

REFERAT Plan- og Udviklingsudvalget d. 15-01-2019

Mødedato Tirsdag d. 15. januar 2019 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering og beslutning om støjreduktion langs Køge Bugt Motorvej.....	4
Lokalplan 14.56 for bydelshus Tværhøjgård.....	7
Facilitetsstrategien 2019-22 for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune.....	8
Meddelelser fra formanden/gensidig orientering.....	11
Plan- og Udviklingsudvalget Huskeliste og orientering fra administrationen.....	12
Plan- og Udviklingsudvalgets kalender 2019.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen

Godkendt.

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.: 253-2018-22983 Dok.nr.: 253-2018-177574 *Åbent*

Sagsprocedure

Plan- og Udviklingsudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden for mødet den 15. januar 2019.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 2: Orientering og beslutning om støjreduktion langs Køge Bugt Motorvej

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen
1.-3. anbefales.

Sagsfremstilling

2. Orientering og beslutning om støjreduktion langs Køge Bugt Motorvej

Sagsnr.: 253-2018-33418 Dok.nr.: 253-2018-171534 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Plan- og Udviklingsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

På byrådsmødet den 5. september 2018 besluttede Byrådet at sende sagen "Forslag fra det Konservative Folkeparti om motorvejsstøj fra Køge Bugt Motorvejen" videre til behandling i Teknik- og Miljøudvalget. Sagen forelægges endvidere for Plan og Udviklingsudvalget da elementer i sagen berører dette udvalgs ressortområde.

De konservative ønsker at komme den generende motorvejsstøj fra Køge Bugt Motorvejen til livs. De ønsker at få undersøgt, hvor behovet er størst for en støjmur i kommunen, og hvad en løsning koster. De foreslår derfor, at Byrådet afsætter 1. mio. kr. til undersøgelse af problemet med motorvejsstøjen. I budgettet for 2019 er der ikke afsat midler til en sådan undersøgelse.

Sagsbeskrivelsen redegør bl.a. for myndighedsansvar, andre kommunale initiativer, hvad der skal til for at afdække både støjproblematikken og støjreducerende løsningsmuligheder, samt konkrete tiltag i form af politisk henvendelse til staten og fokus i den kommende planstrategi.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller:

- 1. at udvalget tager orienteringen om myndighedsansvar, andre kommunale initiativer, samt hvad der skal til for at afdække både støjproblematikken og støjreducerende løsningsmuligheder til efterretning.*
- 2. at udvalget beslutter, at der rettes politisk henvendelse til transport- bygnings- og boligministeren vedr. afsætning af midler til bekæmpelse af trafikstøj i hovedstadsområdet.*
- 3. at udvalget beslutter, at det kommende planstrategiarbejde bl.a. fokuserer på støjreduktion som en strategisk indsats mod en sund og attraktiv kommune.*

Sagsbeskrivelse

Det fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside, at det kan være forbundet med alvorlige helbredsmæssige konsekvenser at være udsat for vejstøj. Det er skønnet, at flere hundrede danskere hvert år dør for tidligt på grund af udsættelse for vejstøj.

Staten (ved Vejdirektoratet) har ansvar for at forebygge og bekæmpe støjgener fra trafikken på statsvejene. I den forbindelse er Vejdirektoratet forpligtiget til, hvert 5. år at gennemføre en kortlægning af støjen langs statens veje samt udarbejde en støjhandlingsplan for statsvejnettet. Statens indsats, der skal reducere støjen fra eksisterende statslige veje, afhænger af særlige bevillinger til støjdæmpende foranstaltninger. Senest blev der afsat 400 mio. kr. med aftalen "En grøn transportpolitik" (fra januar 2009) til bekæmpelse af støj fra jernbaner og veje, i form af støjafskærmninger og støjisolering af boliger mm.

Greve Kommune har ansvar for, at der ikke bliver udlagt nye byudviklingsområder til støjfølsom anvendelse på støjbelastede arealer - med mindre der etableres støjreducerende foranstaltninger. Derudover har kommunen selv mulighed for at iværksætte yderligere støjreducerende tiltag ved kommunal investering i støjanalyser, planlægning og anlæg.

Vejdirektoratets støjhandlingsplan

I oktober 2018 udsendte Vejdirektoratet deres nye støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023. På baggrund af en screening af hele statsvejnettet er der udpeget særligt støjbelastede boligområder. Disse indgår i den fremadrettede prioritering af bl.a. støj-skærmsprojekter. Det fremgår af støjhandlingsplanen, at der er 2.910 støjplagede boliger i Greve

Kommune. Desuden udpeger støjhandlingsplanen tre områder i Greve Kommune som særligt støjplagede, men ingen af områderne indgår i prioriteringen af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning. Vejdirektoratet udvælger de områder, der er mest støjplagede samt de projekter, der har den største reducerede støjgene pr. investeret krone.

Indsatser fra nærliggende kommuner

Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Albertslund og Hvidovre kommuner skrev den 1. oktober 2018 et fælles brev til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen. Kommunerne ønskede, at der blev sat yderligere en halv milliard af til bekæmpelse af trafikstøj i hovedstadsområdet, og især Vestegnen, da over 60 pct. af boligerne på Vestegnen er støjplagede.

Greve Kommune kan på samme vis vælge at rette henvendelse til transport-, bygnings- og boligministeren vedr. afsætning af midler til bekæmpelse af trafikstøj i hovedstadsområdet - og særligt Greve Kommune. Dette vil sende et politisk signal om, at staten bør tage ansvar for bekæmpelse af trafikstøjen i hovedstadsområdet, hvor der er en større procentdel af støjplagede boliger end på landsplan.

Desuden er 11 af Københavns omegnskommuner gået sammen om et fælles udspil til regeringen (vedlagt som bilag), hvor man kommer med anbefalinger til det arbejde, som regeringen har sat i gang med erhvervsministeren i spidsen "Hovedstaden 2030". Heri er der også fokus på støj.

Herudover deltager Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Ishøj, Køge og Vallensbæk kommuner samt Region Hovedstaden i samarbejdet "Silent City". Samarbejdet er en del af Gate 21, der er et partnerskab mellem regioner, kommuner, virksomheder og videns institutioner. Samarbejdet "Silent City" sætter fokus på trafikstøj, og viser mulighederne for og resultaterne af at sænke støjen fra trafikken. Samarbejdet har bl.a. resulteret i en række konkrete projekter - fx har Vallensbæk og Ishøj kommuner opsat støjabsorberende autoværn, og Ishøj har derudover planlagt en rekreativ støjvold til oplevelser og aktiviteter. Greve Kommune har valgt ikke at deltage i støjsamarbejdet, da kommunen ikke er med i partnerskabet Gate 21 af budgetmæssige grunde.

Administrationen er i dialog med Ishøj Kommune om muligheder for fremtidigt samarbejde om støjudfordringen. Såfremt der afdækkes muligheder herfor fremlægger administrationen disse for udvalgene efterfølgende.

Afdækning af støjproblematik og støjreducerende løsningsmuligheder

For at reducere støjen fra Køge Bugt Motorvejen er der behov for en detaljeret analyse af støjproblemets udstrækning samt de støjreducerende løsningsmuligheder. Analysen forudsætter fagspecifik viden, og dette kræver ekstern rådgiverbistand. En rådgiver skal bl.a. undersøge hvilke områder, der er mest støjbelastede med afsæt i Vejdirektoratets analyser, og hvad udfordringen er. Er det fx "huller" i en eksisterende støjvold? Ligeledes skal en rådgiver give bud på, hvad kommunen kan gøre ved motorvejsstøjen, og hvor det fx er muligt og hensigtsmæssigt at placere støjskærme. Beregninger i forhold til støjskærme eller evt. støjvolde skal bl.a. medvirke til at undgå, at støjen bliver reflekteret eller kastet videre, så der skabes et nyt støjproblem, og løsningerne skal tage hensyn til skygge- og indsigtsgener. Der kan desuden være behov for specialdesignede løsninger, da støjproblemet er stort og komplekst. Desuden skal analysen indeholde budgetoverslag for de enkelte støjreducerende løsninger samt en evt. proces for disse og deres indbyrdes prioritering.

Første skridt i retning af en hel eller delvis støjanalyse (som skitseret ovenfor) kan være at lade det kommende planstrategiarbejde fokusere på støjreduktion som en strategisk indsats mod en sund og attraktiv kommune. Det kommende planstrategiarbejde forløber i foråret 2019 med en forventet tidsplan om, at byrådet godkender et forslag den 24. juni 2019. En planstrategi er netop et politisk dokument, hvor byrådet fremlægger sine overordnede visioner, mål og indsatser for kommunens fremtidige udvikling. Planstrategien følges op af den egentlige revision af kommuneplanen, og den næste revision af Greve Kommuneplan sker i 2021. Som en naturlig opfølgning på at gøre planstrategi og kommuneplan til væsentlige dokumenter i kommunens virksomhed, vil det være oplagt med en kobling til kommunens budget, og de økonomiske rammer, som der skal handles indenfor.

Lovgrundlag

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1065 af 12. september 2017 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 7 (jf. § 15 a) vedr. sikring af, at støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, medmindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener.

Økonomiske konsekvenser

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

253-2019-7150 Et fælles udspil til regeringen

Bilag

Et fælles udspil til regeringen

Punkt 3: Lokalplan 14.56 for bydelshus Tværhøjgård

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen

1.-2. Godkendt.

Sagsfremstilling

3. Lokalplan 14.56 for bydelshus Tværhøjgård

Sagsnr.: 253-2018-30415 Dok.nr.: 253-2018-172981 *Åbent*

Sagsprocedure

Plan- og Udviklingsudvalget.

Resume

Plan- og Udviklingsudvalget godkendte 20. november 2018, at der blev igangsat en lokalplan for et bydelshus inden for det område, der i dag er omfattet af lokalplanen for Tværhøjgård etape 2. Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplan, som kan sendes i høring.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller

- 1. at forslaget til lokalplan godkendes*
- 2. at forslaget sendes i 4 ugers høring*

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med byggetilladelsen for Tværhøjgård etape 2 har bygherre ønsket at opføre et bydelshus med tilhørende grønt område, som kan skabe rammer for fælles aktiviteter for alle områdets beboere.

Bydelshuset kunne ikke rummes indenfor den eksisterende lokalplan 14.41 for Tværhøjgård etape 2. Derfor gav Teknik- og Miljøudvalget den 15. november 2018 afslag på bygherres ansøgning om dispensation til opførelse af bydelshuset med henvisning til, at projektet krævede udarbejdelse af en ny lokalplan.

På den baggrund godkendte Plan- og Udviklingsudvalget den 20. november 2018, at arbejdet med lokalplan 15.56 for et bydelshus på Tværhøjgård blev igangsat. Udvalget godkendte samtidigt, at høringsperioden for lokalplanforslaget blev fastsat til 4 uger.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Lokalplanen har ingen afledte økonomiske konsekvenser for kommunen.

Kommunikation

Høringen annonceres i Sydvesten og på kommunens hjemmeside. Borgere i området vil få besked om høringen i deres e-boks.

Tidsplan

Efter udvalgets godkendelse kan lokalplanen sendes i 4 ugers høring. Lokalplanen kan tidligst godkendes endeligt af Plan- og Udviklingsudvalget 4 uger efter afslutningen af høringsperioden.

Bilag

253-2018-186679 BILAG_Forslag Lokalplan 14.56-2018-19-12-2018_med kortbilag

Bilag

BILAG_Forslag Lokalplan 14.56-2018-19-12-2018_med kortbilag

Punkt 4: Facilitetsstrategien 2019-22 for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen
Anbefales.

Sagsfremstilling

4. Facilitetsstrategien 2019-22 for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune

Sagsnr.: 253-2017-16161 Dok.nr.: 253-2019-1115 *Åbent*

Sagsprocedure

Kultur- og Fritidsudvalget, Skole- & Børneudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Plan- & Udviklingsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

På Byrådsmødet den 19. juni 2017 blev det besluttet, at Idræts- og Fritidssekretariatet og Greve Kommune i samarbejde med Danmarks Idræts Forbund skulle udarbejde en strategi for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune. Facilitetsstrategien skal fungere som ét samlet strategisk politisk og administrativ værktøj i forbindelse med de kommende års udviklinger og prioriteringer af idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune. Samtidig skal facilitetsstrategien bruges til at skabe dialog mellem kommunens centre, foreningsliv og de såkaldt selvorganiserede brugere af idræts- og fritidsfaciliteterne.

Indsatser i facilitetsstrategien er udviklet i samarbejde med brugere på idræts- og fritidsområdet, og i tråd med Greve Kommunes ejendomsstrategi. Målrettede indsatser mod optimering af brugen, renovering- og vedligeholdelse af eksisterende byggeri, samt øget brugerinddragelse er fremhævet som de vigtigste fokusområder for de kommende fire års facilitetsstrategi på idræts- og fritidsområdet.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at Facilitetsstrategien for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune 2019-22 godkendes som grundlag for kommende prioriteringer på idræts- og fritidsområdet og indtænkes i kommende revidering af kommunens ejendomsstrategi samt i kommende idræts-, frivillig- og kulturpolitik

Sagsbeskrivelse

På Byrådsmødet den 19. juni 2017 blev det besluttet, at Idræts- og Fritidssekretariatet og Greve Kommune i samarbejde med Danmarks Idræts Forbund skulle udarbejde forslag til en helhedsplan for idræts- og fritidsområdet. Herefter omtalt som Facilitetsstrategien.

Temaer og anbefalinger i facilitetsstrategien funderes på brugeranalyser, samt tendenser, ønsker og behov inden for idræts- og fritidsområdet.

Målrettede indsatser mod optimering af brugen, renovering- og vedligeholdelse af eksisterende byggeri, samt øget brugerinddragelse udgør de vigtigste fokusområder for de kommende fire års facilitetsstrategi på idræts- og fritidsområdet.

Processen:

Det er brugerne af idræts- og fritidsfaciliteterne, som dagligt oplever og har idéer til faciliteternes brug og udvikling. Med dette udgangspunkt er facilitetsstrategien udarbejdet gennem en længere brugerdrevet proces for herved at indsamle viden og idéer fra brugerne af idræts- og fritidsfaciliteterne. Den brugerdrevne proces har indeholdt afholdelse af fire større og åbne workshops i Tune og Karlslunde hallerne, Greve Idræts Center samt ved Greve Marina. Derudover har der været afholdt separate møder med foreninger, de lokale aftenskoler samt spejderne, via Børne- og Ungdomsorganisationernes Samråd (BUS).

De fire forskellige workshops og separate møder er blevet faciliteret af Idræts- & Fritidssekretariatet i tæt samarbejde med Kultur- & Fritidsadministrationen og Danmarks Idræts Forbund. Formålet med diverse workshops har været at finde

fælles forslag til målsætninger og mulige indsatser. I forlængelse heraf har en arbejdsgruppe bestående af udvalgte repræsentanter fra Idrætsrådet, Fritidsrådet samt de unikke faciliteter efterfølgende kategoriseret målsætninger og indsatser til følgende fire hovedtemaer

Tema 1: Facilitetsudnyttelse

Tema 2: Renovering og vedligeholdelse af faciliteterne

Tema 3: Facilitetsbehov

Tema 4: Formidling og synliggørelse af faciliteterne

Under hvert tema har arbejdsgruppen med betegnelserne høj, middel og lav, angivet, hvorledes man fra et brugerperspektiv ønsker indsatserne prioriteret.

Målsætninger og indsatser er ligeledes blevet vurderet og kvalificeret på baggrund af diverse analyser og i samarbejde med Greve Kommunes Center for Teknik & Miljø samt Center for Dagtilbud og Skoler.

Facilitetsstrategien er behandlet på Fritidsrådets og Idrætsrådets møder henholdsvis den 25. og 30. oktober. I forbindelse med behandlingen i rådene var der ønsket om enkelte tilføjelser til en færdigredigeret version. Begge råd indstiller Facilitetsstrategien til godkendelse.

- Sammenhæng til ejendomsstrategi

Facilitetsstrategien har sammenhæng til Greve Kommunes ejendomsstrategi for kommunens samlede ejendomsmasse. Foruden ovennævnte fire hovedtemaer præsenteres derfor en samlet oversigt over status og behov for faciliteterne. Oversigten kan bruges som udgangspunkt for en plan for udbedring af vedligeholdelseftefterslæbet på bygningerne såfremt der prioriteres midler hertil. Oversigten kan læses af Facilitetsstrategiens bilag 1.

Derudover er der tæt sammenhæng til ejendomsstrategiens mål om kloge kvadratmeter i teamet om bedre udnyttelse af faciliteterne. Facilitetsstrategien kan således indarbejdes i det videre arbejde med bedre udnyttelse af kommunens samlede bygningsmasse.

- Sammenhæng til Idræts-, frivillig-, og kulturpolitik.

En række elementer i strategien hænger tæt sammen med den kommende Idræts-, frivillig-, og kulturpolitik der på nuværende tidspunkt er under udarbejdelse. Strategien rummer anbefalinger om samarbejde om lokaleudnyttelse, mulighed for uorganiserede aktiviteter i faciliteterne, bedre skiltning af kulturelle oplevelser i naturen osv. Facilitetsstrategien kan dermed danne grundlag for politikudarbejdelsen.

- Facilitetsstrategien kan fungere som ét samlet strategisk politisk og administrativ værktøj i forbindelse med de kommende års udviklinger og prioriteringer af idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune. Samtidig kan facilitetsstrategien bruges til at skabe dialog mellem kommunens centre, foreningsliv og de såkaldt selvorganiserede brugere af idræts- og fritidsfaciliteterne. Administrationen anbefaler, at prioriteringen af vedligeholdelsesopgaver, yderligere projekter, bedre skiltning mv som forslås i strategien alene vedtages som grundlag for videre prioritering. Administrationen anbefaler derfor at strategien fremadrettet indarbejdes i kommende revidering af kommunens ejendomsstrategi samt i udarbejdelsen af Frivillig-, idræts- og frivilligpolitikken.

Der henvises derudover i strategien til planstrategien. Planstrategien er under udarbejdelse og behandles politisk i løbet af 2019. Facilitetsstrategien kan indtænkes i denne.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen umiddelbare bevillingsmæssige konsekvenser, da alle delelementer i facilitetsstrategien blot er forslag. Vedtagelse af strategien udgør således ikke en økonomisk prioritering af de beskrevne tiltag, men danner alene grundlag for eventuelle kommende budgetforslag.

Kommunikation

I samarbejde med Center for Teknik & Miljø samt Center for Dagtilbud & Skoler vil Facilitetsstrategiens målsætninger og indsatser blive kommunikeret internt.

Bilag

253-2018-157951 Referat Idrætsråd 2018-10-30

253-2018-157950 Referat Fritidsråd 2018-10-25

- 253-2018-178992 Facilitetsstrategi for Greve Kommune 2019-22 (til politisk behandling)
- 253-2018-178990 IFS bilag til Byrådssag - Godkendelse af Facilitetsstrategien 2019-22 for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune

Bilag

Referat Idrætsråd 2018-10-30

Referat Fritidsråd 2018-10-25

Facilitetsstrategi for Greve Kommune 2019-22 (til politisk behandling)

IFS bilag til Byrådssag - Godkendelse af Facilitetsstrategien 2019-22 for idræts- og fritidsfaciliteter i Greve Kommune

Punkt 5: Meddelelser fra formanden/gensidig orientering

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

5. Meddelelser fra formanden/gensidig orientering

Sagsnr.: 253-2018-2652 Dok.nr.: 253-2019-2846 *Åbent*

Sagsprocedure

Plan- og Udviklingsudvalget

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller, at eventuelle orienteringer tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Udvalgsformanden og udvalgets medlemmer orienterer om eventuelle aktuelle emner.

Punkt 6: Plan- og Udviklingsudvalget Huskeliste og orientering fra administrationen

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

6. Plan- og Udviklingsudvalget Huskeliste og orientering fra administrationen

Sagsnr.: 253-2018-33712 Dok.nr.: 253-2018-176790 *Åbent*

Sagsprocedure

Plan- og Udviklingsudvalget

Resume

I sagen gives et kort overblik over administrationens orienteringspunkter, og hvis der er emner på udvalgets huskeliste, vil den blive vedlagt som bilag.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Administrationen har følgende til orientering:

Mosedes Fort og Fredskasernen

Notat om tidsplan for proces om Mosede Fort og Fredskasernen er vedlagt.

Bilag

253-2018-176787 Huskeliste og orientering fra administrationen

253-2019-3932 Tidsplan for proces om Mosede Fort og Fredskasernen

Bilag

Huskeliste og orientering fra administrationen

Tidsplan for proces om Mosede Fort og Fredskasernen

Punkt 7: Plan- og Udviklingsudvalgets kalender 2019

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 15. januar 2019:

Ikke til stede: Ingen

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

7. Plan- og Udviklingsudvalgets kalender 2019

Sagsnr.: 253-2018-2656 Dok.nr.: 253-2018-177579 *Åbent*

Sagsprocedure

Plan- og Udviklingsudvalget.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at orienteringen om Plan- og Udviklingsudvalgets kalender tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Aktiviteter i 2019	Dato	Kl.
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	15. januar 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	26. februar 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	2. april 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	30. april 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	28. maj 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	13. august 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	17. september 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	8. oktober 2019	
Møde i Plan- og Udviklingsudvalget	19. november 2019	