

REFERAT Trafik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 13-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 13. januar 2026 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1

Mødedeltagere Claus Jensen, Lone Mortensen, Sebastian Bruun Bernhardt, Helle Viuf, Michael Rask

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Gensidig introduktion.....	4
Introduktion til Trafik- og Miljøudvalgets sagsområder.....	5
Drøftelse af udvalgets årsplan.....	7
Faglokaler på skoler - frigivelse af resterende midler.....	8
Finansiering af kunstgræsbane i Karlslunde.....	11
Genopretningspulje 2026.....	16
Trafiksikkerhedsrådet - valg af 1 medlem fra Trafik- og Miljøudvalget.....	21
Lukket: Henvendelser til formanden	23
Orientering fra formanden/gensidig orientering.....	24
Huskeliste og orientering fra administrationen.....	25
Trafik- og Miljøudvalgets mødekalender 2026.....	27
Underskriftsark.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

25-014898

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Administrationen indstiller, at dagsordenen godkendes.

Punkt 2: Gensidig introduktion

Beslutning

Udvalget præsenterede sig.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Udvalgets medlemmer præsenterer sig for hinanden. Medlemmerne fortæller lidt om motivation for medlemskab af udvalget og ønsker til samarbejde internt i udvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalgets medlemmer præsenterer sig for hinanden.

Sagsbeskrivelse

På det konstituerende møde den 1. december 2025 valgte udvalget formand og næstformand. Som led i udvalgets opstart præsenterer medlemmerne sig for hinanden med særlig fokus på visioner, ønsker og udvalgets opgaver.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Sagens forløb

12/01/2026 Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

12/01/2026 Plan- og Klimaudvalget 2026-2029

Sagen blev drøftet.

12/01/2026 Social- og Handicapudvalget 2026-2029

Orienteringen blev taget til efterretning.

12/01/2026 Skole- og Børneudvalget 2026-2029

Sagen blev taget til efterretning.

Punkt 3: Introduktion til Trafik- og Miljøudvalgets sagsområder

25-014512

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

I forbindelse med at Trafik- og Miljøudvalget holder sit første møde i byrådsperioden 2026-29 orienterer administrationen om de overordnede sagsområder, opgaver, sektorplaner samt politikker, som udvalget skal beskæftige sig med. Udvalget vil derefter hen over året få mulighed for at fokusere på de enkelte områder jf. årsplanen, som fremgår af separat punkt på dagsordenen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Byrådet har den 1. december 2025 besluttet at nedsætte Trafik- og Miljøudvalget.

Udvalget varetager jf. den godkendte styrelsesvedtægt af 1. december 2025 den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver inden for trafik og miljø, herunder:

- veje (vedligehold)
- trafikplanlægning
- vandløb
- vand- og spildevand
- varmeplaner
- affald
- kollektiv trafik
- grøn trepart

Samt opgaver vedrørende bl.a.

- vedligeholdelse af kommunale rekreative anlæg og andre kommunale arealer, herunder strandrensning
- anlæg, drift, ind- og udvendig vedligeholdelse af kommunens ejendomme med tilhørende udearealer inkl. strategier og puljer
- samarbejde med private og selvejende institutioner, kommunale fællesskaber og andre offentlige myndigheder inden for udvalgets område.

Udvalget udarbejder derudover forslag og foretager indstilling til Byrådet om politikker og sektorplaner inden for udvalgets område.

Hvilke beslutninger der skal træffes i udvalget, og hvilke beslutninger der skal videregå til Økonomiudvalget og Byrådet besluttet endeligt i delegationsplanen på byrådsmødet i januar 2026.

Administrationen vil på mødet give en overordnet introduktion til ovenstående sagsområder og opgaver samt eksisterende sektorplaner og politikker. Samtidig orienteres om de råd, som er nedsat under udvalget - Trafikrådet og Natur- og Miljørådet.

Det er i årsplanen indlagt, at der vil komme uddybninger af de overordnede emner, ligesom det er muligt for udvalgets medlemmer om at bede om at få yderligere introduktion til bestemte områder.

Lovgrundlag

Der er flere områder som er relevant for udvalget herunder miljø, natur, trafik, bygningsreglement og udbudsloven.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Bilag

Bilag 1. Introduktion til TMU 13. januar 2026

Punkt 4: Drøftelse af udvalgets årsplan

25-014512

Beslutning

Godkendt.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Vedlagte udkast til plan for udvalgets møder i 2026 drøftes. Dagsorden for møderne i første kvartal justeres efter behov.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den vedlagte plan for udvalgets møder i 2026 drøftes og evt. ændringer af møderne i første kvartal godkendes.

Sagsbeskrivelse

På det konstituerende møde i Byrådet den 1. december 2025 fik medlemmerne introduceret et første oplæg til plan for møderne i 2026. På nærværende første udvalgmøde i den ny valgperiode bliver planen drøftet mere detaljeret med henblik på at præcisere dagsorden for de følgende to til tre møder i udvalget. Planen er vedlagt som bilag 1.

Planen indeholder primært emner af introducerende karakter og et par få konkrete sager.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Greve Kommune.

Tidsplan

Planen foreslås at blive taget op igen på møde i maj 2026.

Bilag

Bilag 1. Introplan for Trafik- og Miljøudvalget 2026

Punkt 5: Faglokaler på skoler - frigivelse af resterende midler

25-003857

Beslutning

1.-3. anbefales.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Resume

Administrationen indstiller, at 6 mio. kr. fra puljen til renovering af faglokaler 2026–28 anvendes til etablering og renovering af Håndværk & Design (H&D), Makerspace/STEM (science, technology, engineering og mathematics) på Karlslunde Skole. Projektet er relevant, da Karlslunde Skole som den eneste ikke opfylder Folkeskolelovens krav til H&D-lokaler ved prøveafvikling. Konsekvensen er, at skolen fremadrettet kan afholde prøver uden dispensation, og undervisningsfaciliteterne forbedres markant.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- 1. at det godkendes, at der afsættes et rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. i 2026 til etablering og ombygning af faglokaler på Karlslunde Skole, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til renovering af faglokaler på anlægsprojekt Budgetanalyse – rækkefølgeplan 10 år, hvorved der fremrykkes 2,0 mio. kr. fra 2027 til 2026 og 2,0 mio. kr. fra 2028 til 2026,*
- 2. at anlægsbevilling på 6,0 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb godkendes og*
- 3. at udarbejdelse af et bruttoanlægforslag til Budget 2027-30 vedrørende tilførsel af nye midler til renovering af faglokaler godkendes*

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede på møde den 8. september 2025 at udmønte 1,0 mio. kr. fra puljen til renovering af skolernes faglokaler på i alt 7,0 mio. kr. afsat i Budget 2025-28 til færdiggørelse af billedkunstlokalet på Karlslunde Skole samt mindre udestående opdateringer af håndværk & designlokalerne (H&D) på Holmeagerskolen, Krogårdskolen og Damagerskolen.

Midlerne i Budget 2025-28 er finansieret af Greve Kommunes andel af de midler der blev afsat i Økonomiaftalen mellem KL og regeringen for 2025, hvori der blev afsat i alt 888,0 mio.kr. til kommunerne til opgradering af faglokaler på skoler. Økonomiaftalen er en årlig aftale imellem KL og regeringen, der bestemmer rammerne for kommunernes økonomi, og som indgås om sommeren (typisk juni måned), så den er klar inden budgetforhandlingerne i kommunen.

I Økonomiaftalen for 2026 forventes yderligere tilførte midler til opgradering af faglokaler på kommunernes skoler. Greve Kommune forventer at få tildelt midler fra denne pulje.

På mødet den 8. september 2025 godkendte Byrådet administrationens ændringer i den forelagte prioritering af renovering af skolernes faglokaler i bruttoanlægsprojektet 2025- 28, så de afsatte midler i puljen til renovering af faglokaler primært anvendes på Karlslunde Skole og ikke andre skoler som det ellers fremgik i bruttoanlægforslaget.

Opdateringen af billedkunstlokalet på Karlslunde Skole samt mindre arbejder og tilpasninger for H&D på Holmeagerskolen, Krogårdskolen og Damagerskolen er påbegyndt og forventes gennemført i 2025.

Administrationen anbefaler, at den resterende pulje på i alt 6,0 mio. kr. fordelt med 2,0 mio.kr. i hvert af årene 2026 – 28 frigives til igangsættelse af etablering og renovering af et samlet H&D på Karlslunde Skole samt renovering af skolens Makerspace/ STEM. Såfremt der er mulighed for at igangsætte renovering af musiklokalet helt eller delvist under denne pulje, vil dette også blive igangsat.

Administrationen har udarbejdet en samlet oversigt på status på faglokalernes renoveringsbehov samt forventede udgifter jf. bilag 1. Det fremgår i bilag 1, at en stor del af skolernes faglokaler har gennemgået en renovering (blå markering), men at der fortsat er faglokaler, der mangler at blive renoveret (rød markering).

Karlslunde Skole er den eneste skole, hvor kravene i Folkeskoleloven til H&D ikke er opfyldt for prøveafvikling i faget. Der stilles krav til, at der skal være direkte adgang og gennemkig mellem de to fagdele i undervisningen og under prøveafviklingen. Sløjde og håndarbejdslokalerne er på nuværende tidspunkt placeret på en sådan måde, at det ikke er muligt at skabe en direkte adgang eller gennemkig mellem lokalerne, hvorfor Karlslunde Skole i en længere årrække har fået dispensation til afvikling af prøver i H&D. Projektet der igangsættes for Karlslunde Skole H&D, vil sørge for at kravene bliver opfyldt fremadrettet. Administrationen anbefaler derfor, efter en samlet vurdering af renoveringsbehovet af skolernes faglokaler, at de resterende midler fra puljen renovering af skolernes faglokaler afsat i budget 2025 – 28 frigives til at gennemføre denne ombygning.

Håndværk & Design

Etablering og renovering af H&D kræver en mindre ombygning af lokalerne for opfyldelse af de gældende krav samt til etablering af arealer til depoter, skærerum, punktudsugning mv., og alle overflader skal renoveres. Den samlede udgift forventes at andrage ca. 4.5 mio. kr.

Udgift til etablering og renovering af lokalerne Makerspace/STEM og musik udføres i det omfang det er muligt indenfor de resterende 1,5 mio. kr.

Makerspace/ STEM lokalet er placeret i samme høje kælderfløj som billedkunst og H&D. Makerspace/STEM lokalet er ikke indrettet optimalt i forhold til brugen af lokalet, hvorfor der er behov for at omdisponere lokalet til denne brug. En omdisponering vil samtidigt gøre det lettere at indtænke lokalets funktion i undervisningen i fagene billedkunst samt H&D. Administrationen anbefaler, at omdisponeringen udføres i forlængelse af ombygningen af H&D. Omdisponeringen forventes at kunne udføres for ca. 0,8 mio. kr.

De resterende midler på ca. 0,7 mio. kr. benyttes til opstart af renovering af musiklokalet med prioritering af renovering af gulvet. Hvis der tilføres flere midler fra puljen i Økonomiaftalen 2026 anbefales midler tilført til færdiggørelse af projektets for renovering af musiklokalet. Administrationen vil vende tilbage omkring dette.

Lovgrundlag

Folkeskoleloven, som stiller krav om indretning af faglokaler i forbindelse med prøveafvikling i bestemte fag.

Økonomiske konsekvenser

I 10-års rækkefølgeplanen for optimering af skoler og dagtilbud (497) er der afsat i alt 8,5 mio. kr. i budgetperioden 2025-2029 til renovering af faglokaler på skolerne.

Der er allerede udmøntet 1,0 mio. kr. til opgradering af billedkunstlokalet på Karlslunde Skole samt mindre arbejder på øvrige skolers faglokaler, finansieret af rækkefølgeplanen. Herefter resterer 7,5 mio. kr. i puljen, fordelt med 2,0 mio. kr. årligt i 2026-2028 og 1,5 mio. kr. i 2029, jf. tabel 1. Administrationen anbefaler, at 6,0 mio. kr. udmøntes samlet til renovering af faglokaler på Karlslunde Skole. Puljen vil herefter være stort set disponeret.

I økonomiaftalen for 2026 er afsat 908 mio. kr. på landsplan til investering i faglokaler som en del af kommunernes anlægsramme. Greve Kommunes andel heraf udgør ca. 7,8 mio. kr. Byrådet skal i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger tage stilling til, om disse midler skal anvendes til faglokaler. Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et bruttoanlægsforslag til Budget 2027-30, hvor der tages stilling til om puljen i 2027 og 2028 tilføres yderligere midler, således at de resterende opgaver på skolerne, jf. bilag 1, kan løftes.

Tabel 1 – Pulje til renovering af faglokaler (497 Rækkefølgeplan 10 år)

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028	2029	I alt

Budgetaftalen 2025-2028	1,0	2,0	2,0	2,0	1,5	8,5
Udmøntning – Karlslunde Skole Billedkunst	-1,0					-1,0
Udmøntning – Karlslunde skole Håndværk & Design mv.*		-2,0	-2,0	-2,0		-6,0
Restbudget	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5

*Midlerne forventes at blive anvendt i 2026, hvorfor midler i 2027-2028 fremrykkes til 2026.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Kommunikation

Administrationen kommunikerer løbende med skoleleder, faglærer og skolebestyrelsen gennem koordineringsmøder. Forældre orienteres i det omfang, det er relevant.

Tidsplan

Når midler er frigivet, igangsættes projektering af projektet. Udførelse forventes igangsat med start af skolesommerferien 2026. Den samlede udførelse vil have en varighed på ca. 4 måneder.

Bilag

Bilag 1. Status renovering af skolernes faglokaler

Punkt 6: Finansiering af kunstgræsbane i Karlslunde

25-015003

Beslutning

1.-3. anbefales ikke.

4. Udvalget anbefaler, at Greve Kommune finansierer anlægget. Udvalget bemærker, at udvalget ikke ønsker, at der anvises fra genopretningspuljen, da det ikke er genopretning, men nyanlæg. Udvalget anbefaler derfor, at Økonomi- og Erhvervsudvalget anviser anden finansiering.

5.-6. anbefales ikke, idet udvalget ønsker, at Økonomi- og Erhvervsudvalget anviser finansiering.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Resume

Byrådet godkendte den 23. april 2025 (pkt. 30) anlægsbevillingen til etablering af en ny kunstgræsbane i Karlslunde. Anlægsbevillingen blev givet på baggrund af det indgåede budgetforlig for 2025-28, hvor Greve Kommune medfinansierer en kunstgræsbane i samarbejde med Karlslunde Idrætsforening (KIF). Det var forudsat i finansieringen, at KIF skulle medfinansiere 3,0 mio. kr. til etableringen, midlerne skulle tilvejebringes gennem omlægning og forlængelse af deres eksisterende lån. Administrationen har været i dialog med Indenrigs- og Sundhedsministeriet samt kommunens revisionsfirma BDO, som oplyser at KIF ikke kan omlægge og forlænge deres eksisterende lån eller optage et nyt 30-årigt lån ved at omlægge deres eksisterende lån. Dermed skal der med sagen træffes beslutning om, hvordan KIF's medfinansiering skal håndteres. Derudover har projektet været i udbud og der skal findes yderligere finansiering på 1,1 mio. kr. for at projektet kan gennemføres.

Indstilling

Administrationen indstiller,

- 1. at det godkendes, at Karlslunde Idrætsforening selv finder finansiering, og påtager sig ansvaret for at skaffe de nødvendige midler til at dække den ekstra udgift eller,*
- 2. at det godkendes, at Greve Kommune øger driftstilskuddet til Karlslunde Idrætsforening, så Karlslunde Idrætsforening har økonomisk råderum til at betale den løbende ydelse på et nyt lån på 3,0 mio. kr. med kommunal lånegaranti, og at de økonomiske konsekvenser håndteres som en del af den samlede budgetopfølgning for 2026 og som en teknisk rettelse ved budgetlægning for 2027-30 eller,*
- 3. at det godkendes, at Karlslunde Idrætsforening bidrager med en lavere egenfinansiering end de nuværende 3,0 mio. kr., dette vil reducere det samlede lånebehov og dermed de årlige afdrag, og at de økonomiske konsekvenser håndteres som en del af den samlede budgetopfølgning for 2026 og som en teknisk rettelse ved budgetlægning for 2027-30 eller,*
- 4. at det godkendes at Greve Kommune finansierer de 3,0 mio. kr. som KIF skulle medfinansiere og at der gives tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 3,0 mio. kr. i 2026 til anlægsprojekt Kunstgræsbaner i Karlslunde, finansieret af mindreudgift på 0,5 mio. kr. til fondsmoms og 2,5 mio. kr. af anlægsprojekt Pulje til genopretning og at anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb godkendes,*
- 5. at det godkendes, at der gives en tillægsbevilling til projektet kunstgræsbane i Karlslunde ved at afsætte en rådighedsbevilling på 1,1 mio. kr. i 2026 finansieret af Genopretningspuljen, og*
- 6. at anlægsbevillingen finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 1,1 mio. kr. godkendes.*

Sagsbeskrivelse

Den 15. maj 2023 blev sag om Scenarier for kunstgræsbane på Karlslunde Stadion behandlet i Byrådet (pkt. 36), hvor der blev fremlagt tre scenarier for finansiering:

- Scenarie 1: KIF omlægger lån med kommunegaranti, og frigør 3,0 mio. kr. til egenfinansiering af kunstgræsbanen, og Greve Kommune finansierer det resterende. Foreningen stillede krav øget driftstilskud svarende til merydelsen på 0,097 mio. kr. årligt.
Scenariet udsprang af en henvendelse fra KIF med dette forslag. Administrationen fremhævede i sagen, at denne model ikke tidligere er anvendt i samarbejde med selvforvaltende enheder, og at det krævede yderligere juridisk og økonomisk afklaring.
- Scenarie 2: Greve Kommune finansierer hele projektet.
- Scenarie 3: Ingen kommunal medfinansiering.

Byrådet besluttede at oversende udvidelsesforslag til budgetforhandlingerne med både scenarie 1 og 2. I budget 2025-28 blev det besluttet at budgetlægge med KIF's egenfinansiering på 3,0 mio. kr. og en samlet kommunal anlægsudgift på 8,0 mio. kr. samt et budget på 0,3 mio. kr. årligt til vedligeholdelse af den nye kunstgræsbane.

Beløbet til etablering er således inkl. egen betaling på 3,0 mio. kr. fra KIF samt fondsmoms. KIF har henvendt sig ad flere omgange med ønsket om, at bidrage med 3,0 mio. kr. i egenfinansiering tilvejebragt gennem en låneomlægning af deres eksisterende lån i Nykredit, hvor restløbetiden på lånet er ca. 14 år. KIF ønsker at der optages et nyt 30-årigt lån, ved at omlægge det eksisterende lån, som kan frigøre midler til medfinansiering af kunstgræsbane samt øvrig vedligeholdelse og udvikling af Karlslunde Idrætscenter. På baggrund af henvendelserne fra KIF blev det vedtaget i forbindelse med budgetforliget for 2025-28.

I foråret 2025 anmodede KIF om omlægning af det eksisterende lån til et 30-årigt lån, som skulle frigive midler til egenfinansiering, og uden behov for øget driftstilskud.

Administrationen rettede efterfølgende henvendelse til kommunens revisor, for at afklare om omlægning af KIF's eksisterende lån, ville medføre en ny deponeringsforpligtigelse, da administrationen ikke kunne dokumentere, at der ved den oprindelige lånoptagelse, er foretaget deponering eller nedskrevet låneramme som kommunen, jf. lånebekendtgørelsen, er forpligtet til. BDO henviste administrationen til at kontakte Indenrigs- og Sundhedsministeriet for afklaring, hvilket blev gjort tilbage i juni måned 2025. Ministeriet er vendt tilbage med svar om, at en omlægning med forlængelse af løbetiden ikke er mulig. Hvilket er oplyst til KIF.

KIF har herefter præciseret i mail af d. 7. november 2025, at de ikke ønsker at forlænge det eksisterende lån, men optage et nyt lån ved at omlægge det eksisterende, hvilket administrationen, jf. ministeriets tidligere besvarelse samt nærmere gennemgang af lånebekendtgørelsen, ikke ser muligt. Baggrunden for ministeriets vurdering skal ses i lyset af, at KIF som selvforvaltende institution i kommunen, fortsat er underlagt lånebekendtgørelsen. Lånebekendtgørelsen fastsætter at en omlægning til et nyt 30-årigt lån, ikke er mulig.

Det efterlader en finansieringsudfordring på 3,0 mio. kr.

Handlemuligheder

Administrationen har undersøgt muligheden for, at KIF kan optage et nyt lån til finansiering af kunstgræsbanen på 3,0 mio. kr. med en kommunal lånegaranti. Når der stilles en kommunal lånegaranti, vil bidragssatsen for KIF være lavere, hvilket medføre lavere finansieringsbehov.

Den årlige ydelse for et nyt lån med kommunal lånegaranti på 3,0 mio. kr. er ca. 190.000 kr.

Hvis der stilles garanti for KIF's eksisterende lån, med en restgæld på ca. 16,0 mio. kr. vil bidragssatsen ligeledes falde, og dette vil frigøre midler for KIF til medfinansiering af afdrag, på et nyt lån. Det vil resultere i øgede årlige udgifter til ydelsen på lånet på 85.000 - 150.000 kr. årligt, frem for ca. 190.000 kr. uden kommunegaranti for det eksisterende lån.

Administrationen ser følgende fire handlemuligheder for håndtering:

1. KIF finder selv finansiering, og påtager sig ansvaret for at skaffe de nødvendige midler til at dække den ekstra udgift.
2. Kommunen øger driftstilskuddet til KIF, så KIF har økonomisk råderum til at betale den løbende ydelse på et nyt lån.
3. KIF bidrager med en lavere egenfinansiering end de nuværende 3,0 mio. kr., dette vil reducere det samlede lånebehov og dermed den årlige ydelse.
4. Kommunen finansierer hele anlægsbeløbet og dermed også de 3,0 mio. kr. som KIF skulle medfinansiere

Administrationen har været dialog med KIF om mulighederne i relation til ovenstående scenarier.

Handlemulighed 1, KIF oplyser at det ikke vurderes muligt at finde anden finansiering.

Handlemulighed 2, vil det være muligt for KIF at optage et nyt lån til etablering af kunstgræsbanen, men KIF oplyser, at de ikke har mulighed for at kunne finansiere afdragene inden for det nuværende driftstilskud. Her vil Greve Kommune skulle øge det årlige driftstilskud, for at KIF kan finansiere ydelsen på et nyt lån.

Hvis der ikke gives kommunal lånegaranti for det eksisterende lån, vil det være nødvendigt at øge det årlige driftstilskud med ca. 170.000 kr. Forskellen mellem den årlige låneydelse på 190.000 kr. og det nødvendige tilskudsløft skyldes, at kommunen opnår momsrefusion ved udbetaling af driftstilskud.

Med kommunal lånegaranti for det eksisterende lån, vil der være behov for et årligt løft i driftstilskuddet på ca. 75.000 - 135.000, da bidragssatsen vil falde, og frigøre midler til afdrag på det nye lån. Forskellen mellem den årlige låneydelse på ca. 85.000 - 150.000 kr. og det nødvendige tilskudsløft skyldes, at kommunen opnår momsrefusion ved udbetaling af driftstilskud.

Handlemulighed 3, er en kombination af øget driftstilskud og en større anlægsbevilling på f.eks. 1,5 mio. kr. dette vil reducere det samlede lånebehov og dermed den årlige ydelse. Her vil KIF skulle optage et nyt lån på 1,5 mio. kr. med kommunal lånegaranti.

KIF har oplyst til administrationen, at de ikke har hensættelser eller luft i budgettet til at bidrage med anlægsbeløb og at deres driftstilskud ikke giver mulighed for at betale højere ydelse.

Uden kommunal lånegaranti for KIF's eksisterende lån, vil driftstilskuddet skulle øges med ca. 85.000 kr. årligt.

Med en kommunal lånegaranti for KIF's eksisterende lån, vil det først efter 7 år, være nødvendigt at øge driftstilskuddet, da besparelsen ved den lavere bidragssats for KIF's eksisterende lån, i de første år, medfører en tilstrækkelig besparelse.

Handlemulighed 4, medfører ingen finansieringsbehov for KIF, da Greve Kommune afholder hele udgiften til opførelsen. KIF udtaler at denne mulighed er den mest fordelagtige løsning.

Handlemulighed 2-4 medfører, at Greve Kommune skal bidrage med øget finansiering.

Administrationens anbefaling er, at hvis kommunen ønsker at øge finansieringen til kunstgræsbanen, bør det ske ved at dække anlægsudgiften, og ikke ved at hæve det årlige driftstilskud for at dække ydelsen for et nyt lån optaget af KIF. Baggrunden for anbefalingen er, at afholdelse af anlægsudgiften er forbundet med færrest omkostninger for kommunen. Hvis kommunen modtager tilskud fra KIF, skal kommunen betale fondsmoms på ca. 0,5 mio. kr. af et tilskud på 3,0 mio. kr. Dertil vil der være udgifter til renter og bidragssats, for KIF's lånoptag, når det dækkes af øget driftstilskud.

Derudover skal kommunen jf. lånebekendtgørelsen deponere et beløb svarende til KIF's lånoptag, som frigives over 25 år med 1/25 pr. år. Alternativt kan modregnes i kommunens låneramme. Dette er et krav, når KIF optager lån til formål, der ikke er direkte låneadgang til. Deponering og modregning i lånerammen, vil begrænse kommunens frie likviditet.

Resultat af udbud

Projektet har desuden været i udbud, og kan ikke gennemføres uden at der tilføres ekstra midler. Der har været afholdt licitation på to forskellige udbud – et for jordarbejde og et for anlæg af selve kunstgræstæppet. Der er indkommet fem bud på jordentreprisen og tre på selve kunstgræsentreprisen, og de to billigst bydende giver et samlet beløb (inkl. rådgiver) på 8,6 mio. kr., hvilket ligger 1,1 mio. kr. over budgettet på 7,5 mio. kr.

Overskridelsen skyldes primært, at materialer såsom grus, sten og hegn er blevet markant dyrere indenfor den seneste tid. Det er ikke muligt at gennemføre besparelser på projektet.

Lovgrundlag

Lånebekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Handlemulighed 1: KIF finder selv finansiering, og påtager sig ansvaret for at skaffe de nødvendige midler til at dække den ekstra udgift. Her er ingen økonomisk konsekvens for Greve Kommune, men der er risiko for at projektet ikke kan gennemføres, da KIF oplyser at de ikke kan finansiere de 3,0 mio. kr.

Handlemulighed 2: Kommunen øger driftstilskuddet, for at KIF kan finansiere ydelsen på det nye lån, med kommunegaranti. Ydelsen omfatter afdrag, renter og bidragssats.

- a. Uden kommunal lånegaranti for KIF's eksisterende lån, vil driftstilskuddet skulle øges med ca. 170.000 kr. årligt. De øgede driftsudgifter medfører en samlet udgift på ca. 5,4 mio. kr. over 30 år inkl. fondsmoms. Kommunen skal samtidig deponere 3,0 mio. kr. eller modregne i lånerammen, dette begrænser kommunens frie likviditet.
- b. Med kommunal lånegaranti for KIF's eksisterende lån, vil driftstilskuddet skulle øges med ca. 75.000 – 135.000 kr. årligt. De øgede driftsudgifter medfører en samlet udgift på ca. 4,6 mio. kr. over 30 år inkl. fondsmoms. Kommunen skal samtidig deponere 3,0 mio. kr. eller modregne i lånerammen, svarende til lånoptaget, dette begrænser kommunens frie likviditet.

Handlemulighed 3: Hvis KIF egenfinansierer 1,5 mio. kr. i stedet for de nuværende 3,0 mio. kr., vil det reducere det samlede lånebehov og dermed den årlige ydelse. Her vil KIF skulle optage et nyt lån på 1,5 mio. kr. med kommunal lånegaranti. Greve Kommune vil skulle dække den årlige ydelse til lånet via øget driftstilskud.

- a. Uden kommunal lånegaranti for KIF's eksisterende lån, vil driftstilskuddet skulle øges med ca. 85.000 kr. årligt. De øgede driftsudgifter medfører en samlet udgift på ca. 2,7 mio. kr. over 30 år inkl. Fondsmoms. Kommunen skal samtidig deponere 1,5 mio. kr. eller modregne i lånerammen, svarende til lånoptaget, dette begrænser kommunens frie likviditet.
- b. Med en kommunal lånegaranti for KIF's eksisterende lån, vil det først efter 7 år, være nødvendigt at øge driftstilskuddet, da besparelsen ved den lavere bidragssats for KIF's eksisterende lån, i de første år, medfører en tilstrækkelig besparelse. De øgede driftsudgifter medfører en samlet udgift på ca. 1,9 mio. kr. over 30 år inkl. Fondsmoms. Kommunen skal samtidig deponere 1,5 mio. kr. eller modregne i lånerammen, svarende til lånoptaget, dette begrænser kommunens frie likviditet.

Herudover vil handlemulighed 3 medføre en øget anlægsudgift, hvor beløbets størrelse afhænger af, hvad der besluttes at øge anlægsudgiften med. Samtidig vil den øgede anlægsudgift reducere udgiften til fondsmoms.

Handlemulighed 4: Kommunen finansierer hele beløbet. Dette medfører en øget anlægsudgift på 3,0 mio. kr., udover de i forvejen afsatte midler, derudover er der en mindreudgift på 0,5 mio. kr., da der ikke skal afregnes fondsmoms. Og der er ingen deponeringsforpligtelse.

Tillægsbevilling

I investeringsoversigten er der afsat i alt 7,5 mio. kr. til anlægsprojekt 603 Kunstgræsbane i Karlslunde.

Tabel 1. Budgetfordeling – kunstgræsbane i Karlslunde.

Anlæg jordarbejde (med optioner)	4.750.000
Anlæg Kunstgræstæppe	2.450.000
Rådgiver (inkl. tekniske undersøgelser)	680.000
Udgifter til uforudsete udgifter (10%)	720.000
Samlet anlægsbevilling	8.600.000

Administrationen vurderer ikke, at der kan mindskes i udgiften til rådgiver eller uforudsete udgifter, da der er indgået kontrakt med rådgiver, og udgifter til uforudsete udgifter kun er på 10%.

Der søges om tillægsbevilling til merudgiften på 1,1 mio. kr. i 2026 som følge af udbudsmaterialet, så den samlede anlægssum herefter udgør 8,6 mio. kr.

Der søges anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. til frigivelse af rådighedsbeløbet.

Det foreslås at merudgiften på 1,1 mio. kr. finansieres af Genopretningspuljen. Dette skyldes at der er et mindreforbrug på projekter på ca. 4,3 mio. kr. i 2025, som kan dække finansiering af de i alt 3,6 mio. kr. som der samlet set vil være behov for hvis denne sag godkendes, som beskrevet.

Høring

Handlemulighederne er forelagt KIF mundtligt den 18. december 2025. KIF har kommenteret på de forskellige handlemuligheder, og kommentarerne er indarbejdet i sagen. Efterfølgende har KIF oplyst, at der på baggrund af

drøftelsen ikke er behov for at sende sagen i høring, før den behandles i de respektive udvalg.

Tidsplan

Udover en øget anlægsbevilling skal den endelige miljøgodkendelse for nedsivning og støj forelægges før anlægsarbejdet kan begynde. Der forventes at der kan udsendes en afgørelse i slutningen af januar til høring, så en endelig afgørelse kan forelægges omkring slutningen af februar 2026. Særligt interessant er afgørelsen om evt. krav til en støjskærm, som vil fordyre projektet yderligere med 3,8 mio. kr. Miljø- og Ligestillingsministeriet har dog netop godkendt en ny vejledning for støj fra sportsbaner, som letter kravene til støjskærme på det område.

KIF ser gerne, at kunstgræsbanen er færdiganlagt senest 16. maj 2026, hvilket kræver, at der indgås kontrakt med entreprenøren lige efter Byrådets godkendelse 26. januar 2026. Dette vil kunne ske med forbehold for endelige myndighedstilladelse, men da endelig tilladelse først foreligger tidligst i slut februar kan det presse den samlede tidsplan.

Punkt 7: Genopretningspulje 2026

25-014540

Beslutning

1.-3. anbefales.

4. Udvalget anbefaler, at Karlslunde Idrætsforenings ansøgning imødekommes.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Resume

Der er i Genopretningspuljen afsat 9,4 mio. kr. i 2026. Der forventes dog overført ca. 4,3 mio. kr. fra 2025 til 2026 i overførselssagen, hvorfor udvalget kan prioritere projekter for 13,7 mio. kr. Puljen anvendes til akutte mindre vedligeholdelsesprojekter af kommunens bygninger. I denne sag skal der tages stilling til, hvordan midlerne for 2026 skal udmøntes.

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at det godkendes, at der afsættes rådighedsbeløb på 10,15 mio. kr. fordelt på de prioriterede projekter i 2026, finansieret af Genopretningspuljen i 2026,
2. at anlægsbevilling på 10,15 mio. kr. fordelt på de prioriterede projekter, finansieret af de afsatte rådighedsbeløb godkendes,
3. at det godkendes, at der udarbejdes bruttoanlægsforslag til Budget 2027-2030 vedrørende omkostningerne til entrepriser, hvis en foranalyse eller overslag viser, at den forventede omkostning overstiger 2,0 mio. kr. og
4. at der tages stilling til om Karlslunde Idrætsforenings ansøgning om at få tilført 0,6 mio. kr. til energirenovering af deres facade skal efterkommes. Dette vil medføre, at der skal afsættes et rådighedsbeløb og gives en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. i 2026, finansieret af Pulje til genopretning.

Sagsbeskrivelse

Genopretningspuljen er en årlig pulje af anlægsmidler til akutte renoveringsprojekter for kommunens bygninger. Der er i investeringsoversigten afsat 9,4 mio. kr. i 2026 og 10 mio. kr. i 2027. Derudover forventes ca. 4,3 mio. kr. overført fra 2025, så der er i alt 13,7 mio. kr. til rådighed i 2026. Udover akut opståede projekter anvendes genopretningspuljen også til at tildele anlægsmidler til allerede igangsatte anlægsprojekter for kommunens bygninger, hvor der er opstået problemer, som ikke kan holdes indenfor det afsatte anlægsbudget. Samtidig kan genopretningspuljen anvendes til foranalyser, så budgettet til et konkret projekt kan estimeres nærmere af rådgiver, inden der søges om bevilling til udførsel.

Forslag til prioriterede projekter og foranalyser i 2026

Nedenfor fremgår en tabel over administrationens forslag til prioriterede projekter som sættes i gang i 2026 (jf. tabel 1). Projekterne er nærmere beskrevet i bilag 1. Årsagen til at renoveringen anses som akut er af hensyn til brugernes sikkerhed, tilgængelighed og sundhed. Projekterne i tabellen kan eksempelvis være tage eller facader der er så utætte, at der kommer regn og kulde ind. Det kan også være vvs- og el-installationer der er gennemtærede og nedslidte, så de skal udskiftes for at undgå bygningsskader. Samtidig ses der et øget behov for at sikre bygningerne i forhold til brand.

Tabel 1. Nye projekter i 2026 (beløb i mio. kr)

	Bygninger	Projekt	Beløb i mio.
--	-----------	---------	--------------

			kr
1	Pulje til brandinstallationer	Brand	1,0
2	Pulje til vandinstallationer	Vandinstallationer	0,5
3	Rådhuset (2 stk af 0,8 mio. kr)	Elevatorer	1,6
4	Klub Brogården (foranalyse)	Meget nedslidt tag	0,2
5	Mosedes skole	Nedrivning af pavillon	1,9
6	Daginstitution Sandrøjel og Mosebo	Ventilation	0,75
7	Hedelyskolen	Skimmelsanering	0,35
8	Langagergård, byggeskadesag	Facaderenovering	1,0
9	Vangeledet(foranalyse)	Facaderenovering, forundersøgelse	0,3
10	Mosedes skole	Fugtsikring	0,6
11	Pulje til udearealer i skolegårde	Asfalt og brønd reparation	0,6
12	Svømmehallen	Fliser falder af	0,6
13	Grevehaven	Gulve og vægge nedslidte	0,25
14	Grevekæret	Gulve og vægge nedslidte	0,25
15	Toftegården	Malerbehandling udvendig	0,25
	I alt		10,15

Totalsummen for projekterne i tabellen svarer til 10,15 mio. kr. I budget 2025-2028 er der afsat 9,4 mio. kr. til disponering i 2026. Der er ubrugte midler fra tidligere år på ca. 4,3 mio. kr. Det betyder, at udvalget kan prioritere projekter svarende til i alt 13,7 mio. kr. Hvis indstillingen godkendes, vil der derved være et råderum på 3,55 mio. kr. i 2026, som foreslås ikke at blive udmøntet, men som kan anvendes til akutte behov som opstår i løbet af året. Alternativt skal midlerne anvendes til at sikre finansiering af kunstgræsbane i Karlslunde som der foreligger en separat sag omkring.

Der gøres opmærksom på, at midler til nedrivning af pavillon på Mosedeskolen er nødvendig for at gennemføre reduktionen på 500 m², som er besluttet i i budgetaftalen for 2025-2029, og som er udmøntet af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 4. juni 2025 (pkt. 9).

Ansøgning fra Karlslunde Idrætsforening

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget protokollerede den 23. oktober 2025 (pkt. 26), at ansøgning på tilskud til energirenovering af Karlslunde Hallens facade skulle indgå i udmøntnings sagen om genopretningspuljen i januar 2026. Karlslunde Idrætsforening har forespurgt om et beløb på 0,6 mio. kr. til renovering af sydfacaden af deres hal. Ansøgningen er vedlagt som bilag 2. Beløbet er ikke medtaget i udmøntningen af Genopretningspuljen 2026, se tabel 1 og bilag 1. Byrådet skal derfor tage stilling til om de ønsker at imødekomme ansøgningen.

Projekter der ikke er prioriteret

Der indkommer løbende yderligere behov til genopretningspuljen, og der opstår akutte udfordringer, som ikke er medtaget i puljen. Ud over de fremlagte forslag er der følgende presserende opgaver, som det ikke har været muligt at prioritere:

- Olsbækken. Der er udarbejdet en vedligeholdelsesplan, men ikke afsat midler til udbedring.

- Krogårdsskolen, renovering af mur og dæk. Anlægsbeløb 1,8 mio. kr.
- Hedelyskolen , renovering af tag. Anlægsbeløb 2,0 mio. kr.
- Langagergård, parkeringskælder, loftsplader falder ned efter tidligere udbedring. Selv om der tidligere har været afsat midler til loftspladerne, er der fortsat en udfordring, fordi vedhæftningen op i etagedækket ikke er stærk nok.
- Greve Museum, stråtag, reparation. Anlægsbeløb 2,5 mio. kr., skal udføres i 2027
- Toiletkerner på Rådhuset. Anlægsbeløb 1,4 mio. kr. Projektet vedrører ombygning af toiletter, så de ikke længere er båse men aflukkede toiletter.

Byrådet besluttede på mødet den 29. januar 2024 (pkt. 18) ved udmøntning af genopretningspuljen for 2024, at hvis foranalyser viser, at udgifter til entrepriser overstiger 3 mio. kr., udarbejder administration bruttoanlæggsforslag om dette til budget 2025-2028. Da genopretningspuljen pt. langt fra dækker de akutte renoveringsbehov og på baggrund af beslutningen, anbefaler administrationen, at der udarbejdes bruttoanlæggsforslag til de kommende budgetforhandlinger for 2027-30 for de nødvendige og konkrete renoveringsbehov over 2 mio. kr.

Genopretningspuljen kan i dag kun finansiere mindre opgaver indenfor den afsatte ramme. Administration vil derfor udarbejde bruttoanlæggsforslag om at øge det afsatte beløb på Genopretningspuljen.

Lovgrundlag

Bygningsreglement og Udbudsloven.

Økonomiske konsekvenser

I investeringsoversigten er der afsat 9,4 mio. kr. i 2026 i Pulje til genopretning (331). Hertil forventes en overførsel af uforbrugte midler fra 2025 på ca. 4,3 mio. kr., hvilket giver en samlet pulje på 13,7 mio. kr. til prioriteringer i 2026, jf. tabel 2.

Tabel 2 Pulje til genopretning – rådighedsbeløb 2026-2029

Mio. kr.	2026	2027	2028	2029
Pulje til genopretning (331)	9,40	10,00	10,00	16,00
Forventet overførsel fra 2025	4,30			
Rådighedsbeløb i alt	13,70	10,00	10,00	16,00
Forslag til udmøntning jf. tabel 3	-10,15			
Restbudget – ikke disponeret	3,55	10,00	10,00	16,00

I denne sag foreslås udmøntning af i alt 10,15 mio. kr. i 2026, jf. tabel 2, heraf 9,65 mio. kr. til konkrete projekter og 0,5 mio. kr. til foranalyser. Med godkendelse af den foreslåede prioritering, vil restbudgettet i genopretningspuljen herefter udgøre 3,55 mio. kr. i 2026 eksklusiv tilførsel af midler til energirenovering af facade på Karlslunde Hallerne. Der søges i separat indstilling om kunstgræsbane i Karlslunde om at midlerne anvendes til at dække restfinansieringen af banen.

Tabel 3. Udmøntning af projekter fra Pulje til genopretning i mio. kr.

Projekt	Rådighedsbeløb	Anlægsbevilling
Pulje til brandinstallationer	1,00	1,00
Pulje til vandinstallationer	0,50	0,50

Rådhuset - Elevatorer	1,60	1,60
Klub Brogården - Tag, forundersøgelse	0,20	0,20
Mosedede Skole - Nedrivning af pavillon	1,90	1,90
Daginstitution Sandrøjel og Mosebo - Ventilation	0,75	0,75
Hedelyskolen - Skimmelsanering	0,35	0,35
Langagergård - Facaderenovering	1,00	1,00
Vangeleddet - Facaderenovering, forundersøgelse	0,30	0,30
Mosedede Skole - Fugtsikring	0,60	0,60
Skolegårde - Udearealer	0,60	0,60
Svømmehallen - Fliser	0,60	0,60
Grevehaven - Gulve og vægge	0,25	0,25
Grevekæret - Gulve og vægge	0,25	0,25
Toftegården - Udvendig maling	0,25	0,25
Udmøntninger i alt	10,15	10,15

Øvrige konsekvenser

Der ses et stigende antal påbudssager, som viser at vedligeholdelsesstandarderne af bygningerne og deres udeområder ikke er høj. Derfor forventes der et øget antal projekter ved Budget 2027 – 2030.

Høring

Der er ikke høringspligt i denne sag.

Kommunikation

Der koordineres direkte med brugerne for de enkelte bygninger i forbindelse med udførelsen af projekterne.

Tidsplan

Det forventes at genopretningspuljens projekter udføres i løbet af 2026, men enkelte afsluttes måske først i 2027.

Bilag

Bilag 1. Beskrivelse af projekter i Genopretningspuljen 2026

Bilag 2. Ansøgning om ekstraordinært tilskud - Greve Kommune

Punkt 8: Trafiksikkerhedsrådet - valg af 1 medlem fra Trafik- og Miljøudvalget

25-015007

Beslutning

Udvalget udpeger Lone Mortensen (V)

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Byrådet har valgt formanden for Trafik- og Miljøudvalget som formand for Trafiksikkerhedsrådet. Der skal nu vælges 1 yderligere medlem af og blandt Trafik- og Miljøudvalget til Trafiksikkerhedsrådet. Øvrige medlemmer indhentes af administrationen i overensstemmelse med tidligere beslutning.

Valget foretages som en flertalsbeslutning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der vælges 1 medlem af og blandt Trafik- og Miljøudvalget til Trafiksikkerhedsrådet.

Sagsbeskrivelse

På det konstituerende møde i Byrådet den 1. december 2025 (pkt. 55) blev formanden for Trafik- og Miljøudvalget udpeget som formand for Trafiksikkerhedsrådet i henhold til Kommissoriet for Trafiksikkerhedsrådet.

Greve Trafiksikkerhedsråd består samlet af;

- Formanden, som er formanden for Trafik- og Miljøudvalget
- Repræsentant fra Trafik- og Miljøudvalget
- Repræsentant fra Center for Teknik & Miljø
- Repræsentant fra Center for Dagtilbud & Skoler
- Repræsentant fra Politiet
- Repræsentant fra Handicaprådet
- Repræsentant fra Greve Erhvervscenter
- Repræsentant fra Ældrerådet
- Repræsentant fra Dansk Cyklist Forbund
- Repræsentant fra Dansk Fodgænger Forbund
- Repræsentant fra trafikselskabet Movia
- 2 repræsentanter fra Skolerådet

Ifølge kommissoriet for Trafiksikkerhedsrådet er formanden for Trafik- og Miljøudvalget født formand for Trafiksikkerhedsrådet.

Herudover skal Trafik- og Miljøudvalget vælge yderligere en repræsentant til Trafiksikkerhedsrådet.

Derudover skal der vælges repræsentanter fra administrationen og en række organisationer. Det fremgår af kommissoriet, at ”udvælgelsen af medlemmer foretages af Teknik- og Miljøudvalget”, men efterfølgende har ”Teknik- og Miljøudvalget den 8. marts 2012 godkendt, at repræsentanterne selv udpeger, hvilke personer, der skal repræsentere dem i rådet.

Administrationen indhenter derfor navne fra organisationerne og besætter de administrative pladser.

Opgaver

Formålet med Trafiksikkerhedsrådet er at fremme trafiksikkerheden i Greve Kommune og minimere antallet af uheld. Følgende hovedområder indgår i Trafiksikkerhedsrådets arbejde:

- Planlægning og koordinering af det lokale færdselssikkerhedsarbejde i forhold til det landsdækkende niveau.
- Planlægning og koordinering af lokale kampagner.
- Udvikling af lokale trafiksikkerhedsmæssige tiltag.
- Kommentering af kommunens planlægning med hensyn til trafiksikkerhed og færdsel.

Sikring af samarbejde omkring trafiksikkerhedsmæssige forhold på tværs af Greve Kommune.

Der afholdes ordinære møder i Trafiksikkerhedsrådet to gange årligt.

Valgperiode

Fra 1. januar 2026 til 31. december 2029.

Vederlag

Der ydes ikke vederlag eller diæter til nævnets medlemmer.

Lovgrundlag

Kommissorium.

Punkt 9: Lukket: Henvendelser til formanden

25-014899

Punkt 10: Orientering fra formanden/gensidig orientering

25-014900

Beslutning

Udvalget drøftede udfordringerne med gaderæs ved GIC. Udfordringen skal håndteres af politiet, og administrationen tager kontakt om problemet.

Udvalget fik orientering om snerydning og det aftalte serviceniveau efter snefaldet den forgangne uge.

Udvalget bad om en introduktion til "Giv et praj" og Forstas kontrakten.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Formanden og udvalgets medlemmer orienterer om aktuelle emner.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringer tages til efterretning.

Punkt 11: Huskeliste og orientering fra administrationen

25-014901

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Administrationen orienterer om aktuelle emner.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringer tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Invitation til konference om arealanvendelse, bæredygtighed og en fælles indsats

Samsø Kommune har sendt invitation til konference onsdag den 28. januar 2026 på Samsø Energiakademi om arealanvendelse, bæredygtighed og en fælles indsats. Invitationen er vedlagt som bilag 1.

Fjernvarme i Tune

Daværende Klima-, Teknik- og Miljøudvalg blev den 23. oktober 2025 (pkt. 23) orienteret om, at der ikke var opnået nok tilslutning til, at Høje Taastrup Fjernvarme a.m.b.a. kunne etablere fjernvarme i Tune. I den forbindelse havde administrationen vurderet, at der kunne fremlægges en sag i december 2025 om videre proces.

Høje Taastrup Fjernvarme a.m.b.a.'s bestyrelse besluttede imidlertid i november 2025, at der ikke var det nødvendige grundlag for at gå videre med projektet grundet den utilstrækkelige tilslutning. Derfor blev der ikke fremlagt en sag i december 2025 som planlagt.

En aflysning af fjernvarmeprojektet kræver et nyt projektforslag, som påviser, at individuel forsyning er det mest samfundsøkonomisk rentable. Det forventes, at Høje Taastrup Fjernvarme a.m.b.a. fremsender et nyt projektforslag i starten af 2026. Dette vil skulle behandles i både Greve Kommune og Høje-Taastrup Kommune da begge kommuner er varmeplansmyndighed for et tværkommunalt fjernvarmeprojekt.

Såfremt at fjernvarmeprojektet aflyses, vil områdets forsyning overgå til individuel forsyning i den kommunale varmeplanlægning og Høje Taastrup Fjernvarme a.m.b.a.'s forsyningspligt til projektområdet bortfalder. Denne ændring i områdefrænsning skal indberettes til Plandata.dk og derved kan borgerne i de berørte områder opnå tilskud til husstandsbaseerede varmepumper fra Varmepumpepuljen.

Afløsning af fjernvarmeprojektet vil have en negativ indvirkning på målsætning 3.1 om fossilfri rumopvarmning i Greve Kommunes Klimahandlingsplan.

Administrationen vender tilbage med en sag til behandling i udvalget, når det nye projektforslag er modtaget.

Ansøgninger til Nordea Fonden

I forbindelse med at Nordea Fonden har afsat midler til en renoveringspulje til lokale mødesteder i hele landet, har administrationen bedt de foreninger der kunne være interesserede i at søge puljen til at melde det ind, så projekterne kunne screenes. Deadline for puljen var 18. december 2025. Rammen for puljen var: "Alle mødesteder såsom forsamlingshuse, idrætshaller, kultur- eller medborgerhuse kan søge mellem 200.000 kr. og 1 mio. kr. til energirenovering, reparationer, istandsættelse og opgradering af faciliteter."

Der er to foreninger der har ønsket at søge tilskud på kommunale bygninger (resten er selvejende foreninger, som ejer deres egne bygninger). Dette er Greve Cykel Klub og KFUM-Agergårdshaven. Administrationen har meddelt KFUM at de kan søge puljen, da projektet handler om opsætning af lys udenfor, og ikke har nogen større driftsmæssig omkostning. Administrationen har dog meddelt Greve Cykelklub at de ikke skal søge, da projektet handler om en fuldstændig renovering af bygningen. Baggrund for afslaget er, at Klima-, Teknik- og Miljøudvalget har bedt administrationen at bygningen, er en af de bygninger der skal kigges nærmere på ifht. brugen af bygningen fremadrettet (beslutning den 25. april 2024 (pkt. 3)). Der skal fremlægges en sag i 2026 omkring videre proces, hvorefter foreningerne vil blive inddraget, hvis Byrådet ønsker, at der skal ske yderligere i sagen.

Boliger til flygtninge fra Ukraine på Godsvej

Byrådet besluttede den 23. april 2025 (pkt. 35), at der skulle etableres boliger til flygtninge fra Ukraine på Godsvej. Da der har været udfordringer med myndighedstilladelser på Godsvej blev Byrådet den 17. december 2025 (pkt. 26) bedt om at tage stilling til alternative muligheder for placering af pavillonerne, hvis det blev nødvendigt. Der blev efterfølgende opnået de korrekte myndighedstilladelser for etablering på Godsvej, hvorfor dette arbejde er i gangsat og forventes færdiggjort i februar 2026. Der vil derfor ikke på nuværende tidspunkt være behov for at sætte yderligere pavilloner op på Tunevej, som Byrådet havde besluttet som alternativ. Der kan dog komme behov for at etablere yderligere boliger til ukrainske flygtninge, afhængig af hvilken kvote for flygtninge Udlændingestyrelsen kommer med for 2026, hvorfor administrationen vender tilbage med en sag i 2026 om mulige placeringer af eventuelt yderligere pavilloner.

Fjernvarme i Greve Landsby/Kildebrønde Landsby/Tværhøjgaard og Karlslunde Landsby

Der foreligger to godkendte projektforslag for udrulning af fjernvarme fra Tranegilde fjernvarme i hhv. Greve Landsby/Kildebrønde Landsby/Tværhøjgaard og Karlslunde Landsby fra foråret 2023. I godkendelsen af projekterne blev det stillet som vilkår at anlægsarbejderne skulle være påbegyndt indenfor to år fra godkendelsen. De to år er nu gået hvorfor godkendelsen bortfalder og projektområdet vil overgå til individuel varmforsyning. Tranegilde Fjernvarme vil oplyse borgerne om dette efter at administrationen har orienteret Trafik- og Miljøudvalget. Det vil så været muligt for borgerne at sætte varmepumpe og søge tilskud til dette.

Vinterberedskab

Administrationen giver redegørelse for hvordan vinterberedskab er styret og hvilke serviceniveauer der er politisk vedtaget. Derudover redegørelse for snerydning i uge 1/2.

Bilag

Bilag 1. Invitation til konference om arealanvendelse, bæredygtighed og en fælles indsats 28.01.2026 i Samsø

Punkt 12: Trafik- og Miljøudvalgets mødekalender 2026

25-014902

Beslutning

Udvalget besluttede i enighed at rykke møderne den 5. maj og 2. juni til kl. 8 samme dag.

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Der gives et overblik over møder og aktiviteter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Møde- og aktivitetskalenderen er vedlagt som bilag.

Bilag

Bilag 1. Trafik- og Miljøudvalgets mødekalender 2026

Punkt 13: Underskriftsark

25-014897

Fremstilling

Sagsprocedure

Trafik- og Miljøudvalget.

Resume

Elektronisk underskriftsark.