

REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 12-11-2018

Mødedato Mandag d. 12. november 2018 kl. 16:00

Mødested Biblioteket

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Buslinje 120, N91 og N97.....	4
Erstatningsarealer i den grønne kile.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Økonomiudvalgets beslutning den 12. november 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Sagsnr.: 253-2018-26441 Dok.nr.: 253-2018-156519 *Åbent*

Sagsprocedure

Økonomiudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden for mødet den 12. november 2018.

Indstilling

Center for Politik, Organisation & Borgerbetjening indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 2: Buslinje 120, N91 og N97

Økonomiudvalgets beslutning den 12. november 2018:

Ikke til stede: Ingen.

1. Anbefales.

2. Økonomiudvalget anbefaler, at Greve Kommune overtager finansieringen af rute 91N og 97N indenfor den ramme, Greve Kommune i dag anvender til finansiering af ruterne. Der udarbejdes fælles høringskrivelse med implicerede kommuner for så vidt angår problemerne ved at nedlægge rute 120.

Sagsfremstilling

2. Buslinje 120, N91 og N97

Sagsnr.: 253-2018-29901 Dok.nr.: 253-2018-149527 *Åbent*

Sagsprocedure

Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Region Sjælland har valgt at spare på busdriften på tværs af hele regionen. Dette betyder ændringer for tre af de regionale busruter, der kører igennem Greve Kommune. Med denne sag orienteres Byrådet om regionens beslutning samt om Greve Kommune ønsker at overtage busruterne.

Indstilling

Center for Teknik og Miljø indstiller;

1. at Regionen Sjællands besparelser på busdrift bliver taget til efterretning,

2. at Greve kommune giver en tilkendegivelse om, hvorvidt man ønsker at overtage finansiering af busruterne der er foreslået besparet, ruterne; 120, 91N og 97N.

Sagsbeskrivelse

Region Sjælland har valgt at indføre besparelser på de regionale buslinjer. Det betyder for Greve Kommunes vedkommende, at der er tre busruter, der enten bliver nedlagt eller får deres rute reduceret.

De 3 ruter i Greve der er berørt af regionens besparelser er:

- Rute 120 - Høje Tåstrup – Karlslunde – Køge
- Rute 91N - Hillerød – Greve
- Rute 97N - Københavns Rådhusplads – Køge

Rute 120 får i fremtiden endestation ved Karlslunde Station. Det vil sige at strækningen fra Karlslunde station og sydover mod Solrød og Køge ikke længere bliver busbetjent. Det betyder nedlæggelse af i alt 4 stoppesteder i Greve Kommune; Mosede Fort, Granvænget, Strandkirken og Lyngen.

Rute 120 havde i 2017 et passagerantal på 109.781 passagerer/år, på hele strækningen i kommunen. Tallet er ikke kun for den strækning, der nedlægges.

Ruterne 91N og 97N nedlægges helt.

Rute 91N havde i 2017 et passagerantal på 1.407 passagerer/år, på strækningen i Greve Kommune.

Rute 97N havde i 2017 et passagerantal på 6.799 passagerer/år, på strækningen i Greve Kommune.

Natbusserne køre kun i weekenderne og ikke i hverdage.

Afstanden fra stoppested ved Lyngen til Karlslunde st. er 2,3 km. Det er en afstand, der ikke er længere end stationen kan nås enten gående eller cyklende.

Rute 120 vil stadig dække fra Karlslunde St. gennem industrikvarteret Greve Main og videre til Høje Taastrup.

Administrationen anbefaler derfor, at kommunen ikke overtager finansieringen af rute 120. Baggrunden for dette er, at det er meget små ændringer det giver for busbetjeningen i kommunen, sammenholdt med den øgede økonomi kommunen vil få, ved at skulle bevare rute 120 i samme omfang som i dag.

Der er taget kontakt til nabokommunerne i området. Roskilde Kommune har tilkendegivet de gerne ønsker opretholdt natbus 91N, dette såfremt at Greve Kommune er indstillet på at opretholde rute 91N i Greve Kommune.

Solrød Kommune har tilkendegivet at de gerne vil opretholde rute 120 og 97N, dette såfremt at Greve og Køge Kommune er indstille på at opretholde rute 120 og 97N i Greve og Køge Kommune.

Vedlagt er overblik af de nuværende 3 ruter.

Økonomiske konsekvenser

Skal de tre ruter bevares vil det betyde merudgifter til busdrift for Greve Kommune på i alt 1,5 mio. kr.

Nedenstående tabel viser fordelingen på de enkelte ruter:

Rute	Beløb
Linje 120 - Høje Tåstrup – Karlslunde – Køge	1.300.000 kr.
Natbus 91N - Hillerød – Greve	100.000 kr.
Natbus 97N - Københavns Rådhusplads – Køge	100.000 kr.

Ønskes det at Greve kommune overtager udgiften til fx natbus 91N, Greve-Hillerød, men Roskilde Kommune ikke ønsker dette, vil udgiften til Greve kommune stige. Hvor meget det vil stige, er på nuværende tidspunkt ikke afklaret. Priserne i skemaet er derfor kun vejledende, da den endelige pris afhænger af, hvor mange af de enkelte busruters kommuner, der ønsker at overtage udgifterne til busdriften.

I forbindelse med sammenlægning af rute 224 og 116 samt optimering af rutebetjeningen på rute 225 besluttet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 31. maj 2018 bliver der frigivet ca. 0,3 mio. kr. i årlig besparelse på Greve Kommunes budget til kollektiv trafik. Disse frie midler kan dække udgifterne til natbusserne, hvis disse ønskes bevaret. Der er ikke nok midler til at dække de udgifter til opretholdelse rute 120 fra Karlslunde st. og sydover Greve Kommune, der således foreslås nedlagt efter Regionens plan.

Kommunikation

Ændringerne planlægges at blive kommunikeret ud til borgerne gennem Greve Kommunes Facebook-side samtidig med at ændringerne annonceres på DOT (Din Offentlige Transport).

Tidsplan

Ændringerne træder i kraft i løbet af sommeren 2019.

Bilag

253-2018-158676 Regionale busruter i Greve

Bilag

Regionale busruter i Greve

Punkt 3: Erstatningsarealer i den grønne kile

Økonomiudvalgets beslutning den 12. november 2018:

Ikke til stede: Ingen.

1.-3. Plan- og Udviklingsudvalgets indstilling anbefales.

Carsten Oddershede (Ø) kan ikke anbefale indstillingen med bemærkning om, at område 2 udgår.

Sagsfremstilling

3. Erstatningsarealer i den grønne kile

Sagsnr.: 253-2017-23094 Dok.nr.: 253-2018-154945 *Åbent*

Plan- og Udviklingsudvalgets beslutning den 7. november 2018:

Ikke til stede: Ingen

1.-3. Anbefales.

Sagsprocedure

Plan- og Udviklingsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

Resume

Greve Kommune har i forbindelse med revisionen af Fingerplanen bedt om, at "det indeklemte areal" (se bilag 1) mellem motorvejen og banen København-Ringsted tages ud af den grønne kile, så det bliver muligt at omdanne arealerne til erhvervsområder for logistik- og transportvirksomheder. Erhvervsstyrelsen har stillet som betingelse, at de arealer, der tages ud af den grønne kile erstattes med andre arealer i forholdet 1:1. Målet er at få ændringen med i den reviderede fingerplan, som kommer i høring omkring årsskiftet 2019.

Indstilling

Center for Teknik & Miljø indstiller

1. at Plan- og Udviklingsudvalget godkender at indholdet af vedlagte notat (bilag 1) bruges som grundlag for Greve Kommunes svar til Erhvervsstyrelsen

2. at Plan- og Udviklingsudvalget godkender, at det område, der er udlagt til regnvandshåndtering fra Kildebrønde Vest i den grønne kile, samt et område omkring Olsbækken bibeholdes i den grønne kile.

3. at Plan- og Udviklingsudvalget godkender, at Rørmosekilen og Godsparken meldes ind som erstatningsarealer.

Sagsbeskrivelse

Statens overordnede plan for hovedstadsområdet – *Fingerplanen* – er under revision. Greve Kommune indsendte den 2. oktober 2017 i alt 9 forslag til ændringer, herunder forslaget om at "det indeklemte areal" tages ud af den grønne kile. På et møde 20. juni 2018 tilkendegav Erhvervsstyrelsen, at en forudsætning for at udtage arealer i den grønne kile ville være, at der kunne findes grønne erstatningsarealer af samme størrelse.

Erhvervsstyrelsen har med mail af 16. oktober 2018 bedt om, at Greve Kommune godkender, at en eventuel indskrænkning af den grønne kile sker på følgende betingelser:

1) At kommunen anerkender, at der kan være særlige beskyttelsesinteresser inden for areal 1 og 2 (se notat) og derfor overfor Erhvervsstyrelsen bekræfter, at kommunen ifm. planlægning for arealerne vil indlede en dialog med Miljø- og Fødevarerministeriet om de nærmere forudsætninger for planlægningen.

2) At en del af areal 2, som foreslået af Greve Kommune, i en revideret Fingerplan reserveres til transport- og logistikerhverv.

3) At areal 1 og en mindre del af areal 2 tages ud af Fingerplanens grønne kiler

4) At en mindre del af areal 2 fastholdes i grøn kile for at sikre en rekreativ og økologisk forbindelse mellem Olsbæk Kilen og den ydre grønne kile. Erhvervsstyrelsen beder kommunen sende forslag til afgrænsning af den del af areal 2, som fastholdes i grøn kile og en kortfattet begrundelse for den foreslåede afgrænsning.

5) At kommunen peger på forslag til erstatning for de arealer, som tages ud af grøn kile. Dette skal ske i form af a) oversigtskort, b) detailkort med detaljeret angivelse af de foreslåede erstatningsarealers afgrænsning og størrelse og c) en

kort beskrivelse af de foreslåede erstatningsarealers karakter og kommunens motivation for at foreslå den udpeget som grønne kiler.

Ved udarbejdelsen af forslag til erstatningsarealer skal der tages afsæt i et 1-1-princip. Ved vurdering af forslaget vil Erhvervsstyrelsen bl.a. lægge vægt på, om arealerne åbner plads til friluftsliv og natur i nærheden af tættere befolkede områder, om de bidrager til en sammenhængende grøn struktur langs med eller på tværs af Fingerplanens byfingre, om de eventuelt bidrager til en udbygning af Fingerplanens 4. grønne ring mv.

På den baggrund har Center for Teknik & Miljø udarbejdet vedlagte notat (bilag 1), som baggrund for et svar til Erhvervsstyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven og landsplandirektivet om Fingerplanen.

Økonomiske konsekvenser

Greve Kommune ejer arealet i Rørmosekilen og det meste af Godsparken (en mindre del ejes af Greve Spildevand). Rørmosekilen er i dag udpeget til rekreativt område i lokalplanen (se bilag 2). Ved udpegning til grøn kile vil denne status blive låst fast. Godsparken har reelt ingen muligheder for byudvikling og værdien vil derfor næppe blive påvirket. Greve Kommune ejer også en del af det indeklemte areal, hvis værdi vil stige, hvis de tages ud af den grønne kile. Dertil kommer, at Greve Kommunes arealer syd for det indeklemte areal formentligt også vil stige i værdi, hvis der kan skabes en god sammenhæng i erhvervsområderne på tværs af kilen. Områderne omkring Tune er privatejede.

Tidsplan

Erhvervsstyrelsen har bedt om et administrativt svar inden 30. oktober 2018 og et politisk godkendt svar inden 26. november 2018. Forslaget til revideret fingerplan færdiggøres i december med henblik på at sende det i høring i januar 2019.

Bilag

253-2018-155004 Bilag 2_Greve Ejendomme

253-2018-157532 Notat til dagsordenspunkt-02-11-2018

253-2018-160108 Klimaforanstaltninger i Godsparken fremadrettet

Bilag

Bilag 2_Greve Ejendomme

Notat til dagsordenspunkt-02-11-2018

Klimaforanstaltninger i Godsparken fremadrettet