

REFERAT Trafik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 03-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Claus Jensen, Lone Mortensen, Sebastian Bruun Bernhardt, Helle Viuf, Michael Rask

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion: Fra udfordringer til udviklingsretning.....	4
Introduktion til anlægsstyring og prioritering af anlægsprojekter.....	6
Introduktion til overblik over puljer.....	9
Opfølgning på initiativretsforslag fra (C) vedr. Aktiestykket i Karlslunde.....	11
Opfølgning på initiativretsforslag fra Liselott Blixt (UP1) vedr. de små haver i Hundige.....	13
Orientering fra formanden/gensidig orientering.....	15
Huskeliste og orientering fra administrationen.....	16
Trafik- og Miljøudvalgets mødekalender 2026.....	17
Underskriftsark.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 2: Introduktion: Fra udfordringer til udviklingsretning

25-013571

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

På udvalgs mødet i januar fik udvalget en introduktion til fagudvalgets område.

På dette møde orienteres om baggrunden for udviklingen, Byrådets vision, om politikker på udvalgets området og den deraf afledte udviklingsretning. Udvalget introduceres til de udfordringer der igangsatte arbejdet med vision, politikker og udviklingsretning i sidste byrådsperiode og administrationens vurdering af status på udviklingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog den 23. maj 2022 vision for Greve Kommune, 'Naturligvis Greve – gennem helhedssyn og fællesskaber'. Til visionen blev der den 15. maj 2023 godkendt otte borgervendte politikker. Disse sætter sammen med Ejendomsstrategi, Klimahandlingsplan og Planstrategi retningen for Greve kommunes planlægning, borgerrettede indsatser og øvrige virke.

På mødet giver administrationen en præsentation af politikker og udviklingsretning på fagudvalgets område. I forlængelse af dette orienteres om det tidligere udvalgs anbefalinger til det fremtidige arbejde.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sagens forløb

02/02/2026 Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

02/02/2026 Plan- og Klimaudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

02/02/2026 Social- og Handicapudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

Afbud: Tina Rottbøll

02/02/2026 Skole- og Børneudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

Afbud: Tina Rottbøll

02/02/2026 Sundheds- og Ældreudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1. Færdig præsentation PKU og TMU

Punkt 3: Introduktion til anlægsstyring og prioritering af anlægsprojekter

24-010860

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Greve Kommune har en stor anlægsportefølje og med vedtagelse af budget 2025-28 blev den større. Administrationen vil under punktet introducere til hvordan anlægsprojekter styres, samt hvordan der er prioriteret i de nuværende anlægsprojekter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Anlægsstyring

Anlægsstyring omfatter styring af kommunens anlægsprojekter, det vil sige byggeprojekter, hvor kommunens bygninger renoveres, ombygges eller der bygges nyt samt større vej- eller landskabsprojekter. Anlægsstyringen har fokus på styring af de tre klassiske elementer i projektstyring som er økonomi, tid og kvalitet.

Byrådet godkendte i november 2021 (punkt 21), at der er på baggrund af evaluering af anlægsstyringsreglerne fra 2018, gælder følgende principper for anlægsstyringen:

- (i) der indarbejdes en økonomisk buffer, som afspejler det enkelte anlægsbudgets risikoprofil. Som udgangspunkt indarbejdes en pulje til såkaldte uforudsete udgifter på 25%,
- (ii) der er pris- og lønfremskrivning på flerårige anlægsprojekter så anlægsprojekterne følger prisudviklingen. Pris- og lønfremskrivningen følger som udgangspunkt de fastsatte fremskrivningsprocenter i kommuneaftalen, som fra 2021-22 var 1,4%,
- (iii) der arbejdes med robust risikovurdering i såvel tidsplanlægning som budgettering,
- (iv) beslutnings- og styringsprocessen skal styrkes ved udførelse af anlægsprojekter, og
- (v) det kræver altid politisk godkendelse hvis et anlægsprojekt overskrider sit budget.

Politisk godkendelse af anlægsprojekter

Som det fremgår af delegationsplanen er det Byrådet, der godkender finansiering af nye anlægsprojekter. Det sker som udgangspunkt i budgettet. Det er dog Trafik- og Miljøudvalget, der har ansvaret for at godkende udmøntning af anlægsmidlerne, som ved anlægsprojekter sker inden entreprisen udbydes, for de anlægsprojekter som ligger under udvalget.

Det primære materiale som der skal godkendes i større byggesager vil være et byggeprogram, som beskriver vision, funktionerne og kvaliteten for byggeriet, samt godkendelse af udbudskriterier og udbudsform.

Opfølgning på anlægsporteføljen

De anlægsprojekter, der er finansieret, vil fremgå af Investeringsoversigten, som udarbejdes efter hver budgetgodkendelse. Udvalget vil få en status på anlægsporteføljen ved 2. og 3. budgetopfølgning. Status vil omfatte økonomi og tidsplan for byggeprojekterne, samt om der er nogen risici for, at projektet ikke kan opfylde projektets succeskriterier. Succeskriterier vil udover økonomi og tid også indeholde kvalitetsparametre, herunder proces for bruger- og borgerinddragelse samt kommunikation. Årsagen til at der ikke ligger en status i første halvår

er, at mange projekter godkendes i budgetforhandlingerne i oktober, eller i en udmøntningsindstilling i slutningen af budgetåret eller starten af det næste budgetår, hvorfor der ofte først er nyt at sige om implementering af projektet i midten af det næste budgetår. Den politiske status følger den status, som projektlederne i forvejen rapporterer på i administrationens ledelseskæde.

Prioritering af anlægsprojekter

Klima-, Teknik og Miljøudvalget godkendte den 21. november 2024 (pkt. 8) følgende prioritering af projekter, som ikke allerede var i gang (anlægsprojektnumre henviser til nummer i investeringsoversigten jf budgetforlig):

1. Projekt nr 586+604 om kunstgræsbane i Hundige
2. Projekt nr 603 om kunstgræsbane i Karlslunde.
3. Foranalyser og klimaskærme på skoler:
 - Projekt nr 529 Holmeager, Forundersøg tag på hal
 - Projekt nr 573 Karlslunde skole - tagrenovering
 - Projekt nr 582 Krogårdsskolen - murrenovering
 - Projekt nr 583 Hedelyskolen - tagrenovering
4. Derudover prioriterede udvalget:
 - Projekt nr 38 Vej og landskab - nye anlæg til fordeling
 - Projekt nr 331 Pulje til genopretning o.l.
 - Projekt nr 358 GIC renov. af gl. forboldhus/omklædning
 - Projekt nr 549 Støjindsats
 - Projekt nr 551 Trafiksikkerhed i Greve Kommune
 - Projekt nr 590 10-årsplan for renovering af veje og stier
 - Projekt nr 592 Tune Skole, samling - trafikale tiltag
 - Projekt nr 600 Greve Centervej - Cykelsti og fortov
 - Projekt nr 601 Karlslunde Centervej - 2 i 1-vej
 - Projekt nr 602 Mosede Klimapark - inkl. fondsmidler (anlægsmåltal)
5. Øvrige projekter, der er naturlige følge af allerede igangsatte projekter.

Udvalget bemærkede desuden, at dette er under hensyn til, at der kan være behov for at prioritere sikkerhed og sundhed højest.

På mødet præsenterer administrationen status på ovenstående projekter, samt hvilke anlægsprojekter der ikke er igangsat.

Seneste status på anlægsprojekter blev behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 4. september 2025 (pkt. 11).

Lovgrundlag

Udbuds- og tilbudsloven, bygningsreglementet, planloven, vejloven, miljøbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Tidsplan

Byrådet har den 1. november 2021 besluttet, at der skal gives status på vedtagne anlægsprojekter sammen med anden og tredje budgetopfølgning. Den næste planlagt status forelægges derfor i efteråret 2026.

Bilag

Bilag 1. Introduktion til anlægsstyring og prioritering

Punkt 4: Introduktion til overblik over puljer

26-000460

Beslutning

1.-2. Blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Som en del af introduktion af Trafik- og Miljøudvalget vil administrationen præsentere et overblik over de puljer, som hører under udvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at orienteringen om puljer under Trafik- og Miljøudvalget tages til efterretning.

2. at udarbejdelse af bruttoanlæggsforslag til de puljer, som administrationen vurderer mangler midler, tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Under Trafik- og Miljøudvalget hører der en række anlægspuljer.

Anlægspuljerne fremgår af bilag 1. Numrene ved siden af navnet på puljen er så de kan genfindes i Investeringsoversigten, hvor alle anlægsprojekter fremgår.

Puljerne til de kommunale ejendomme er:

- Genopretningspuljen (331). Puljen for 2026 forventes fordelt som godkendt på Byrådsmøde 28. januar 2026 (pkt. 19).
- Pulje til LED belysning (717). Puljen for 2026 er ikke fordelt, og der fremlægges sag i løbet af foråret om dette.
- Pulje til varmegenindvinding (719). Puljen for 2026 er ikke fordelt og der fremlægges sag i løbet af foråret om dette.
- Pulje til 10-årsplan for skoler og dagtilbud (497) og pulje til dagtilbud renovering af klimaskærm (497). Midlerne er fordelt til konkrete projekter på skolerne herunder: Tune Skole, Arenaskolen, Krogårdsskolen og Holmeagerskolen samt til konkrete projekter på dagtilbud herunder. Administrationen fremlægger en sag om status på puljen samt reviderede behov til puljen på udvalgs møde i foråret 2026.
- Pulje til nye klimatiltag (625): Puljen er næsten opbrugt og Byrådet godkendte i 2025 (24.11.25 pkt. 16) at administrationen kunne udarbejde bruttoanlæggsforslag til budget 2027-2030 omkring dette.
- Forundersøgelser kloakker (723). Budget til og med 2026.
- Indeksregulering igangværende projekter (499) .
- Lovpligtig opgradering af daginstitutionskøkkener (450). Budget først i 2029.

Puljer til veje, broer, trafik, udearealer mv. er:

- Pulje til broer, asfalt og vej og landskab (38 og 590). Puljerne for 2026 er fordelt som godkendt på byrådet den 17. december 2025 pkt. 19.
- Byudvikling - infrastrukturudgifter (591).
- Modernisering af kommunens vejbelystning (628).
- Trafiksikkerhedsprojekter (345, 423, 547, 551, 567, 589, 592, 608)

Puljer til miljø er:

- Opkøb af jord til skov (632). Midlerne anvendes til opkøb af jord og er udmøntet jf. byrådsbeslutning 17. december 2025 pkt. 21.
- Indpumpning af sand (627). Budget fra 2027.

Bruttoanlægsforslag til budget 2027-2030

Midlerne til puljerne er senest tilført i forbindelse med budget 2025-2028, hvor der blev indgået et to årigt budgetforlig. Administrationen forventer derfor at fremlægge bruttoanlægsforslag, hvis det vurderes at der er nogle af puljerne som har behov for yderligere midler til at kunne finansiere akutte tiltag så som genopretning af bygninger, veje, stier, udearealer eller lignende.

Byrådet har allerede godkendt at der udarbejdes et bruttoanlægsforslag til pulje til nye klimatiltag.

Lovgrundlag

Bygningsreglementet og Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Tidsplan

Konkret udmøntning af puljer sker løbende, og så der så vidt muligt kan anvendes de afsatte midler i de år de er afsat.

Bruttoanlægsforslag til budget 2027-2030 fremlægges som en del af direktionens budgetforslag i august 2026. Derudover er der planlagt temamøde for hele Byrådet omkring anlægsbehov i maj 2026.

Bilag

Bilag 1. Overblik over anlægspuljer TMU 2026-29

Bilag 2. Anlægspuljer

Punkt 5: Opfølgning på initiativretsforslag fra (C) vedr. Aktiestykket i Karlslunde

25-013917

Beslutning

1. Udvalget anbefaler, at der igangsættes arbejde med et projektforslag. Udvalget anbefaler samtidig, at der også arbejdes med at søge yderligere fondsmidler til projektet. Udvalget vil gerne, at der arbejdes med et projekt, der kræver minimal vedligeholdelse. Der skal være indtænkt renovation. Der skal indarbejdes bord, bænke og aktivitetsbane, og der skal etableres informationstavler med historien og hvilke dyr, der kan findes på Aktiestykket.

2.-4. Anbefales.

5. Godkendt.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Resume

Sagen indeholder opfølgning på initiativretsforslag fra Det Konservative Folkeparti vedr. Aktiestykket i Karlslunde, som Byrådet besluttede på mødet den 24. november 2025 (pkt. 8) at sende til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget (nu Trafik- og Miljøudvalget).

Indstilling

Administrationen indstiller,

- 1. at det besluttes, om der skal arbejdes videre med et projektforslag for etablering af rekreative tiltag på strandarealet Aktiestykket i Karlslunde,*
- 2. at hvis pkt. 1. godkendes, at der afsættes et rådighedsbeløb på -1,0 mio. kr. i 2026 finansieret af tilskud fra staten,*
- 3. at hvis pkt. 1. godkendes, at der afsættes et rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i 2026, finansieret af indtægten,*
- 4. at hvis pkt. 1. godkendes, at en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. og en indtægtsbevilling på -1,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb godkendes, og*
- 5. at det godkendes, at der hermed er gjort op med initiativretsforslaget.*

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede den 24. november 2025 (pkt. 8) at sende et initiativretsforslag fra Det Konservative Folkeparti vedr. Aktiestykket i Karlslunde jf. bilag 1 til realitetsbehandling Klima-, Teknik- og Miljøudvalget (nu Trafik- og Miljøudvalget).

Forslaget handler om at etablere familievenlige, rekreative tiltag på strandarealet kaldet Aktiestykket i Karlslunde, hvor der i finansloven er afsat 1 mio. kr. i 2026. Arealet er ca. 18.000 m² og har adressen Karlslunde Strandvej 83 i Karlslunde.

Status for strandarealet

- Hele strandarealet ligger inden for strandbeskyttelseslinjen. Kystdirektoratet skal myndighedsbehandle (give dispensation til) efter Kystbeskyttelsesloven til et konkret beskrevet projekt. Sagsbehandlingstiden kan være mellem 4 – 8 måneder.
- Halvdelen af arealet (mod kysten) er beskyttet overdrev efter § 3 i Naturbeskyttelsesloven. Greve Kommune skal myndighedsbehandle iht. Naturbeskyttelsesloven
- Den anden halvdel (mod Karlslunde Strandvej) er bevokset med skov. Skoven opfylder kravene til fredskov jf. §3 i Skovloven, da den er offentlig ejet og større end 0,5 hektar, og da området er udlagt til skov jf. Lokalplan 12.50 ”Strandvejsområdet i Hundige, Greve, Mosede og Karlslunde”

- Skovarealet omkranses desuden af en skovbyggelinje, som er en 300 meters beskyttelseszone omkring skoven, hvor der er bebyggelsesforbud. Det betyder, at der skal ansøges om dispensation fra § 17 i Naturbeskyttelsesloven, hvis der f.eks. skal anlægges en naturlegeplads indenfor beskyttelseszonen. Administrationen skal myndighedsbehandle.
- Byrådet har på deres møde den 25. november 2025 fremmet etableringen af et dige til kystbeskyttelse langs Karlslunde strand, som også vil blive anlagt ud for Aktiestykket.
- Der er ingen fredninger på arealet.

For at myndighedsbehandle et projekt kræver det, at projektet er konkret beskrevet. Udover myndighedsbehandling kræver projektet, at der sker et udbud af opgaven.

Kort over området Aktiestykket er vedlagt som bilag 2.

Den bygning, som kan ses på kortet, eksisterer ikke længere. Det var en forfalden toiletbygning, som blev nedlagt for nogle år siden.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.
Naturbeskyttelsesloven.
Skovloven.

Økonomiske konsekvenser

I finansloven for 2026 er der afsat 1 mio. kr. til projektet "*Rekreativt kystmiljø ved Aktiestykket i Karlslunde*" som led i udmøntningen af puljen til lokale initiativer.

Da beløbet ikke er indarbejdet i Greve Kommunes anlægsbudget, ansøges der om en tillægsbevilling og anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. med tilsvarende indtægter i 2026.

Hvis projektet bliver realiseret, skal der ske en udvidelse af driftsbudgettet på ca. 22.000 kr./år fra 2027 og frem, da en realisering af projektet kræver løbende drift og vedligehold.

Der kan være eksterne fonde, som kan bidrage med yderligere budget til projektet.

Øvrige konsekvenser

Hvis udvalget prioriterer denne sag, skal der ske en nedprioritering af opgaverne i administrationen for at finde ressourcer til at løse denne opgave i år. Administrationen vil udarbejde en samlet sag om ressourcer til de initiativretsforslag, som bliver politisk prioriteret.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Kommunikation

Hvis projektet bliver realiseret, udarbejder administrationen en kommunikationsplan for projektet.

Tidsplan

Hvis udvalget beslutter at realisere projektet, vil administrationen vende tilbage med en sag om forslag til et konkret projekt.

Bilag

Bilag 1. Initiativretsforslag fra (C) vedr. Aktiestykket i Karlslunde

Bilag 2. Kort over Aktiestykket i Karlslunde

Punkt 6: Opfølgning på initiativretsforslag fra Liselott Blixt (UP1) vedr. de små haver i Hundige

25-013570

Beslutning

1. Udvalget beslutter, at der skal indhentes pris på nedrivning af bygningen frem mod budgetforhandlingerne, og der kan derefter arbejdes med at foreningen kan opføre egne faciliteter og selv stå for vedligeholdelsen.
2. Godkendt.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Byrådet besluttede den 24. november 2025 (pkt. 7), at initiativretsforslag vedr. de små haver i Hundige fra Liselott Blixt (UP1) skulle sendes til realitetsbehandling i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, som i den nye byrådsperiode vil betyde behandling i Trafik- og Miljøudvalget. Udvalget skal træffe beslutning, om der skal arbejdes videre med forslaget.

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at udvalget beslutter, om administrationen skal igangsætte dialog med de små haver i Hundige om faciliteter til at mødes, og

2. at det godkendes, at der hermed er gjort op med initiativretsforslaget.

Sagsbeskrivelse

Initiativretsforslaget vedrører foreningen de små haver i Hundige. Det fulde initiativretsforslag fremgår af bilag 1.

Foreningen har til huse på Hundigevænget 6, som ejes af Greve Kommune. Der er indgået en lejekontrakt med foreningen, som er vedhæftet som bilag 2.

Forslaget vedrører primært, at det ønskes, at administrationen går i dialog med foreningen om lokaler til fælles brug om vinteren. Foreningen ønsker:

1. At det gamle stuehus nedrives.
2. At der skabes mulighed for et nyt vintermødested, f.eks. pavilloner eller skurvogne.

Ifølge initiativretsforslaget er foreningen indstillet på selv at søge fonde og samarbejde med kommunen, Frivilligcentret og andre aktører, men har brug for kommunens opbakning til nedrivning og rammerne for et nyt samlingssted.

Administrationen har tidligere været i dialog med foreningen omkring det eksisterende fælleshus. Byrådet igangsætte den 29. januar 2024 (pkt. 18) en forundersøgelse af fælleshuset, da tilstanden af gulvet i den ene halvdel af huset var så medtaget, at bygningen måtte låses af. Med baggrund i dialogen havde administrationen indstillet til Byrådet den 19. marts 2025 (pkt. 28), at der blev afsat 1 mio. kr. til nedrivning af halvdelen af bygningen og renoveringen af den anden halvdel. Byrådet besluttede, at der ikke skulle afsættes midler til projektet.

Lejekontrakten siger at lejer har ansvar for det almindelige vedligehold af huset jf. §14 s. 8 i bilag 2.

Administrationen vurderer, at det er mere bæredygtigt at renovere den del af bygningen, som kan renoveres, end at sætte nye bygninger op eller helt at undlade at have et fælleshus.

Hvis administrationen skal afsætte ressourcer til at understøtte processen, kræver dette, at opgaven prioriteres ift. øvrige anlægsopgaver i porteføljen.

Lovgrundlag

Bygningsreglementet

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Øvrige konsekvenser

Hvis fælleshuset ikke reoveres, vil det medføre yderligere skader på bygningen, og derved gøre en reovering dyrere.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Kommunikation

Hvis indstillingen godkendes kontakter administrationen foreningen om videre proces.

Tidsplan

Tidsplan er ikke kendt, da den afhænger af, hvordan foreningen vil skaffe sig ekstern finansiering.

Bilag

Bilag 1. Initiativretsforslag - små haver i Hundige

Bilag 2. Nyttelhavernes Venner_Areallejekontrakt - Hundigevænget 6

Punkt 7: Orientering fra formanden/gensidig orientering

Beslutning

Udvalget besluttede at invitere Natur- og Miljørådet ind på et kommende udvalgsmøde.

Derudover ønsker udvalget, at der planlægges en rundtur i kommunen sammen med trafikrådet for at se på trafiksikkerhed.

Der skal også fremlægges sag om trafiksikkerhedsplanlægning.

Udvalget ønsker, at der på kommende udvalgsmøde forelægges følgende oplysninger og materiale vedrørende SFO-bygningen på Tune Skole – Lunden med henblik på vurdering af en mulig fremtidig anvendelse af bygningen som kulturhus med offentlig adgang:

1. Forurening og arbejdsmiljø

- Alt foreliggende materiale, herunder rapporter, notater, miljøscreeninger, målinger eller lignende, vedrørende forureningsniveauer i eller ved bygningen, herunder – men ikke begrænset til – asbest, PCB, bly, skimmelsvamp eller anden miljø- og sundhedsskadelig forurening.

- Oplysning om, hvorvidt der foreligger eller har foreligget påbud, afgørelser eller anden korrespondance fra Arbejdstilsynet vedrørende bygningen, herunder eventuel opfølgning og nuværende status.

2. Bygningens stand

- Eventuelt eksisterende materiale vedrørende bygningens generelle bygningsmæssige stand, herunder tilstandsrapporter, vurderinger af bygningens restlevetid samt identificerede renoverings- og vedligeholdelsesbehov.

3. Overdragelse og fremtidig anvendelse

- Administrationens vurdering af, om Greve Kommune kan overdrage bygningen i dens nuværende stand til en forening eller anden ekstern aktør med henblik på drift af kulturhus med offentlig adgang.
- Såfremt dette ikke vurderes muligt, ønskes det belyst om og i hvilket omfang bygningen skal energirenoveres, ombygges eller på anden måde bringes i overensstemmelse med gældende lov- og myndighedskrav forud for en eventuel overdragelse, herunder hvilke regler (fx bygnings-, arbejdsmiljø- og energikrav) der ligger til grund for vurderingen.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Formanden og udvalgets medlemmer orienterer om aktuelle emner.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringer tages til efterretning.

Punkt 8: Huskeliste og orientering fra administrationen

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Administrationen orienterer om aktuelle emner.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringer tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Ansøgning om Idrætshaller til tiden

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 14. august 2025 (pkt. 5), at der skulle indsendes en ansøgning til puljen "idrætshaller til tiden" under Lokale- og Anlægsfonden. Ansøgningen skulle vedrøre et løft af Valhallen i Hundige. Der blev indsendt en ansøgning til puljen, men der er desværre kommet afslag. Der blev reserveret 250 t. kr. fra Genopretningspuljen i 2026 til egenbetaling af foranalysen, som nu vil blive ført tilbage til Genopretningspuljen.

Farver på buslæskærme

Administrationen er blevet opmærksom på, at de reklamefinansierede buslæskærme opsat i Greve Kommune findes i to forskellige blå farver. Læskærmene er opsat jf. koncessionskontrakten med Bauer Media Outdoor. Størstedelen er opsat i 2025 og fremgår i én nuance blå (44 stk.), mens 8 stk. opsat i 2023 er i en anden nuance blå. Administrationen vil gå i dialog med firmaet og finde den bedst mulige løsning for at læskærmene fremadrettet har den samme farve.

Punkt 9: Trafik- og Miljøudvalgets mødekalender 2026

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Der gives et overblik over møder og aktiviteter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Møde- og aktivitetskalenderen er vedlagt som bilag 1.

Bilag

Bilag 1. Trafik- og Miljøudvalgets mødekalender 2026

Punkt 10: Underskriftsark

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Elektronisk underskriftsark.