

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 28-05-2020

Mødedato Torsdag d. 28. maj 2020 kl. 08:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2021-24 - Status på nye effektiviseringsforslag.....	4
Orientering om indsats jf. vandområdeplaner - fjernelse af faunaspærring ved Ishøj Sø i Lille Vejle	8
Proces for udarbejdelse af forslag til risikostyringsplan for stormflod 2021-2027.....	10
Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo.....	13
Adgangsveje og depotpladser til strandrensning v. kysten.....	15
Landzonetilladelse til adgangsveje og depotpladser til strandrensning v. kysten.....	19
Oprydning af olieforurening på Skovparken 13 med kommunal medfinansiering.....	22
Huskeliste og orientering fra administrationen.....	25
Lukket: Lukket bilag til åben sag: Orientering fra administrationen.....	28
Orientering fra formanden/gensidig orientering.....	29
Lukket: Henvendelser til formanden for Teknik- og Miljøudvalget.....	30
Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.: 253-2018-22985 Dok.nr.: 253-2020-111429 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden for mødet den 28. maj 2020.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 2: Budget 2021-24 - Status på nye effektiviseringsforslag

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Anbefales.

Sagsfremstilling

2. Budget 2021-24 - Status på nye effektiviseringsforslag

Sagsnr.: 253-2020-8667 Dok.nr.: 253-2020-116234 *Åbent*

Sagsprocedure

Alle fagudvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

På mødet i Økonomiudvalget den 23. marts 2020 blev det besluttet, at der udarbejdes nye effektiviserings- og besparelsesforslag på baggrund af samtlige input fra både administrationen, fagudvalgene og HovedMED, og at der forelægges status på dette arbejde for fagudvalg i maj og efterfølgende for Økonomiudvalg og Byråd i juni.

Indstilling

Center for Økonomi & HR indstiller, at status på nye effektiviseringsforslag tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

På mødet i Økonomiudvalget den 23. marts 2020 blev det besluttet, at der udarbejdes nye effektiviserings- og besparelsesforslag på baggrund af samtlige input fra både administrationen, fagudvalgene og HovedMED, og at der forelægges status på dette arbejde for fagudvalg i maj og efterfølgende for Økonomiudvalg og Byråd i juni. Det blev ydermere besluttet, at Administrationen, frem mod offentliggørelsen af Direktionens budgetforslag den 12. august 2020, genberegner samtlige gamle effektiviserings- og besparelsesforslag og at enkelte forslag vil kunne udgå, hvis de økonomiske gevinster vurderes som værende marginale eller ikke står mål med de afledte faglige konsekvenser. Som en umiddelbar følge af situationen omkring COVID-19 har der været et ekstraordinært øget ressourcemæssigt pres på organisationen og der vil også være forslag, som enten helt udgår, eller som udskydes til tidligst Budget 2022. Af vedlagte bilag er det muligt at se en oversigt over de udskudte forslag.

Der ligger et økonomisk potentiale i en genvurdering af tidligere foreslåede effektiviserings- og besparelsesforslag, som ikke før har fundet politisk opbakning, og et samlet overblik over disse er vedlagt som bilag. Der vil for nogle af de nye forslag være et vis overlap med de tidligere foreslåede effektiviseringer og besparelser og der kan sagtens være gengangere fra tidligere år, som eventuelt er lettere tilpasset, ligesom der kan komme forslag, der medfører yderligere besparelser i forhold til tidligere besluttede forslag. Hvis der er tale om direkte overlap mellem gamle og nye forslag, vil Administrationen sikre, at budgettet ikke reduceres to gange.

På dialogmødet mellem Økonomiudvalget og HovedMED den 9. marts 2020 blev der drøftet oplæg og konkrete input til mulige effektiviserings- og besparelsesforslag. En del af HovedMED's pointer ligger allerede implicit i de forslag, som der fra Administrationens side af arbejdes videre med og en del er efterfølgende blevet indarbejdet. Der er et stort fokus på bl.a. det specialiserede børneområde og ældre-/omsorgsområdet, men det er også områder, der er under pres og umiddelbart er det svært at se, der kan effektiviseres og spares penge i forbindelse med processerne omkring underretninger, familiehuse, sygefravær etc. Fokus på det specialiserede børneområde vil indgå/indgår i den økonomiske handlingsplan, der er lavet i 2019, som er under implementering, hvor Center for Børn & Familier skal tilrette sine interne tilbud, med henblik på øget effektivitet og budgetoverholdelse.

Nedenstående tabel viser de samlede nye forslag fordelt på udvalg inkl. et foreløbigt bud på mulig effektivisering i Budget 2021, som samlet set summer op til netto ca. -5,5 mio. kr. Af vedlagte bilag fremgår de konkrete forslag for det respektive fagudvalg og det er her muligt at se, hvor stor reduktionen er i forhold til eksisterende budget. Det skal pointeres, at der er tale om en foreløbig status og der arbejdes stadig videre med kvalificering af de enkelte forslag, hvorfor der frem mod Direktionens budgetforslag kan forekomme justeringer i både beløb og indhold. Det skal desuden bemærkes, at et par af forslagene er forbundet med en investering og er markeret med (*) nedenfor.

Tabel 1: Oversigt over de samlede nye forslag til Budget 2021

Udvalg	Forslag	Økonomi (foreløbig) B2021, t.kr.	Økonomi (foreløbig) B2022, t.kr.	Økonomi (foreløbig) B2023, t.kr.	Økonomi (foreløbig) B2024, t.kr.
SBU	FI: Investering i tidlig forebyggende indsats (*)	2.000	0	-1.000	-1.000
TMU	Reduktion af pulje til jord- og vandforurening	-75	-75	-75	-75
TMU	Stop for strandrensning	-1.684	-2.234	-2.234	-2.234
TMU	Stop for dyrehold og hegninger	-110	-110	-130	-130
TMU	Serviceniveau Vintervedligehold	0	0	0	0
IBUU	Analyse af refusionshjemtagelsen på førtidspensionsområdet	-1.600	-500	-500	-500
IBUU/ ØU	FI: Styrkelse af indsatsen for borgere i jobafklaring (*)	-650	-650	0	0
ØU	Øget opkrævning af garantiprovision	0	0	0	0
ØU	Målretning af kommunens sundhedsindsatser	-165	-165	-165	-165
ØU	Boliganvisningen - Akutliste	-250	-250	-250	-250
ØU	Nedlægge RPA	-73	-73	-73	-73
ØU/SSPU	FI: Styrkelse af myndighedsfunktionen på det specialiserede voksenområde (*)	-500	-1.000	-1.500	-1.500
SSPU	Velfærdsteknolog i Bostedet Vangeleddet	-100	-100	-100	-100
SSPU	Afskaffelse af ordning med Husalfe på plejecentre	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500
KFU	Reducere Idræts- og fritidspuljerne	-500	-500	-500	-500
KFU	Fjerne tilskud til Greve pigearde	-280	-280	-280	-280

Samlet	-5.487	-7.437	-8.307	-8.307
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

På Byrådsmøde den 24. februar 2020 blev tidsplan for budgetstyring og budgetlægning i 2020 endeligt godkendt. Der blev endvidere fastsat et måltal for nye effektiviserings- og besparelsesforslag på 20 mio. kr., idet at det forventes, at der kan hentes yderligere 15 mio. kr. på de tre igangsatte budgetanalyser og fra kataloget med gamle effektiviserings- og besparelsesforslag.

Siden Byrådets behandling af sagen omkring måltal er der indgået aftale omkring en ny udligningsreform, hvor Greve Kommune samlet set over en 5 årig indfasningsperiode står til en reduktion i den statslige finansiering på ca. 54,1 mio. kr. svarende til 0,48 pct. af kommunens samlede beskatningsgrundlag. Som en del af aftalen er det besluttet at gøre det såkaldte finansieringstilskud til kommunerne permanent. Dette er tidligere alene blevet givet for et år af gangen i de årlige økonomiaftaler mellem KL og regeringen og man har i Greve Kommune derfor ikke budgetlagt med dette i overslagsårene. Dette medfører for Greve Kommune en øget finansiering på 13,0 mio. kr. årligt, og den samlede effekt af den nye aftale er således en reduktion i den statslige finansiering på 41,1 mio. kr. ved fuld indfasning.

Udligningsreformen skaber dog stadig en ny situation og et øget økonomisk pres, såfremt man ikke vælger at hæve skatten tilsvarende. Den finansieringsmæssige udfordring kan ikke løses gennem den nuværende tilgang til effektiviseringer og det vil kræve nye og større tiltag af mere strukturel karakter inden for kerne-/serviceområderne.

Som en umiddelbar følge af situationen omkring COVID-19 har der været et ekstraordinært øget pres på organisationen og det har blandt andet resulteret i, at der er flere budgetanalyser, som der ikke har været ressourcemæssig overskud til at gennemføre. Det er derfor ikke forventningen, at de igangsatte budgetanalyser på nuværende tidspunkt vil bidrage til måltallet for Budget 2021.

Der er en umiddelbar forskel på ca. 14,5 mio. kr. mellem de fastlagte 20 mio. kr. i måltal og det nuværende foreløbige bud på mulig effektivisering i Budget 2021 relateret til nye forslag. Samtidigt kan både COVID-19 samt udligningsreformen resultere i et øget finansieringsmæssigt pres og som nævnt, vil arbejdet med budgetanalyserne ikke bidrage til måltallet for Budget 2021.

Der er derfor behov for, at flere af de gamle effektiviserings- og besparelsesforslag bliver en del af Direktionens budgetforslag og implementeret allerede fra Budget 2021. Administrationen er i gang med genberegningen af disse forslag, som vil blive indarbejdet i det samlede budgetforslag.

Den ellers godkendte og planlagte tids- og procesplan for Budget 2021-24 har af flere grunde været svær at følge. På baggrund af ovenstående omkring Udligningsreform, COVID-19, status på nye effektiviserings- og besparelsesforslag samt aflysningen af det ellers planlagte budgetseminar, er det vurderingen, at der er behov for en ekstraordinær temadrøftelse mellem Byrådet og Direktionen, som forventes at blive sat på dagsordenen på mødet den 22. juni 2020. Her vil Direktionen give en status på, hvor vi er henne i processen, hvad vi ved på nuværende tidspunkt og hvad der stadig udestår.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser af nærværende sag, da der udelukkende er tale om orientering og status på arbejdet indtil videre. Det vil der dog være i forbindelse med den endelige godkendelse af de samlede effektiviserings- og besparelsesforslag.

Øvrige konsekvenser

Der er ingen direkte konsekvenser af nærværende sag for hverken personale, miljø eller andet, da der udelukkende er tale om orientering og status på arbejdet indtil videre. Det vil der dog givetvis være i forbindelse med den endelige godkendelse af de samlede effektiviserings- og besparelsesforslag.

Tidsplan

Der forelægges status på arbejdet med nye effektiviserings- og besparelsesforslag for fagudvalg i maj og efterfølgende for Økonomiudvalg og Byråd i juni.

Bilag

253-2020-114103 Oversigt over udskudte forslag

253-2020-114104 Tidligere foreslåede besparelser

253-2020-114562 SBU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

- 253-2020-114563 TMU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag
- 253-2020-114564 IBUU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag
- 253-2020-114565 ØU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag
- 253-2020-114566 SSPU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag
- 253-2020-114561 KFU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

Bilag

Oversigt over udskudte forslag

Tidligere foreslåede besparelser

SBU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

TMU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

IBUU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

ØU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

SSPU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

KFU - Nye effektiviserings- og besparelsesforslag

Punkt 3: Orientering om indsats jf. vandområdeplaner - fjernelse af faunaspærring ved Ishøj Sø i Lille Vejleå søges udskudt

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

3. Orientering om indsats jf. vandområdeplaner - fjernelse af faunaspærring ved Ishøj Sø i Lille Vejleå søges udskudt

Sagsnr.: 253-2019-16000 Dok.nr.: 253-2020-99043 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Udløbsbygværket ved Ishøj Sø udgør en spærring for udveksling af fisk og anden fauna mellem øvre og nedre del af det offentlige vandløb Lille Vejleå. Derfor er denne såkaldte faunaspærring udpeget til at blive fjernet som et led i statens vandområdeplan 2015-2021. Greve Kommune har nu i samarbejde med Ishøj Kommune gennemført en forundersøgelse for projektet. Forundersøgelsen konkluderer, at projektet ikke kan gennemføres, før der er gennemført en klimatilpasning af tilførslen af regnvand bl.a. fra arealer i Greve Kommune som udleder til Ll. Vejleå.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Greve Kommune skal sammen med de andre oplandskommuner i de forskellige vandområder gennemføre vandløbsindsatser i vandområdeplanerne (2015-2021). Indsatserne vedtages og finansieres af staten, men det er kommunerne, der står for den praktiske gennemførelse. I Ll. Vejleå, som er beliggende langs kommunegrænsen, gennemføres indsatsen i samarbejde med Ishøj og Høje Taastrup Kommune. Greve Kommune er projektejer og tovholder på projekterne.

Opstemningen i Ll. Vejleå ved Ishøj Sø danner en faunaspærring for migrerende fisk og er udpeget til at blive fjernet som et led i gennemførelsen af Vandområdeplanerne 2015-2021. Greve Kommune har stået for en forundersøgelse i samarbejde med Ishøj Kommune og med Niras, som rådgiver. Forundersøgelsen er som beskrevet i sag til Byrådet den 9. september 2019 påregnet finansieret af tilsagn om tilskud fra Fiskeridirektoratet. Forundersøgelsen har belyst eksisterende forhold og undersøgt, hvordan en omlægning af åen bedst kan foretages. På baggrund af forundersøgelsen konkluderes det, at faunaspærringen først meningsfuldt kan fjernes, når udløbene til Ll. Vejleå umiddelbart opstrøms Ishøj Sø i de kommende år er klimatilpasset.

Klimatilpasningen drejer sig bl.a. om KLAR Forsynings udløb fra Kildebrønde Industri, der mangler forsinkelse og rensning, men også en privat virksomheds udløb, der udleder for store mængder vand. KLAR Forsyning skal endvidere etablere regnvandsbassiner ved Ishøj Sø syd for Ll. Vejleå. Administrationen har indledt dialog med den private udleder i Kildebrønde Industri om at bringe sin regnvandsbetingede udledning i overensstemmelse med gældende krav. Administrationen vil sammen med KLAR Forsyning lægge en plan for udbygning af de øvrige regnvandsbetingede udledninger de kommende år.

Hvis åen omlægges inden etableringen af disse forsinkende regnvandsbassiner vil det føre til øget risiko for oversvømmelser nedstrøms Ishøj Sø. Derfor påregner administrationen at søge Miljøstyrelsen om, at indsatsen videreføres i 3. vandplanperiode, som løber indtil 2021-2027. Dette gøres under forventning om, at regnvandsbassinerne langs Lille Vejleå planlægges udført i løbet af de kommende 4-5 år.

Disse kommende tiltag i Greve Kommune vil blive koordineret med et større tværkommunalt projektsamarbejde mellem Høje-Taastrup-, Ishøj- og Greve Kommuner samt HTK Forsyning, Ishøj Forsyning og KLAR Forsyning. I dette projektsamarbejde søges klimatilpasningen for hele oplandet til Ll. Vejleå koordineret for at begrænse risiko for oversvømmelse samt sikre, at større regnvandsbetingede udledninger ikke er til hinder for, at det samlede vandløb kan opnå god økologisk kvalitet jf. gældende miljølovgivning.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Vandløbsloven, Statens vandområdeplaner og tilhørende indsatsbekendtgørelser mm.

Økonomiske konsekvenser

Forundersøgelsen påregnes dækket af tilskuddet fra Fiskeristyrelsen jf. Byrådssagen af 9. september 2019.

Tidsplan

Indsatsen med at fjerne faunaspærringen ved Ishøj Sø vil blive søgt videreført i 3. vandplanperiode, som løber i 2021-2027.

Punkt 4: Proces for udarbejdelse af forslag til risikostyringsplan for stormflod 2021-2027

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

1. Anbefales idet dog at Udvalget ønsker et temamøde om proces og indhold i efteråret.
2. Anbefales.

Sagsfremstilling

4. Proces for udarbejdelse af forslag til risikostyringsplan for stormflod 2021-2027

Sagsnr.: 253-2019-12774 Dok.nr.: 253-2020-106944 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Greve Kommune er udpeget som risikoområde efter oversvømmelsesloven og skal derfor revidere den eksisterende risikostyringsplan. Risikostyringsplanen er kommunens plan for håndtering af oversvømmelsesudfordringerne fra havet i dag og i fremtiden. Administrationen vil arbejde med et forslag til revideret risikostyringsplan, som tager udgangspunkt i eksisterende beslutninger om beskyttelse af kommunen mod stormflod. Den reviderede risikostyringsplan skal være endeligt vedtaget senest 22. oktober 2021 og skal forinden have været i 6 måneders offentlig høring.

Indstilling

Center for Teknik- & Miljø indstiller;

1. *at orienteringen og herunder tidsplanen tages til efterretning*
2. *at der indledes et samarbejde på administrativt niveau om kystbeskyttelse med Strandparkkommunerne jf. bilag med kommissorium*

Sagsbeskrivelse

Greve Kommune er udpeget som risikoområde efter oversvømmelsesloven og det er kommunens ansvar at revidere den eksisterende risikostyringsplan. Risikostyringsplanen er kommunens plan for håndtering af oversvømmelsesudfordringerne i dag og i fremtiden. Dette sikres gennem fastsættelse af mål for styring af risikoen og planlægning af tiltag til opfyldelse af disse mål.

Kystdirektoratet har til anden planperiode i 2019 gennemført en ajourføring af fare- og risikokortlægningen for oversvømmelse i de områder, der blev udpeget i første planperiode. Der er desuden foretaget modellering og udarbejdet "første-gangskort" for de områder, der blev udvidet eller udpeget i 2018. Klimaændringer er indarbejdet i materialet i forhold til det såkaldte klimascenarie RCP 8.5, Dette er et udledningsscenario baseret på stigende udledninger også efter 2100, og kan betegnes som business-as-usual. Kortlægningen er sendt til kommunerne og der kommer også en skabelon for Risikostyringsplaner for de nye risikoområder og revurderinger af eksisterende risikostyringsplaner.

Greve Kommune har en eksisterende Risikostyringsplan 2015-2021 og Byrådet har i maj 2017 behandlet, hvordan Greve Kommune ønsker at beskytte sig mod stormflod. Strategien i Greve Kommune bygger på, at Strandvejen fremadrettet skal bruges som barriere mod en stormflod til kote 2,8 m DVR90, svarende til en 1000 års hændelse i 2012. For at dette skal virke, er det nødvendigt, at lavtliggende områder langs Strandvejen i Mosede og Hundige hæves til kote 2,8 m DVR90. I 1. planperiode er der ikke foretaget en undersøgelse af mulige forslag og økonomi på, hvordan dette kan projekteres, men administrationen anbefaler at det indgå i den kommende planperiode.

Greve Kommune havde i 1. planperiode et samarbejde med kommunerne mod syd. Der er fastlagt samme beskyttelsesniveau i Køge og Solrød Kommuner og på administrativt plan fortsættes samarbejdet mod syd i nødvendigt omfang. Terrænet ved Mosede Fort virker som en naturlig tværgående barriere, der hindrer en stormflod i at brede sig på tværs forbi dette høje område fra syd.

I den kommende planperiode er der behov for et bedre samarbejde med kommunerne mod nord med henblik på at samordne beskyttelsesniveauer, og hvordan det sikres, at en stormflod ikke bevæger sig på tværs, i det omfang der opstår forskellige beskyttelsesniveauer. Det ser ud til, at beskyttelsesniveauet i København kommer til at ligge noget højere end i Greve som følge af vigtig infrastruktur. Strandparken forventes også at få en central rolle, idet et af formålene med

Strandparken var at beskytte kysten mod stormflod. Der skal i processen tages stilling til om den eksisterende beskyttelse via Strandparken skal udvides. Et udkast til kommissorium for samarbejde mellem Strandpark-kommunerne på administrativt niveau er vedlagt sagen.

Kommissoriet er udarbejdet af administrationerne i Strandpark-kommunerne og indeholder mål om:

- at de involverede kommuner så vidt mulig opnår en beslutning om fælles sikringsniveau eller en beslutning om differentieret sikringsniveau, der tilgodeser de forskellige behov for beskyttelse.
- at kommunernes udarbejder fællesdele af risikostyringsplanerne, der hvor det giver mening.
- at kommunerne i samarbejde får afprøvet minimum 2-3 nye løsninger, fordelt på de deltagende kommuner, som grundlag for en hurtig udførelse af sikringsforanstaltninger
- at der foreligger en plan for det videre arbejde, herunder finansiering (fx funding) af de aktiviteter, der skal gennemføres
- at sikre koordinering mellem beredskaber, beredskabsplaner og udstyr

Samarbejdet foregår i to spor:

- Spor 1: Risikostyringsplaner og beskyttelsesniveau.

· Spor 2: Konkrete aktiviteter

Spor 2 skal ses i sammenhæng med Regionens projekt om klimatilpasning på tværs, hvor Brøndby er sekretariat for kystsikringssporet.

Lovgrundlag

Oversvømmelsesloven, kystbeskyttelsesloven.

Køge Bugt er udpeget som ét af 14 områder i Danmark med risiko for oversvømmelse fra havet. I Danmark skal kommuner, hvor der er områder, der er udpeget, udarbejde en risikostyringsplan. Når en risikostyringsplan er vedtaget i kommunalbestyrelsen, er den bindende for kommunerne. Kommunen har allerede vedtaget en risikostyringsplan for planperioden 2015-2021. Der skal nu foretages en revision for planperioden 2021-2027.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes anvendt rådgiver til dele af opgaven svarende til udgifter på 50.000-100.000 kr. som forventes afholdt på driftsrammen for miljø. Det nærmere omfang afklares i processen, og når Kystdirektoratets skabelon foreligger. I forlængelse af planens forventede vedtagelse i 2021 påregner administrationen at udarbejde budgetforslag til budget 2022 for i første omgang projektering og siden udførelse af en hævning af Strandvejen til kote 2,8 m og evt. andre vedtagne løsningstiltag.

I hvilket omfang kommunen kan eller skal finansiere eller medfinansiere projekter om kystbeskyttelse afhænger af de almennyttige interesser i et givent projekt. De nærmere muligheder for at finansiere et projekt om kystbeskyttelse, herunder om kommunen skal finansiere eller medfinansiere, vil blive afklaret i forbindelse med fastlæggelsen de konkrete projekter.

Kommunikation

Under udarbejdelse af forslag til Risikostyringsplanen vil der blive taget stilling til kommunikation i forbindelse med planen. Planen skal under alle omstændigheder i offentlig høring i 6 måneder inden endelig vedtagelse.

Tidsplan

- Høringsversion af den reviderede risikostyringsplan forelægges Teknik- og Miljøudvalget 19. november 2020 med henblik på godkendelse i byrådet den 14. december 2020
- Forslag til revideret risikostyringsplan udsendes i januar 2021 med henblik på offentlig høring af planen i 6 måneder.
- Indkomne kommentarer i høringsperioden behandles efter sommerferien 2021 således at endeligt forslag kan behandles politisk september-oktober 2021.
- Risikostyringsplanen skal være godkendt af kommunalbestyrelsen senest den 22. oktober 2021
- Kystdirektoratet skal offentliggøre risikostyringsplaner for vanddistrikter senest den 22. december 2021, således at Danmark har opfyldt sine forpligtigelser i henhold til regler vedtaget i EU.

Bilag

253-2020-
108366

Kommissorium for samarbejder i Køge Bugt om kystsikring 6 feb
2020 - udkast

Bilag

Kommissorium for samarbejder i Køge Bugt om kystsikring 6 feb 2020 - udkast

Punkt 5: Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

5. Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Sagsnr.: 253-2020-1716 Dok.nr.: 253-2020-103915 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik og Miljøudvalget

Resume

Teknik og Miljøudvalget godkendte den 27. februar 2020, at den reviderede indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo blev sendt i høring. Planen har været i 8 ugers høring, og der er ikke indkommet nogen høringssvar.

Indstilling

Center for Teknik og Miljøudvalget indstiller, at indsatsplanen for bekæmpelse af kæmpebjørneklo jf. bilag godkendes endeligt.

Sagsbeskrivelse

Da den tidligere indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo er udløbet, har administrationen udarbejdet forslag til ny indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo, som er gældende fra maj 2020.

Forslaget blev godkendt på Teknik og Miljøudvalgets møde den 27. februar 2020, hvorefter indsatsplanen blev sendt i høring i 8 uger. Der er ikke kommet nogen høringssvar i høringsperioden, og der er derfor ikke ændringer til forslaget.

Formålet med planen er at udrydde den invasive og aggressive plante i hele kommunen. Det kræver en effektiv og vedholdende indsats. Indsatsplanen forpligter ejere, både private og offentlige, til at foretage en effektiv bekæmpelse af kæmpebjørnekloen, så den enkelte plante dør og på intet tidspunkt reproducerer sig, dvs. sætter og spreder frø.

Ser en borger en bjørneklo, kan man enten skrive til "Giv et praj" eller sende en mail til kommunen. Herefter vil kommunens driftsentreprenør få besked på at fjerne planten, hvis det er på offentligt areal. Står planten på privat grund, vil administrationen i første omgang tage kontakt til ejeren. Hvis der ikke handles på beskeden eller bekæmpelsen ikke er effektiv nok, kan kommunen påbyde ejeren eller brugeren af det pågældende private areal, at foretage bekæmpelsen med en frist på 14 dage. Hvis påbuddet ikke efterkommes, kan kommunen uden yderligere varsel foretage bekæmpelsen på ejers eller brugers regning. Påbud om bekæmpelse kan påklages til Miljøstyrelsen.

Lovgrundlag

Indsatsplanen er lavet på grundlag af "Bekendtgørelse af bekæmpelse af kæmpebjørneklo, nr. 842 af 23. juni 2017". På baggrund af bekendtgørelsen kan kommunen pålægge ejere eller brugere af arealer, hvor der findes kæmpebjørneklo, at bekæmpe plantearten i overensstemmelse med en vedtagen og offentliggjort indsatsplan. Bekendtgørelsen er fastsat i medfør af Lovbekendtgørelse nr. 858 af 10. juli 2017, om drift af landbrugsjorder.

Økonomiske konsekvenser

Der er med den reviderede indsatsplan ingen økonomiske konsekvenser udover de eksisterende årlige driftsudgifter.

Kommunikation

Indsatsplanen for bekæmpelse af kæmpebjørneklo vil blive offentliggjort på Greve Kommunes hjemmeside efter endelig godkendelse.

Bilag

253-2020-104663 Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Greve Kommune endelig version

Bilag

Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Greve Kommune endelig version

Punkt 6: Adgangsveje og depotpladser til strandrensning v. kysten

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget ønsker en sag efter strandrensnings sæsonen med en evaluering af de fire depotpladser i forhold til den rekreative brug af stranden.

Sagsfremstilling

6. Adgangsveje og depotpladser til strandrensning v. kysten

Sagsnr.: 253-2020-1455 Dok.nr.: 253-2020-104638 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Sagen har til hensigt at oplyse om status og forhold af betydning for administrationens igangværende arbejde med placeringen af 4 depotpladser samt anlæg af 2 adgangsveje v. kysten til brug for kommunens strandrensning af tang og fedtemøg.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller, at status i sagen om de 4 midlertidige depotpladser samt anlæg af 2 adgangsveje tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede d. 16. december 2019, at administrationen skulle arbejde videre med placeringen af 4 midlertidige depotpladser ved hhv.

- a. Karlslunde Aktiestykket (som hidtil har været anvendt)
- b. Mosede Fort (med adgangsvej via Havnevej)
- c. Niels Pedersensvej (Syd) med tilhørende etablering af ny adgangsvej
- d. Greve Badehotel med tilhørende etablering af adgangsvej

De 4 depotpladser er valgt efter en grundig undersøgelse af mulige adgangsveje og depotpladser langs stranden jf. bilag til Byrådssagen den 16. december 2019.

De steder, det er besluttet at arbejde med, har den fordel, at adgangsvejen ikke ligger på en lille sti. Der er samtidig ét opsamlingssted mere end tidligere, og det vil aflaste depotplads og adgangsvej nord for ”Streget”, hvor den lille sti ved Niels Pedersensvej tidligere har været anvendt. Med de fire steder er adgangsvejene jævnt fordelt på hele kyststrækningen. Depotpladser og tilhørende oplande fremgår af vedlagte bilag ”Vejledende rensområder til hver depotplads”.

En del steder blev ikke anbefalet, da adgangsvejen enten var for smal/tæt på beboelse, eller stedet var udpeget som beskyttet natur. Der er en meget restriktiv lovgivning ved brug af beskyttet natur, som kommunen er forpligtet til at følge. Der kan kun gives dispensation, hvis det forbedrer naturforholdene, eller hvis der er tale om tvingende samfundsmæssige interesser. Der må da ikke være alternativer, og der skal etableres tilsvarende erstatningsnatur. Ingen af disse forhold ses opfyldt, og administrationen har derfor ikke anbefalet disse steder.

I praksis foregår strandrensning ved, at indsamlet tang langs kysten lægges i en stak (depot) på stranden, hvor det drypper af og fjernes, inden der er gået 24 timer. Tangen læsses på en lastbil, der kan fragte en stor mængde af gangen. Depotterne skal derfor ligge ved en god og kørefast adgangsvej, og der skal ligge køreplader ved depotet, som den tungtlæssede lastbil kan sætte i gang på.

Kørepladerne ligger på stranden i hele sæsonen, hvor strandrensningen finder sted (maj til september/oktober), og det kræver tilladelse efter en del forskellige lovgivninger.

Der er søgt tilladelser hos relevante myndigheder med høring mv. af interessenter mv efter de respektive lovgivninger. En kortfattet oversigt over ansøgninger hos myndigheder kan ses under punktet ”Tidsplan”. Administrationen vil nævne forhold af særlig betydning.

- a. Der pågår en vejmyndighedssag om overkørselstilladelse v. Niels Pedersensvej, som betyder, at kommunen må køre over den private fællesvej mellem kommunens to matrikler. De foreløbige *Indsigelser fra vejejerer* og *Vejmyndighedens resume til sagen* fremgår af bilag. Administrationen vil træffe afgørelse i sagen, når den er oplyst.
- b. Opsamling af tang over 30 tons kræver en miljøgodkendelse. Der er derfor søgt og kommunens miljømyndighed har meddelt miljøgodkendelser med vilkår. Den nye vejadgang/”arbejdsvej” ved Niels Pedersensvej på kommunes to matrikler kræver en VVM-screening. Miljøgodkendelsen af depotpladsen v. Niels Pedersensvej (vedlagt som bilag) samt VVM-screeningen af vejadgangen er offentliggjort og påklaget til Miljø- og fødevareklagenævnet. De foreløbige *Klager til miljømyndigheden* samt *Miljømyndighedens resume til sagen* fremgår af bilag. Administrationen vil indgive bemærkninger til klagenævnet. Kommunen må dog gerne anvende miljøgodkendelsen, medmindre klagenævnet senere afgør, at det har opsættende virkning. Det er dog ikke sædvanligt, at en påklage af en miljøgodkendelse har opsættende virkning.
- c. Kommunen skal behandle landzonetilladelse til, at der fast må ligge køreplader på stranden i sæsonen ved de fire depotpladser. Sagen behandles af Teknik- og Miljøudvalget på samme møde som denne orienteringssag. En landzonetilladelse efterfølges af 4 ugers klageperiode.

Såfremt myndighedsbehandlingen afsluttes uden yderligere opsættende ændringer, forventes det, at depoterne kan tages i brug primo juli for hhv. Karlslunde Aktiestykke, Niels Pedersensvej (Syd) og Greve Badehotel mens depotet v. Mosede Fort forventes klar ultimo juli. Anlæg af grusveje kan, hvis det starter op medio juni være tilendebragt primo juli. Men det hele afhænger af den igangværende sagsbehandling.

Det vil dog være muligt med en plan B at igangsætte strandrensningen ved at anvende adgangsveje og depotpladser i Karlslunde, Mosede og evt. Greve Badehotel, hvis det kan foregå uden køreplader, alternativt undersøges det, om der må udlægges køreplader fra gang til gang.

Lovgrundlag

Myndighedsbehandling iht. Miljøbeskyttelsesloven, Planloven, Naturbeskyttelsesloven og lov om Miljøvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Der er sat penge af til at anlægge/forstærke de to adgangsveje ved Niels Pedersensvej og Greve Badehotel. Ved Niels Pedersensvej vil der yderligere blive opsat bomme, så adgangsvejen kun anvendes til strandrensningen.

Strandrensning efter Plan-B har øgede udgifter til transport, da der skal køres længere på stranden, og da der kommer mere sand med uden køreplader.

Tidsplan

Administrationens myndighedsarbejde i perioden januar til maj måned i henhold til gennemførelse af anlæg af 4 depotpladser samt 2 adgangsveje.

Emne	Status	Kommunikation
<u>Miljøgodkendelser</u> behandles af kommunens Miljøafdeling.	Afsluttet men påklaget til Miljø- og fødevarestyrelsen med ønske om opsættende virkning. Påklagen har ikke opsættende virkning, med mindre klagenævnet beslutter det.	Miljøgodkendelserne er annonceret på DMA (digital miljøadministration), i Sydkysten og på Greve Kommunes hjemmeside samt sendt til klageberettigede organisationer.

<u>Landzonetilladelser</u> behandles af kommunens Byggesagsafdeling.	Behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde i maj 2020. Hvis sagen godkendes følger en klageperiode til primo juli.	Landzonetilladelse har været i høring hos tilstødende grundejere.
<u>Dispensation fra Strandbeskyttelseslinje</u> behandles af Kystdirektoratet.	Dispensation er meddelt i april og sagsbehandlingen afsluttet.	Kystdirektoratet har sendt afgørelse med klagemulighed til interesseorganisationer.
<u>Arealfredning</u> omkring Mosede Fort (fredninger behandles af Østsjælland's Fredningsnævn).	Forventes afsluttet ultimo maj.	Østsjælland's Fredningsnævn sender afgørelsen med klagemulighed til interesseorganisationer.
<u>Beskyttelseslinje omkring Mosede Fort</u> hvor Slots- og Kulturstyrelsen skal høres og Greve Kommune træffer afgørelse.	Forventes afsluttet ultimo juli	Greve Kommune annoncerer afgørelsen i Sydkysten med klagemulighed.
<u>Fredet Fortidsminde omkring Mosede Fort</u> hvor Slots- og Kulturstyrelsen træffer afgørelsen.	Forventes afsluttet ultimo juli	Slots- og Kulturstyrelsen sender afgørelsen med klagemulighed til interesseorganisationer.
<u>VVM screening af veje</u> der behandles af kommunens Miljøafdeling.	Afsluttet og påklaget.	Screeningsafgørelsen er annonceret i Sydkysten og lagt på kommunens hjemmeside. Screeningsafgørelsen er påklaget.
<u>Overkørselstilladelser til veje</u> der behandles af Greve Kommunes vejafdeling.	Afgørelse under behandling.	Ejer af privat fællesvej bliver partshørt. Tilstødende grundejere er orienteret.

Bilag

253-2020-115192 Bilag - vejledende rensområder til hver depotplads

253-2020-116485 Indsigelser fra vejejerer NPvej

253-2020-114802 Vejmyndighedens resume til sagen

253-2020-112859 Klager over miljømyndighedens afgørelser

253-2020-112542 Miljømyndighedens resume til sagen

253-2020-112692 Eksempel på miljøgodkendelse

Bilag

Bilag - vejledende renseområder til hver depotplads

Indsigelser fra vejejerer NPvej

Vejmyndighedens resume til sagen

Klager over miljømyndighedens afgørelser

Miljømyndighedens resume til sagen

Eksempel på miljøgodkendelse

Punkt 7: Landzonetilladelse til adgangsveje og depotpladser til strandrensning v. kysten

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

1.-2. Godkendt.

Sagsfremstilling

7. Landzonetilladelse til adgangsveje og depotpladser til strandrensning v. kysten

Sagsnr.: 253-2020-3286 Dok.nr.: 253-2020-109367 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Byrådet har den 16. december 2019 besluttet, at der skal arbejdes videre med fire adgangsveje og depotpladser til brug for strandrensningen for tang og fedtemøg. Udlægning af køreplader ved de fire depotpladser kræver en landzonetilladelse i henhold til planlovens §35 og godkendelse efter en lokalplan. Sagen omhandler behandlingen af høringssvar og beslutning i sagen.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller;

1. at der gives landzonetilladelse til udlægning af køreplader og etablering af depoter på køreplader på de fire placeringer i henhold til det ønskede projekt, jf. planlovens § 35. Tilladelserne er tidsubegrænset.
2. at der gives godkendelse i henhold til lokalplan 12.03 § 3 til udlægning af køreplader og etablering af depot ved Mosede Fort i henhold til det ønskede projekt. Godkendelsen er tidsubegrænset.

Tilladelserne og godkendelsen gives under henvisning til, at det vurderes, at det er nødvendigt at etablere foranstaltningerne for at kunne udføre en strandrensning af kysten.

Tilladelserne og godkendelsen gives under forudsætning af, at ansøger indhenter nødvendige tilladelser fra andre instanser.

Sagsbeskrivelse

Der ønskes etableret adgangsveje samt depoter og veje på stålplader ved Karlslunde Aktiestykke ved Karlslunde Strandvej 83, Ved Niels Pedersensvej, ved Mosede Fort, Mosede Strandvej 87, samt ved Greve Badehotel, Greve Strandvej. De nærmere placeringer kan ses af bilag 1-4.

I forbindelse med strandrensningen samles fire bunker (kaldet depoter) af tang og fedtemøg på jernplader på stranden, hvor det drypper af i maksimalt 24 timer. Entreprenøren læsser herefter tang og fedtemøg op på en stor lastbil og fragter det bort.

For at komme hen til depoterne med en lastbil er der behov for at udlægge køreplader på det sidste stykke hen til depotpladserne på stranden. Kørepladerne planlægges udlagt i sæsonen hvor strandrensningen finder sted (maj til primo oktober).

Der søges om landzonetilladelse til udlægning af køreplader og etablering af 4 midlertidige depoter til fedtemøg / tang på køreplader.

Ud over landzonetilladelse ønskes godkendelse af en kørevej og depotplads med køreplader efter § 3 i lokalplan 12.03, Mosede inddæmning, Greve Kommune. Lokalplanen er udarbejdet for at kunne lovliggøre udførelsen af et inddæmningsprojekt mellem Mosede Havn og Mosede Fortets sydgrænse.

Lokalplan 12.03 angiver, at området udlægges til offentligt formål og må kun anvendes til strandophold, og de deraf naturligt følgende aktiviteter af rekreativ art. Det skal være tilladt efter byrådets nærmere godkendelse af etablere de faste anlæg, der på naturligmåde hører sammen med områdets anvendelse eller måtte være et nødvendigt led i kystsikringen og planens virkeliggørelse.

I forbindelse med behandling af ansøgningen er de berørte naboer orienteret om landzoneansøgningen og ansøgningen om godkendelse efter § 3 i lokalplan 12.03 i henhold til bestemmelserne i Planlovens § 20.

I forbindelse med naboorienteringen er indkommet en række bemærkninger til ansøgningen.

Det er især placeringen af depoterne, der er modstand imod, idet disse ønskes med en anden placering. Modstanden er størst hvor depoterne placeres ud for eller i nærheden af indsigernes ejendomme, men der er også modstand mod kørslen. Indsigelserne fremgår af bilag 6-9. Der er foretaget en opsamling i bilag 5.

Det er landzonemyndighedens vurdering på baggrund af ansøgningen, at depotet og de udlagte køreplader på transportvejen tjener et væsentligt driftsmæssigt formål og at placeringen det aktuelle sted er driftsmæssig optimal og med de i miljøgodkendelsen givne vilkår ikke er til væsentlig gene hverken ud fra en miljømæssig eller landskabsmæssig betragtning.

Administrationen vurderer, at der kan gives den ønskede landzonetilladelse og godkendelse i henhold til lokalplan 12.03, idet depoterne og kørepladerne vurderes nødvendige for strandrensningen.

Lovgrundlag

Planlovens § 35 vedrørende landzonetilladelse og Planlovens § 19 vedrørende dispensationer fra lokalplaner.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Kommunikation

Sagen har været i naboorientering i perioden fra 17. april 2020 til 1. maj 2020.

Landzonetilladelse og kørepladerne offentliggøres med en klageperiode til primo 1. juli

Bilag

253-2020-109899	Bilag 1. Situationsplan Karlslunde Aktiestykke
253-2020-109826	Bilag 2. Situationsplan. Mosede Fort.
253-2020-109908	Bilag 3. Situationsplan. Niels Pedersensvej - Syd
253-2020-109912	Bilag 4. Situationsplan. Greve Badehotel
253-2020-111620	Bilag 5 Oversigt over nabobemærkninger og adm kommentarer
253-2020-110153	Bilag 6. Nabobemærkninger Karlslunde Aktiestykke, Karlslunde Strandvej
253-2020-110156	Bilag 7. Nabobemærkninger Mosede Fort, Mosede Strandvej
253-2020-110158	Bilag 8. Nabobemærkning Niels Peddersensvej - Syd
253-2020-110172	Bilag 9. Nabobemærkninger Greve Badehotel, Greve Strandvej

Bilag

Bilag 1. Situationsplan Karlslunde Aktiestykke

Bilag 2. Situationsplan. Mosede Fort.

Bilag 3. Situationsplan. Niels Pedersensvej - Syd

Bilag 4. Situationsplan. Greve Badehotel

Bilag 5 Oversigt over nabobemærkninger og adm kommentarer

Bilag 6. Nabobemærkninger Karlslunde Aktiestykke, Karlslunde Strandvej

Bilag 7. Nabobemærkninger Mosede Fort, Mosede Strandvej

Bilag 8. Nabobemærkning Niels Peddersensvej - Syd

Bilag 9. Nabobemærkninger Greve Badehotel, Greve Strandvej

Punkt 8: Oprydning af olieforurening på Skovparken 13 med kommunal medfinansiering

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.
1.-3. anbefales.

Sagsfremstilling

8. Oprydning af olieforurening på Skovparken 13 med kommunal medfinansiering

Sagsnr.: 253-2013-163798 Dok.nr.: 253-2020-106121 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Der er fundet en olieforurening fra en olietank på ejendommen Skovparken 13. Sagens historik beskrives. Sagen er behandlet efter forsikringsordningen for olietanke. Forsikringen har et økonomisk loft, som bliver overskredet i denne sag. Det resterende beløb skal betales af tilsynsmyndigheden, som er Greve Kommune.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller

- 1. at projektet godkendes som beskrevet. Det indebærer, at administrationen varsler et påbud om oprensning, således at huset på Skovparken 13 nedrives og forurenede jord på Skovparken 13 og 15 fjernes, erstattes med ren jord og grundene reetableres,*
- 2. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 873.000 kr. til oprydning af olieforurening*
- 3. at rådighedsbeløbet finansieres af kassen, da der er tale om forsikringstilfælde, som der ikke budgetlægges med.*

Sagsbeskrivelse

Der er fundet en olieforurening fra en olietank på ejendommen Skovparken 13, som i en årrække har været under mistanke for at være forurenede. Sagens handlingsforløb og de juridiske og tekniske aspekter er uddybet i bilag 1.

Sagen tog sin begyndelse i 1997, hvor grundejeren oplyste Greve Kommune om mistanke om spild fra olietank eller rørledning. Greve Kommune kunne ikke give påbud efter de gældende regler på daværende tidspunkt. Kommunen vurderede, at der ikke var akut risiko i sagen, da der ikke var drikkevandsinteresser eller umiddelbar risiko for at komme i kontakt med forurening.

Sagen blev derfor afsluttet, og oplysningerne blev overgivet til Roskilde Amt. Amtet kortlagde i 2002 ejendommen som muligt forurenede, efter at vedtagelsen af jordforureningsloven i 2000 gjorde dette muligt.

I 2018 genoptog grundejer sagen, med ønske om at kortlægningen blev fjernet. Ejeren anførte, at anlægget ikke har været brugt siden mistanke om forurening, men at anlægget var blevet testet, og det var tæt. Region Sjælland ville ikke fjerne kortlægningen men undersøgte ejendommen på opfordring fra ejeren, og der blev fundet betydelig forurening.

Administrationen vurderede, at sagen var omfattet af jordforureningslovens forsikringsbestemmelser. Administrationen udstedte et påbud om, at grundejer (via forsikringsordningen) skulle få undersøgt sin ejendom. Hvis der er forurening af betydning, har kommunen også pligt til at udstede et påbud om oprensning af forureningen.

Oliebranchen begyndte sine undersøgelser i oktober 2019 og i slutningen af januar 2020 gav de kommunen en foreløbig besked om, at der var risiko for, at forsikringens maksimumsgrænse ville blive overskredet.

Administrationen modtog i april udkast til en undersøgelsesrapport. Rapporten er vedlagt som bilag 2. Forureningen har spredt sig fra olietanken og via grundvandet ind under store dele af huset på Skovparken 13 og videre til dele af Skovparken 15. Forureningen er også nået ud under dele af den private fællesvej i området. Oprydningen koster 4,5 mio. kr. af hvilket forsikringsordningen kun betaler 3,6 mio. kr. Oprydningsforslaget indebærer, at huset på Skovparken 13 nedrives, den forurenede jord graves bort og erstattes med ren jord. Grundejer får erstatning for ejendommens forringelse ved nedrivning af huset.

På grund af forsikringsloftet indebærer denne løsning en udgift for Greve Kommune på 870.000 kr. ekskl. moms.

Der er også et alternativt forslag, hvor kun dele af huset på Skovparken 13 fjernes. Prisoverslaget på denne løsning er vurderet til 5,9 mio. kr. Løsningen indebærer betydeligt flere risici både hvad angår teknik og økonomi. Denne løsning ville koste Greve Kommune i størrelsesordenen 2,4 mio. kr. ekskl. moms.

Der er i begge forslag foretaget en vurdering af de økonomiske omkostninger ud fra den viden, der er fra de indledende undersøgelser. Selv om det er relativt grundige undersøgelser, er der altid en risiko for, at der kan komme uforudsete udgifter, når først projektet går i gang.

Andre jordforureningsager

I bilaget er følgende andre jordforureningssager i Greve Kommune uddybet nærmere.

På **Sønderholmsvej** var en sag meget lig den verserende sag. I 2009 – 2010, medførte oprensning af en olietankforurening en udgift for Greve Kommune på 3,3 mio. kr. ekskl. moms. Forsikringsloftet var på daværende tidspunkt 1,6 mio. kr.

På **Jerismosevej** er der ligeledes en forureningssag med en olietank, men sagen er ikke omfattet af forsikringsordningen, da tanken er taget ud af brug. Forsikringen ophører et halvt år efter, at tanken tages permanent ud af drift. Forsikringsordningen gælder heller ikke for ulovligt anvendte olietanke. Den nuværende grundejer købte ejendommen med en afblændet olietank. Tanken havde af tidligere ejer været anvendt efter, at den skulle være sløjfet. Administrationen gav derfor i 2003 den tidligere grundejer en henstilling om at få lovliggjort forholdet. Der blev dog aldrig fulgt op på henstillingen, men den tidligere grundejer sløjfede selv tanken i 2006. Det blev politisk besluttet, at Greve Kommune betalte den indledende undersøgelse for den nye ejer, som viste en kraftig forurening på ejendommen. Regionen Sjælland har kortlagt ejendommen som forurenet, men vurderet at forureningen ikke udgør en risiko for drikkevand eller den nuværende anvendelse. Ejendommen er derfor ikke omfattet af en offentligt betalt oprydning.

I en helt anderledes sag blev 21 grunde på **Holmehaven** for et par år siden kortlagt, da man ved et rutinetjek af en jordflytning konstaterede kraftig forurening med tjære i området. Forureningen stammer fra, at der i 1950'erne tørret fiskegarn efter imprægnering med tjære. Der er således ikke tale om en olietankforurening og oprydningen er derfor ikke omfattet af forsikringsordningen. Men ejendommene er omfattet af regionens oprydningssprogram. Da der er beskeden risiko for miljø og sundhed er oprydningssarbejdet prioriteret lavt af Regionen. De fleste ejendomme er tilmeldt værditabsordninger, som giver mulighed for en fremskyndet oprydning for boliger. Men selv under denne ordning er der flere års ventetid.

Lovgrundlag

Lov om forurenet jord, som gælder fra 2000 og frem til i dag. *Jordforureningsloven indeholder en forsikringsordning for villaolietanke, som olieselskaberne betaler gennem et lille tillæg på olieprisen. Forsikringen har dog en beløbsgrænse, som i øjeblikket er 3.590.400 kr. ekskl. moms.*

Lov om miljøbeskyttelse, som gælder i hele perioden, men som dog undergik ændringer i 2000. Ændringer, som er afgørende for sager af denne karakter.

Lov om affaldsdepoter som gjaldt frem til og med 1999, hvor den erstattes af jordforureningsloven. *Efter affaldsdepotloven havde kommunen ikke hjemmel til at udstede påbud til private, med mindre myndigheden kunne bevise, at de havde handlet ansvarspådragende. Hvis en forurening udgjorde en akut risiko for mennesker eller miljø (grundvand) kunne kommunen for egen regning foretage en oprydning.*

Økonomiske konsekvenser

Der er tale om en engangsudgift på 873.000 kr., som rådgiveren forventer skal afholdes i 2020, hvor der ikke er budgetteret med denne udgift. Det har tidligere været drøftet, hvorvidt man i Greve kommune skal budgetlægge med udgifter til sager, hvor kommunen bliver erstatningspligtig. Det er valgt i budgetlægningen ikke at gøre dette, da beløbene kan variere meget mellem årene. I stedet har det været drøftet, at sådanne tiltag kan kassefinansieres. Med dette udgangspunkt er det indstillet, at udgiften finansieres af kassen. Såfremt man ikke ønsker det politisk, vil udgiften kunne finansieres af ”Puljen til genopretning o.l.”. Det vil give færre ressourcer til diverse anlægstiltag, akutgenopretninger ol..

Godkendt:	Pulje til genopretning m.m. 331	Budget 2020	Budget 2021
	<i>Oprindeligt budget</i>	<i>11,110 mio. kr.</i>	<i>11,000 mio. kr.</i>

BY 24-02-20	Disp. af opsparede anlægsmidler 2019	0,300 mio. kr.	
BY 23-02-20	Jerismosevej, genudbud	-1,500 mio. kr.	
BY 27-04-20	Udbedring af "Vandtrappe" og Strandcenteret	-4,800 mio. kr.	
*	Oprydning af olieforurening på Skovparken 13 med kommunal medfinansiering	-873 mio. kr.	
	Resterende rådighedsbeløb	4,237 mio. kr.	11,000 mio. kr.

*som alternativ til finansiering via kassen

Kommunikation

Administrationen skal udstede et påbud om oprensning. Forinden skal sagens parter (forsikringsselskabet og grundejeren) høres.

Tidsplan

Administrationen forventer at varsle påbud om oprensning umiddelbart efter sagens vedtagelse. Oprensningen forventes gennemført i løbet af sommeren og efteråret 2020.

Bilag

253-2020-114823 Revideret undersøgelsesrapport Skovparken 13_ver1.2

253-2020-116480 Detaljeret handlingsforløb i forureningssagen på Skovparken 13

Bilag

Revideret undersøgelsesrapport Skovparken 13_ver1.2

Detaljeret handlingsforløb i forureningssagen på Skovparken 13

Punkt 9: Huskeliste og orientering fra administrationen

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

9. Huskeliste og orientering fra administrationen

Sagsnr.: 253-2018-33705 Dok.nr.: 253-2020-111420 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget

Resume

I sagen gives et kort overblik over administrationens orienteringspunkter.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Administrationen ønske at orientere om følgende korte orienteringspunkter:

Regnvandssystem ved BO-VEST (Grønningen)

Mehmet Zeki Dogru stillede den 29. januar 2020 et spørgsmål via "Spørgsmål/Svar" vedr. BO-VEST (Grønningen), der har et problem med regnvandssystemet.

Administration svarede, at der ville blive aftalt en besigtigelse med ejendomsmesteren fra BO-VEST (Grønningen) på stedet med deltagelse af PV Greve og KLAR Forsyning, så problematikken omkring afledning af regnvand og evt. de forsvundne Tv-billeder, kunne blive klarlagt.

Administration kan oplyse, at mødet inkl. besigtigelse har været afholdt med PV Greve, KLAR Forsyning, administrationen og ejendomsmesteren fra BO-VEST. På mødet oplyste KLAR Forsyning, at grundejerforeningen har ansvaret for at rense olieudskilleren/sandfanget, som er placeret på deres matrikel, inden vandet løber i KLAR Forsynings regnvandsledning. BO-VEST tog denne oplysning til efterretning, og de ville sørge for at rense olieudskilleren/sandfanget. Dette vil formentlig afhjælpe problemet med regnvandet, ellers blev aftalen, at BO-VEST kunne kontakte KLAR Forsyning. For at sikre, at diverse ledning er i forsvarlig stand blev det desuden aftalt, at administrationen sørger for, at der bliver kørt tv-inspektion på dele af hovedledningen, som løber parallelt med den gennemgående sti fra Hundige station til Vangeledet. KLAR Forsyning gør det samme på deres ledninger i området.

Konstituering af Trafiksikkerhedsrådet efter valget i 2017

I kommissoriet for Greve Trafiksikkerhedsråd fremgår det, at "*Rådet er sammensat af repræsentanter fra interesseorganisationer, politikere, politiet og borgere i Greve Kommune. Udvælgelsen af medlemmerne foretages af Teknik- og Miljøudvalget.*

Følgende grupper er repræsenteret i Trafiksikkerhedsrådet:

- *Formanden for Teknik- og Miljøudvalget (formand)*
- *Repræsentant for Teknik- og Miljøudvalget*
- *Repræsentant for Teknik & Miljø*
- *Repræsentant for Center for Skoler*
- *Repræsentant fra Politiet*
- *Repræsentant fra Handicaprådet*
- *Repræsentant fra Greve Erhvervscenter*
- *Repræsentant fra Ældrerådet*
- *Repræsentant fra Dansk Cyklist Forbund*
- *Repræsentant fra trafikelskabet Movia*
- *2 repræsentanter fra Skolerådet*

Greve Byråd har godkendt kommissoriet for rådet den 8. september 2009 og Teknik og Miljøudvalget har 8. marts 2012 godkendt, at repræsentanterne selv udpeger, hvilke personer, der skal repræsentere dem i rådet.”

Den 8. januar 2018 blev der holdt et konstituerende møde i Bygnings-, Trafik- og Miljøudvalget vedr. bl.a. valg af politiske medlemmer til Trafiksikkerhedsrådet. Heidi Serny Jacobsen og Mortan Martinsson blev valgt som medlemmer af Trafiksikkerhedsrådet. Af sagen fremgår det, at udvalgsformanden er formand for rådet, og at valget som medlem af Trafiksikkerhedsrådet gælder for hele Byrådets funktionsperiode fra 1. januar 2018 til den 31. december 2021.

Liste over miljøtilsyn

Vedlagt er et lukket bilag med en liste over de miljøtilsyn, som kommunen har foretaget i 2019. Listen indeholder flere tilsyn, end dem der er indberettet til miljøstyrelsen, og den er lukket for at sikre, at GDPR reglerne er overholdt.

Toilet ved Mosede Havn

Det offentlige toilet ved Mosede Havn rengøres i perioden 1. maj til 1. okt. via kontrakten med PV Greve. Udgiften er godt 35.300 kr. for sæsonen ex moms. Der rengøres 1 gang om dagen i 6 dage om ugen (ekskl. lørdag). Administrationen har i 2018 meldt ud til Mosede Havn at toilettet rengøres 1. april til 1. november, men det er tilsyneladende aldrig blevet effektueret. Administrationen vil undersøge prisen for en udvidelse de to måneder og sætte det i værk. Mosede Havn har i 2019 fået lov til at holde toilettet åbent i vintersæsonen mod selv at rengøre.

Ved vinteråbent bør der installeres varme (15 grader for at sikre frostfrit). PV Greve har givet en pris på rengøringen i hele perioden fra 1. okt.-1. maj for 67.500 kr. yderligere om året. Den højere pris skyldes, at det er uden for sæson, uden opgaver på andre toiletter. Inkl. el og vand bliver den øgede driftudgift forventeligt godt 71.500 kr. Hvis man ønsker at udvide åbningstiden, kan det tages med som en del af budgetlægningen at udvide driftsbudgettet.

Orientering om cykelparkeringspulje

Folketinget har afsat en pulje på 50 mio. kr. i 2020 til at fremme cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer. Puljen skal bl.a. bidrage til at forbedre cykelparkeringsforholdene ved stationer, skabe tryghed ved cykelparkeringspladserne samt fremme brugen af elcykler og el-ladcykler og dermed styrke sammenhængen mellem cykling og kollektiv trafik. Ansøgningsfristen er den 14. august 2020.

Ansøgere skal vedlægge en projektbeskrivelse og et budget for projektet samt bidrage med et engangsbeløb, som udgør minimum 50 pct. af udgiften til projektet. Administrationen søger ikke puljen.

Orientering om den nye affaldsordning

Administrationen vil give en mundtlig status på udrulningen af den nye affaldsordning på mødet. På næste møde i Teknik og Miljøudvalget i juni er det planlagt at holde et teammøde for Byrådet med evaluering af den første periode med det nye affaldssystem.

Orientering om status i sagen om Falkevej

Administrationen forventer snarest at sende en fornyet afgørelse i partshøring. Efter partshøringen vil sagen blive fremlagt til politisk beslutning. Den nye afgørelse kan indebære, at kommunen pga. tilgrænsning med en ejendom mod Falkevej også skal betale en del af broens vedligehold.

Region Hovedstaden varsler ophør af finansieringen af Bus 120

Som led i en spareplan er der i Region Hovedstaden lagt op til at stoppe finansieringen af bus 120, og det forventes, at de træffer en afgørelse på regionsrådsmødet den 19. maj 2020.

Ophører finansieringen, skal de tre kommuner Høje Tåstrup, Ishøj og Greve sammen med Region Sjælland afklare, hvad der skal ske med linjen.

Administrationen kan oplyse, at beløbet for en kommunal finansiering af buslinjen stadig er ukendt. Region Sjælland betaler ca. 2 mio. kr. årligt for buslinje 120 i Greve Kommune, men dette beløb vil ikke nødvendigvis være det samme for en kommunal finansiering. Der er flere faktorer, der spiller ind, herunder hvilke kommuner der ønsker at medfinansiere, da dette påvirker, hvilken strækning bussen kører samt den tværkommunale rabat.

Vedhæftet er en oversigt over busruterne i Greve Kommune. Her fremgår det, at bus 120 er den eneste bus, der kører gennem erhvervsområderne i Greve Kommune.

Administrationen vil lægge en sag op til udvalgsrådet i juni med de oplysninger, som administrationen har på det givende tidspunkt.

Bilag

253-2020-113506 Busruter

Bilag

Busruter

**Punkt 10: Lukket: Lukket bilag til åben sag: Orientering fra
administrationen**

Punkt 11: Orientering fra formanden/gensidig orientering

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

11. Orientering fra formanden/gensidig orientering

Sagsnr.: 253-2018-3326 Dok.nr.: 253-2020-111423 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

Udvalgsformanden og udvalgets medlemmer orienterer om eventuelle aktuelle emner.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at eventuelle orienteringer tages til efterretning.

Punkt 12: Lukket: Henvendelser til formanden for Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 13: Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 28. maj 2020:

Ikke til stede: Ingen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

13. Teknik- og Miljøudvalget - Kalender 2020

Sagsnr.: 253-2018-27299 Dok.nr.: 253-2020-111431 *Åbent*

Sagsprocedure

Teknik- og Miljøudvalget.

Resume

I sagen gives et overblik over Teknik- og Miljøudvalgets udvalgsmøder og møder i tilknytning til udvalget.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Aktiviteter i 2020	Dato	Kl.
Januar		
Teknik- og Miljøudvalget	16. januar	8.00
Februar		
Teknik- og Miljøudvalget	27. februar	8.00
Marts		
Teknik- og Miljøudvalget	26. marts	8.00
April		
Teknik- og Miljøudvalget	30. april	8.00
Maj		
Teknik- og Miljøudvalget	28. maj	8.00
Juni		
Teknik- og Miljøudvalget	25. juni	8.00
Juli		
Sommerferie		
August		
Teknik- og Miljøudvalget	27. august	8.00
September		

Teknik- og Miljøudvalget	24. september	8.00
Oktober		
Teknik- og Miljøudvalget	22. oktober	8.00
November		
Teknik- og Miljøudvalget	19. november	8.00
KL Teknik & Miljø konference 2020	23.-25. november	
December		
Ingen udvalgs møder		