygning af Krogårdskolen

Med til- og ombygning af Krogårdskolen har skolen nu fået en samlet planløsning som fuldt 3-sporet skole. Der er etableret to større tilbygninger, hvor der er skabt plads til brug for gruppearbejde og loungemiljø for skolens elever, og etableret et mere synligt hovedindgangsparti med lærerværelse placeret på 1. sal. Der er ombygget i flere bygningsfløje for indskolingen, mellemklasserne og udskolingen med grupperumsfaciliteter og eget klasserum til alle klasser.

Der er etableret boldgårde, bordtennisborde og parkouranlæg i skolegårde til mellemklasserne og udskolingen.

Indskolingens/SFO'ens legeplads har fået græsarmering og fliser på en stor del af udearealet.

Anlægsregnskabet udgør et mindreforbrug på 3.550 kr. Regnskabet er vedlagt som bilag.

Boliganvisning til flygtninge, pavilloner

Projektet dækker etablering af flygtningeboliger i form af leje af pavilloner.

Der blev opsat pavilloner til i alt 40 personer, hhv. 10 personer ved Greve Main, 10 personer ved Tune Hallerne og 20 personer ved Greve Borgerhus.

Pavillonerne blev opsat i år 2015-2016 med en dispensation på 5 år, før de skulle nedtages.

Greve Main blev nedtaget i 2. kvartal 2019. De resterende pavilloners evt. nedtagning er indarbejdet i budget 2020 lagt under Teknik- og Miljøudvalget.

Anlægsregnskabet udgør et mindreforbrug på 2.618 kr. Regnskabet er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og Budget- og Regnskabssystemet for kommuner.

Økonomiske konsekvenser

Afsluttede anlægsprojekter, excl. køb og salg, pr. 20. december 2019 udviser et merforbrug på i alt 1.849 kr. som finansieres af kassen i 2019. Se bilag Afsluttede anlægsprojekter i 2019.

Bilag

253-2019-156839 087 Anlægsregnskab Boliganvisning til flygtninge, pavilloner

253-2019-156838 323 Anlægsregnskab Istandsættelse af asfalt

253-2019-156837 105 Anlægsregnskab Til- og ombygning Krogårdskolen

253-2019-156894 Afsluttede anlægsprojekter i 2019

Bilag

087 Anlægsregnskab Boliganvisning til flygtninge, pavilloner

323 Anlægsregnskab Istandsættelse af asfalt

105 Anlægsregnskab Til- og ombygning Krogårdskolen

Afsluttede anlægsprojekter i 2019

Punkt 5: Natur- og Miljøpuljen 2020

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

1. og 2 drøftet. Udvalget ønsker, at Natur og Miljørådet bliver indkaldt til et ekstraordinært hastemøde, hvor rådet skal komme med én samlet anbefaling til Udvalget, der understøtter biodiversiteten og den naturlige fauna i Greve.

3. Udvalget ønsker, at kommunen tilmelder sig |giftfri kommune|.

Sagsfremstilling

5. Natur- og Miljøpuljen 2020

Sagsnr.: 253-2019-33165 Dok.nr.: 253-2019-143927 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

I budget 2020 er der afsat 500.000 kr. til natur- og miljørettede planer og aktiviteter i kommunen. Natur- og Miljørådet har indledningsvist givet deres input til puljens anvendelse. Udvalget skal med denne sag drøfte, hvordan puljen skal bringes til anvendelse. Administrationen fremlægger endvidere to tidligere besluttede medlemsforslag, som kan inkluderes i dette arbejde.

Indstilling

Center for Teknik- og Miljø indstiller

- 1. at udvalget drøfter, hvilke konkrete indsatsfelter de ønsker, at administrationen skal udarbejde et oplæg på i forhold til at anvende naturpuljen på 500.000 kr*
- 2. at udvalget drøfter om og eventuelt hvordan, der skal ske inddragelse af frivillige mv.*
- 3. at udvalget beslutter, om kommunen skal tilmeldes initiativet "Giftfri haver"*

Sagsbeskrivelse

Af budgetaftalen fremgår følgende hovedpointer angående Natur- og Miljøpuljen 2020:

"Forligsparterne er enige om, at udvalget for Teknik og Miljø skal lave en tydelig profil for klima og miljø i Greve Kommune.

Der skal laves en plan for, hvordan kommunen kan arbejde med bæredygtigt byggeri, øget biodiversitet og naturpleje, for at nedbringe CO₂-udledningen i kommunen. Planen skal også belyse, hvordan forskellige samarbejdspartnere kan bidrage til at lykkes med en klima- og miljøprofil.

Forligsparterne ønsker at understøtte biodiversiteten og den naturlige fauna i Greve. Samtidig vil de sikre at frivillige kan bidrage til at pleje kommunens natur på en klimavenlig måde.

Derfor vil parterne sørge for, at det kommende samlede udbud af kommunens udearealer gør det muligt, at der udlægges områder til mere uplejet natur. Derudover vil parterne arbejde for at gå i dialog med kommunens landmænd om øget anlæg af faunabølter. Parterne ønsker at arbejdet skal være udgiftsneutralt. "

Puljen blev drøftet i kommunens Natur- og Miljøråd på møde den 7. november 2019. Rådet har givet følgende input til Teknik- og Miljøudvalget:

- Det kræver mod. Kommunen skal gå foran og træffer modige beslutninger med langsigtet virkning. Inden for bæredygtigt byggeri kan det fx være at stille krav om grønne tage på alt nybyggeri. Det er på alle måder en fordel for både miljø og natur.*
- Der skal to til et samarbejde. Frivilligt arbejde kræver også en indsats fra kommunen. Hvis alle opgaver i fx naturpleje bliver lagt over til de frivillige, så taber de modet og interessen. Der skal være færre betingelser og regler fra kommunen.*
- Der skal være ressourcer til at samle flere gode kræfter. Der kan fx søges puljer. Det er også vigtigt at kommunen prioriterer ressourcer til at deltage aktivt i projekterne og fx sikrer hurtig myndighedsbehandling.*

Administrationen indstiller derfor, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter, hvilke konkrete indsatsfelter administrationen skal arbejde videre med.

Som inspiration til Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse og beslutning, er der i bilaget beskrevet tre konkrete eksempler på indsatsområder. Administrationen indstiller derudover, at udvalget drøfter om og eventuelt hvordan, der skal ske inddragelse af frivillige mv. Det kan f.eks. ske gennem yderligere dialog med Natur- og Miljørådet på rådets næste møde d. 14. maj 2020.

Udover de tre eksempler på indsatsfelter i bilaget kan udvalget også drøfte, om indsatsfelternes fokus skal ses i lyset af byrådets vedtagelse den 9. september 2019 af to medlemsforslag om:

- A. Giftfri have** hvor Byrådet har besluttet, at der skal udarbejdes en sagsfremstilling om muligheden for at tilmelde sig Giftfri Haver til forelæggelse og beslutning i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstillingen skal belyse, hvad et medlemskab af Giftfri Kommune indeholder, hvordan kommunens egen driftsleverandør lever op til kravene, hvordan der kan arbejdes med kampagner for giftfri haver og skal beskrive økonomiske konsekvenser og finansiering af et eventuelt medlemskab og kampagne.

Administrationen kan dertil oplyse, at Greve Kommune via sin kontrakt med PV Greve har indgået aftale om, at der ikke anvendes sprøjtegift på grønne arealer og belægninger. Kommunen kan vælge selv at tilmelde sine arealer til "Giftfri Have", der er en hjemmeside for haveejere med gode råd mod brug af gift i haven. Kommunen får derved mulighed for at eksponere, at kommunen ikke selv bruger gift. Det er gratis at tilmelde sig, og kommunen kan tilmelde sig ved at opgøre en samlet størrelse på alle de arealer, der ikke bliver sprøjtet og indmelde dem fx på rådhusets adresse. Kommunen bliver herefter eksponeret på hjemmesiden som medlem af "Giftfri Have". På nuværende tidspunkt har 12 kommuner tilmeldt sig. Administrationen indstiller, at udvalget beslutter, om kommunen skal tilmeldes "Giftfri Have"

- B. Bekæmpelse af invasive arter** hvor Byrådet har besluttet, at administrationen skal udarbejde en sagsfremstilling om muligheden for at indlede en oplysningskampagne om invasive arter til forelæggelse og beslutning i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstillingen skal beskrive, hvordan der kan arbejdes med forebyggelse via kampagner, og skal belyse økonomiske konsekvenser og finansiering af en kampagne.

Administrationen kan hertil oplyse, at kommunen via en rådgiver kan få udarbejdet materiale, som kan anvendes til en oplysningskampagne om invasive arter fx som led i udmøntningen af natur- og miljøpuljen. Det kan evt. kombineres med en konkret indsats for at bekæmpe invasive arter på et udvalgt kommunalt areal. Forslaget kan ses nærmere beskrevet i bilaget.

Lovgrundlag

Kommunale styrelseslov

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med budgetlægningen for 2020 er der afsat en etårig pulje på driften, som skal udmøntes i 2020. Puljen er på 500.000 kr. og er øremærket natur- og miljøformål. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte, hvilke konkrete indsatsfelter puljen skal bruges på, og hvordan der skal ske yderligere inddragelse af frivillige.

Øvrige konsekvenser

Afhængigt af puljens udmøntning vil der være et ekstra ressourcetræk på de administrative ressourcer i Center for Teknik og Miljø. Det vil derfor blive nødvendigt at tilpasse administrationens øvrige opgaver, hvilket kan få betydning for, hvornår projekterne kan gennemføres.

Tidsplan

På baggrund af beslutningen i Teknik og Miljøudvalget vil der senere blive fremlagt en sag til beslutning med en nærmere konkretisering af mulige projekter og en mulig tids- og procesplan for projekternes udførsel.

Bilag

253-2019-157087 Bilag Inspiration til udmøntning af Natur- og Miljøpuljen

Bilag

Bilag Inspiration til udmøntning af Natur- og Miljøpuljen

Punkt 6: Trafiksikkerhedsprojekter 2020

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen blev sendt tilbage med ønske om den seneste uheldsstatistik og referat fra trafiksikkerhedsrådets møde den 27. november ved næste behandling.

Sagsfremstilling

6. Trafiksikkerhedsprojekter 2020

Sagsnr.: 253-2019-32820 Dok.nr.: 253-2019-142227 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Der er i 2020 afsat 1,5 mio. kr. til nye trafiksikkerhedsprojekter. Rammebeløbet er frigivet af Byrådet den 16. december 2019 i en sag omkring fordeling og frigivelse af rammebevilling til Vej og Landskab. Trafiksikkerhedsrådet har på mødet den 27. november 2019 anbefalet en række nye projekter, som Teknik- og Miljøudvalget nu skal tage stilling til.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller, at prioriteringen af trafiksikkerhedsprojekter i 2020 (jf. tabel 2) godkendes.

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog den 16. december 2019, at der afsættes 1,5 mio. kr. til nye trafiksikkerhedsprojekter i 2020. Administrationen har til drøftelse på mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 27. november 2019 udarbejdet et oplæg til udmøntning af de afsatte midler til trafiksikkerhedsprojekter til forbedring af trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Oplægget er udarbejdet på baggrund af kommunens trafiksikkerhedsplan og de borgerhenvendelser om trafiksikkerhed, der er indkommet i løbet af året (se bilag 1).

Trafiksikkerhedsplan 2018-2022

Administrationens oplæg har taget udgangspunkt i Greve Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2018-2022 som besluttet i Byrådet den 23. april 2018.

I trafiksikkerhedsplanen er der fastsat 4 målsætninger:

1. Trafikuheld (Antallet af dræbte og tilskadekomne skal halveres fra 2010 til 2022).
2. Skoleveje (Børn skal føle sig mere trygge på vej til skole).
3. Stikrydsninger (11 stikrydsninger bør forbedres frem mod 2022).
4. Hastighed (Målsætning om ingen væsentlige hastighedsoverskridelser).

Hertil er der i trafiksikkerhedsplanen udvalgt 3 fokusområder (uheldsbelastede lokaliteter skal ombygges, hastighedsgrænsen skal overholdes og skoleveje skal forbedres). Der er udarbejdet en projektliste med de 50 højest prioriteret projekter i kommunen (herefter kaldet projektlisten). De er prioriteret sådan, at projekter der løser trafikfarlige situationer, altid vægtes højest (60%), og dernæst vægtes tryghedsrelaterede (40%).

Fordelingsnøgle af midler i 2020

For at sikre at Greve kommune arbejder med alle 4 målsætninger i trafiksikkerhedsplanen, så anbefaler administrationen på baggrund af drøftelser i Trafiksikkerhedsrådet nedenstående omtrentlige fordelingsnøgle af trafiksikkerhedsmidlerne i 2020 (tabel 1).

Områder indenfor trafiksikkerhedsplanens rammer	Budget 2020 (Forslag)	Fordelingsnøgle 2020 (Forslag)	Budgetfordeling 2019 (Til sammenligning)

Målsætning (Trafikuheld)	750.000 kr.	50%	48,5%
Målsætning (Skoleveje)	450.000 kr.	30%	20%
Målsætning (Hastighed)	150.000 kr.	10%	2,5%
Målsætning (Stikrydsninger)	150.000 kr.	10%	-
Øvrige projekter	-	-	20%

Tabel 1

Trafiksikkerhedsprojekter i 2020

På den baggrund anbefaler administrationen og Trafiksikkerhedsrådet en række nye projekter, som fremgår af nedenstående tabel 2.

Tabel 2

Projekt	Trafiksikkerhedsplanen (Projektlisten)	Anlægsoverslag (skøn)	Løsningsforslag
Målsætning (Trafikuheld) 650.000 kr.			
Hundige Strandvej (Krobæksvej til Sandvigsvej)	3. prioritet fra projektlisten	180.000 kr.	Midterhelle forlænges forbi nordlig indkørsel til tanken. Parkeringslomme ud for Rema 1000 lukkes.
Hundige Strandvej (Niels Christensens til Blokhushvej) 310.000 kr.	4. prioritet fra projektlisten	320.000 kr.	Forbedring af afstandskrav til kryds indenfor 10 meter før indkørsler og kryds. Overkørsel ved Søagervej og Rosenvangsvej vejlukkes.
Kongens Enge ved Lastbilkparkerings	20. prioritet fra projektlisten	150.000 kr.	Forbedre krydsningsmuligheden med krydsningshelle.
Målsætning (Skoleveje) 450.000 kr.			
Skolevejsprojekt omhandlende både adfærd samt implementering af konkrete tiltag (Forslag: Hedelyskolen - hvor der er registreret	Trafiksikkerhedsplan og borgerhenvendelser	250.000 kr.	Udarbejdelse af en skolevejsanalyse med fokus på trafikantadfærd - påvirkning af adfærd ved workshops på skoler, implementering af tiltag som cykelværksted, fokus på adfærd i

skolevejsuheld med skolebørn)			hverdagen, nudging til bedre cykeladfærd - der skal være indeholdt konkrete tiltag til forbedringer i 2020.
Kroggårdsskolen	Trafiksikkerhedsplan	200.000 kr.	Udarbejdelse af en skolevejsanalyse med fokus på trafikantadfærd - påvirkning af adfærd ved workshops på skoler, implementering af tiltag som cykelværksted, fokus på adfærd i hverdagen, nudging til bedre cykeladfærd - der skal være indeholdt konkrete tiltag til forbedringer i 2020.
Målsætning (Hastighedsoverskridelser) 150.000 kr.			
Kampagner	Trafiksikkerhedsplan og borgerhenvendelser	150.000 kr.	Kampagner om fartreduktion, ATK-vogne (Automatisk Trafik Kontrol), skolevejskampagne mv.
Målsætning (Stikrydsninger) 150.000 kr.			
Cykelstiplan	Trafiksikkerhedsplan	150.000 kr.	Udarbejdelse af stiplan med fokus på cykelforhold til og fra skolerne.
Trafiksignaler (Trafikuheld) 100.000 kr.			
Godsvej / Hundige Gårdsvej / A. P. Allé	9. prioritet fra projektlisten	100.000 kr.	Træer beskæres mod nord, så vejvisning bliver synlig. Venteposition genmarkeres ikke (afmarkering på tværs trods bundet venstresving), da lyskrydset virker mørkt bør da fortages beregning af belysningsniveau.

Anbefalingen af projekter sikrer, at der arbejdes med alle 4 målsætninger i trafikssikkerhedsplanen. De tre første projekter kan have en del usikkerhed om økonomien. Hvis projekterne bliver dyrere end antaget, vil det sidste projekt ikke blive gennemført.

Trafikssikkerhedsrådets møde den 27. november 2019

Ved trafikssikkerhedsrådets møde den 27. november var der bred opbakning til administrationens oplæg og den fremlagte fordeling. Et enkelt projekt om forbedring af lysreguleringen af kryds ved Lillevangsvej er siden taget ud, da forbedringen indgår i det eksisterende anlægsprojekt. Samtidig er projekt nr. 9 om Godsvej / Hundige Gårdsvej / A. P. Allé prioriteret med, hvis der bliver økonomi til det.

Rådet drøftede blandt andet, hvilke skoler der skulle udvælges til det kommende analysearbejde, og ikke mindst hvilke trafikale problematikker, man oplever som daglig bruger af skolerne og det omkringliggende vejnet.

Hedelysskolen er valgt ud fra det faktum, at der i 2019 har været én trafikulykke, samt at administrationen har fået en del henvendelser på, at koblingen mellem stier og Hedelysskolens område ikke er tilfredsstillende. Dette er til trods for, at man gennem de sidste år har lavet tiltag, der skal forbedre trafikssikkerheden på skolen.

Ved Kroggårdsskolen opstår der situationer om morgenen, hvor trafikken stuer tilbage i lyskrydset Godsvej - Eriksmindevej. Denne kendsgerning, samt at trafikken i området omkring Kroggårdsskolen ved morgen myldretiden opleves meget kaotisk, har gjort, at Trafikssikkerhedsrådet har udpeget skolen til ligeledes at få foretaget en trafikanalyse i håbet om, at enkelte tiltag kan være med til løse de trafikale udfordringer.

Trafikssikkerhedsrådet drøftede også Mosede Skole. Skolen har gode forudsætninger for at have sikre skoleveje med sin geografiske placering inde i et område omringet af stier. Dog har der gennem sensommeren været episoder, hvor børn på vej fra skolen til SFO'en på den anden side af stien, har været tæt på at blive kørt ned af knallerter. Denne oplevelse går igen, når børnene krydser stien fra P-pladsen ind til skolen. Trafikssikkerhedsrådet ønskede derfor at igangsætte en mindre skolevejeanalyse, der skal danne grobund for at arbejde med adfærdsændring blandt børn og voksne - men også at se på tiltag, der kan højne trafikssikkerheden omkring skolen. På grund af ombygninger anbefaler administrationen dog, at Mosede Skole udskydes til en senere prioritering.

I 2019 har administrationen modtaget en del henvendelser med fokus på hastighed og overskridelser (se bilag 1), og Trafikssikkerhedsrådet har derfor valgt at øge bidraget til kampagnearbejde. Rådet ønsker at bakke op om de nationale kampanjer fra både politiet og Rådet for Sikker Trafik i den overbevisning om, at arbejdet på flere fronter vil øge opmærksomheden på de trafikale hastighedsudfordringer.

Lovgrundlag

Loven om offentlige veje og Færdselsloven.

Økonomiske konsekvenser

Ved byrådets frigivelse af rammebevillingen til Vej og Landskab den 16. december 2019 er der disponeret 1,5 mio. kr. til trafikssikkerhedsprojekter.

Den anslåede økonomi er behæftet med usikkerhed. Projekterne vil blive prioriteret jf. tabel 2, med mindre Teknik- og Miljøudvalget beslutter noget andet.

Med de valgte projekter forventes der kun afledt drift i et yderst begrænset omfang. Afledt drift af valgte projekter forventes derfor at kunne indarbejdes i den eksisterende drift. Alternativt vil den blive fremlagt til konkret politisk beslutning.

Øvrige konsekvenser

Administrationen forventer, at der på baggrund af analyserne på de udvalgte skoler kan laves nogle erfaringer, som kan danne grundlag for tiltag på kommunens andre skoler. Som en konsekvens af arbejdet omkring adfærdsændringer vil udvalgte elever, lærer og skoleledelse skulle deltage i workshops.

Kommunikation

Administrationen vil tage kontakt til de berørte skoler, og de vil blive inddraget ved ændringer ved og omkring skolerne.

Projekterne vil blive annonceret på kommunes hjemmeside og evt. via Facebook.

Tidsplan

Alle projekterne forventes at kunne gennemføres i 2020, hvis en vakant stilling på vejområdet kan besættes hurtigt.

Bilag

253-2020-4842 Bilag 1

Bilag

Bilag 1

Punkt 7: Huskeliste og orientering fra administrationen

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

7. Huskeliste og orientering fra administrationen

Sagsnr.: 253-2018-33705 Dok.nr.: 253-2019-153527 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

I sagen gives et kort overblik over administrationens orienteringspunkter, og hvis der er emner på udvalgets huskeliste, vil den blive vedlagt som bilag.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Fjernelse af graffiti på skilte

Teknik- og Miljøudvalget ønskede den 21. november, at det undersøges om Service ++ kan fjerne graffiti fra særligt vejskilte.

Graffiti skal generelt fjernes fra vejskilte af hensyn til trafiksikkerheden. Det er derfor en del af kontrakten med PV Greve, at de skal fjerne graffiti på kommunens vejskilte.

Der skal også bruges kemikalier og højtryksvand for at fjerne graffiti, så det kræve både instruktion og beskyttelsesudstyr for at kunne fjerne graffiti.

Krav om certificerede rådgivere i byggesagsbehandlingen

Bygningsreglementet blev ændret radikalt, da BR18 trådte i kraft i januar 2018. Ændringerne vedrører især indførelsen af certificerede rådgivere til teknisk byggesagsbehandling på brand og konstruktioner, sammen med en række andre nye krav til bedre tilgængelighed og isolering.

En af hjørnestenene i BR18 er omlægningen af den tekniske byggesagsbehandling for områderne brand og konstruktioner, hvilket primært vedrører de større byggesager i de såkaldte brand- og konstruktionsklasser fra 2 til 4.

Med BR18 flyttes byggesagsbehandlingen af disse områder væk fra de kommunale myndigheder og over til nogle certificerede rådgivere. Intentionen er fra statens side, at man gerne vil have en mere ensartet byggesagsbehandling på tværs af kommunerne. Samtidigt pålægges kommunerne som noget nyt at skulle udføre en stikprøvekontrol af 10 % af byggerierne efter der er givet ibrugtagningstilladelse. Kontrollen omfatter ikke mindre bygninger som enfamiliehuse, og brand- og konstruktioner. Kontrollen omfatter tekniske forhold, og de kommunale myndigheder skal sørge for lovliggørelse hvis der konstateres forhold som ikke overholder bygningsreglementet.

Frem til 31. december 2019 har bygherrerne kunnet vælge at få den tekniske byggesagsbehandling udført af enten certificerede rådgivere eller af de kommunale myndigheder. Efter denne skæringsdato skal al teknisk byggesagsbehandling af brand- og konstruktionsforhold udføres af certificerede rådgivere.

En række frivillige organisationer og hele landbrugssektoren forventer, at udgifterne for ansøgere til byggesagsbehandling efter 1. januar 2020 vil stige betydeligt. Derfor har boligministeren her i november 2019 undtaget arrangører af markeder, byfester og festivaler mv., der herved også efter den 1. januar 2020 vil kunne vælge at få foretaget teknisk byggesagsbehandling hos kommunen, som det er tilfældet i dag.

Omlægning af pensionistrabatten hos DSB, Metroselskabet og Movia

Vedlagt orienteringsskrivelse fra Movia om omlægning af pensionistrabatten med virkning fra juni 2020.

Omlægningen indebærer, at de nuværende 3-månders pensionistkort erstattes af, at pensionister får 40 pct. rabat på rejsekortrejser og 25 pct. rabat på pendlerkort på rejsekort. Det svarer til den løsning, der er valgt vest for Storebælt.

Samtidig ophæves spærretiden for pensionister i morgen- og eftermiddagsmyldretiden, der er en særregel i hovedstadsområdet.

Ændringen er samlet set provenuneutral for trafikvirksomhederne, d.v.s. der gives det samme i pensionistrabat før og efter reformen. Ændringen indebærer, at alle pensionister nu få adgang til rabatten og ikke kun den gruppe, der har et pensionistkort. Til gengæld vil en række af brugerne af pensionistkort opleve, at de samlet skal betale mere for deres rejser end i dag.

Bilag

253-2020-911 Skrivelse fra Movia om omlægning af pensionistrabatten på Sjælland i juni 2020

Bilag

Skrivelse fra Movia om omlægning af pensionistrabatten på Sjælland i juni 2020

Punkt 8: Orientering fra formanden/gensidig orientering

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

8. Orientering fra formanden/gensidig orientering

Sagsnr.: 253-2018-3326 Dok.nr.: 253-2019-153686 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Udvalgsformanden og udvalgets medlemmer orienterer om eventuelle aktuelle emner.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at eventuelle orienteringer tages til efterretning.

Punkt 9: Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 16. januar 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

9. Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020

Sagsnr.: Dok.nr.: 253-2019-153689 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

I sagen gives et overblik over Teknik- og Miljøudvalgets udvalgsmøder og møder i tilknytning til udvalget.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Aktiviteter i 2019	Dato	Kl.
Januar		
	16. januar	8.00
Februar		
Teknik- og Miljøudvalget	27. februar	8.00
Marts		
Teknik- og Miljøudvalget	26. marts	8.00
April		
KL Teknik & Miljø konference 2020	15.-17. april	
Teknik- og Miljøudvalget	30. april	8.00
Maj		
Teknik- og Miljøudvalget	28. maj	8.00
Juni		
Teknik- og Miljøudvalget	25. juni	8.00
Juli		
Sommerferie		
August		
Teknik- og Miljøudvalget	27. august	8.00

September		
Teknik- og Miljøudvalget	24. september	8.00
Oktober		
Teknik- og Miljøudvalget	22. oktober	8.00
November		
Teknik- og Miljøudvalget	19. november	8.00
December		
Ingen udvalgs møder		